



# *Indian*<sup>®</sup>

MOTORCYCLE

2019

◊ INSTRUKTIONSBOK ◊

== SCOUT ◊ SCOUT SIXTY ==

1901



## **VARNING**

Läs, begrunda och följ alla anvisningar och säkerhetsföreskrifter i instruktionsboken samt alla etiketter på produkten.

Det finns risk för allvarliga personskador eller livsfara om säkerhetsföreskrifterna inte följs.



## **VARNING**

Drift, service och underhåll av passagerarfordon eller terrängfordon kan utsätta dig för kemikalier (inklusive motoravgaser, kolmonoxid, ftalater och bly) som enligt kaliforniska myndigheter kan orsaka cancer, fosterskador och andra genetiska skador. För att minimera exponeringen ska du undvika att andas in avgaser, inte köra motorn på tomgång i onödan, utföra service på fordonet på en välventilerad plats och använda handskar eller tvätta händerna ofta under service av fordonet.

Mer information ges på [www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle).



2019 Instruktionsbok

Scout®  
Scout® Sixty

Copyright 2018 Indian Motorcycle International, LLC

All information i det här dokumentet baseras på aktuell produktinformation vid tiden för publiceringen. Skillnader mellan instruktionsboken och motorcykeln kan bero på produktförbättringar och andra förändringar. Bilder och/eller beskrivningar i det här dokumentet är endast avsedda som referens.

Vi ansvarar inte för eventuell utelämnad eller felaktig information. Indian Motorcycle Company förbehåller sig rätten att när som helst göra ändringar, utan föregående meddelande och utan skyldighet att utföra samma eller liknande ändringar på fordon med tidigare tillverkningsdatum. All kopiering eller återanvändning helt eller delvis av bilder eller procedurer som finns i den här instruktionsboken är uttryckligen förbjuden.

INDIAN®, INDIAN MOTORCYCLE® och INDIAN SCOUT® är registrerade varumärken som tillhör Indian Motorcycle Company.

9929711-sv

Vi gratulerar dig till ditt val av nya INDIAN motorcykel. Du är nu medlem i en unik familj av motorcyklister som har förvärvat en hedervärd del av USA:s historia genom att välja en INDIAN motorcykel.

Allt engagemang och all yrkeskunskap hos våra ingenjörer, designers och monterings tekniker finns koncentrerat i din nya motorcykel. Dess konstruktion och tillverkning uppfyller våra högt ställda krav. Du kommer att köra en motorcykel av högsta kvalitet under många, bekymmersfria år framöver. Vi hoppas att du känner samma stolthet när du kör din motorcykel som tillverkningsteamet gjorde när de byggde den åt dig.

Vi uppmanar dig att noggrant läsa igenom instruktionsboken. Den innehåller viktig information om säker körning och underhåll av din motorcykel.

Rådfråga din kunniga auktoriserade INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare om du behöver service eller hjälp. Erfarna tekniker med tillgång till avancerad utrustning och metodik är bäst lämpade att utföra större reparationer och service på din motorcykel.

INDIAN-motorcyklar uppfyller all gällande lagstiftning och alla utsläppskrav som gäller inom respektive marknadsområde.

## SÄKERHETSSYMBOLER OCH VARNINGAR

---

Följande varningar och symboler förekommer i instruktionsboken. Varningar och symbolerna avser din egen såväl som andras säkerhet. Bekanta dig med deras betydelse innan du läser instruktionsboken.



FARA indikerar att en fara föreligger som, om situationen inte undviks, leder till allvarliga personskador eller dödsfall.



VARNING anger en farlig situation som, **kan** leda till en dödsolycka för föraren, förbipasserande eller personer som granskar eller servar fordonet om den inte undviks.



OBSERVERA (SÄKERHETSRIK) anger en möjlig fara som kan leda till mindre personskador eller skador på fordonet.



OBSERVERA anger särskilda försiktighetsåtgärder som måste vidtas för att undvika skador på fordonet eller egendom.



VIKTIGT anger viktiga påminnelser vid isärtagning, montering och kontroll av komponenter.

---

<b>Inledning</b> . . . . .	<b>7</b>
<b>Säkerhet</b> . . . . .	<b>9</b>
<b>Komponenter</b> . . . . .	<b>19</b>
<b>Funktioner och kontroller</b> . . . . .	<b>23</b>
<b>Innan du kör</b> . . . . .	<b>39</b>
<b>Funktion</b> . . . . .	<b>49</b>
<b>Underhåll</b> . . . . .	<b>59</b>
<b>Rengöring och förvaring.</b> . . . . .	<b>113</b>
<b>Specifikationer</b> . . . . .	<b>121</b>
<b>Garantivillkor.</b> . . . . .	<b>127</b>
<b>Underhållslogg</b> . . . . .	<b>133</b>





---

## INLEDNING

### REGISTRERA ID-NUMMER

ANTECKNA VIKTIGA ID-NUMMER NEDAN.	
Fordonets ramnummer (VIN) (se sidan 18)	
Motornummer (se sidan 21)	
Tändningsnyckelnummer (se sidan 21)	

### INFORMATION OM SERVICE OCH GARANTI

En del åtgärder kräver mer information än vad instruktionsboken erbjuder. Kontakta din återförsäljare när du vill köpa en *INDIAN MOTORCYCLE verkstadshandbok för din motorcykel*. En del åtgärder i verkstadshandboken kräver fackkunskap, specialverktyg och erfarenhet. Du måste ha både kunskapen och verktygen som krävs innan du utför **NÅGOT** underhåll på din motorcykel. Kontakta din auktoriserade återförsäljare om du planerar att försöka dig på underhåll som du inte har tillräckliga kunskaper eller erfarenheter för, eller arbete som kräver specialverktyg.



## SÄKERHET OM INSTRUKTIONSBOKEN

### ⚠ VARNING

Om alla följande föreskrifter och rekommenderade åtgärder inte följs uppstår risk för svåra personskador eller livsfara. Var noga med att alltid följa alla säkerhetsföreskrifter och alla anvisningar för användning, kontroll och underhåll som beskrivs i instruktionsboken.

Alla referenser till HÖGER, VÄNSTER, FRAM och BAK anges med utgångspunkt från förarens perspektiv i normal sittställning. Kontakta din auktoriserade återförsäljare om du har frågor om användning eller underhåll av motorcykeln efter att du har läst instruktionsboken. Besök INDIAN MOTORCYCLE:s webbplats på [www.indianmotorcycle.com](http://www.indianmotorcycle.com) för att hitta närmaste INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare.

Studera webbplatsens avsnitt *Säkerhet* noga. Följ noga de åtgärder som beskrivs i avsnittet *Underhåll* på sidan 59 för att hålla din motorcykel i toppskick både på vägen och under förvaring.

Ta med instruktionsboken när du kör. Du får en angenämare upplevelse och kör säkrare när du följer anvisningarna i instruktionsboken. Om du förlorar eller förstör din instruktionsbok kan du köpa en ny hos en INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare. Instruktionsboken är ett tillbehör till motorcykeln och ska medfölja den vid ett ev. ägarbyte.

## SÄKER KÖRNING

### ⚠ VARNING

Felaktig användning av motorcykeln kan leda till livsfara eller risk för allvarliga personskador. För att minimera risken ska du noggrant studera informationen i det här avsnittet innan du använder motorcykeln. Detta avsnitt innehåller säkerhetsinformation som rör din INDIAN-motorcykel, men även information om allmän motorcykelsäkerhet. Alla som färdas på motorcykeln (förare och passagerare) måste följa dessa säkerhetsanvisningar.

## MOTORCYKELKÖRNING INNEBÄR RISKER

Du kan minimera dessa risker med det går inte att helt undvika dem. Även om du är en erfaren motorcykelförare eller passagerare är det lämpligt att studera informationen i säkerhetsavsnittet innan motorcykeln körs.

- Körlektioner hos kvalificerade instruktörer rekommenderas. Genom utbildningen får du fördjupade och uppdaterade kunskaper om säker åkning i teori och praktik.
- Studera all information i instruktionsboken.
- Observera alla underhållskrav som anges i instruktionsboken. Se *INDIAN MOTORCYCLE verkstadshandbok* eller kontakta en auktoriserad INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare.

### MOTORCYKELNS KONSTRUKTIONSEGENSKAPER PÅVERKAR DIN ÅKSTIL

- Motorcykeln är konstruerad för körning på väg med en förare (och en passagerare om motorcykeln har passagerarsadel och fotpinnar för passageraren). *Totalvikten och det totala axeltrycket får aldrig överskridas.* Mer information om aktuell modell finns i kapitlet *Specifikationer* i instruktionsboken eller på märkningen med tillverkningsinformation/ramnummer.
- Körning offroad, med flera passagerare eller med en vikt som överskrider tillåten maxvikt kan göra motorcykeln svårare att hantera och det kan leda till att du förlorar kontrollen.
- Under de första 800 km (500 mi) ska du följa inkörningsåtgärderna på sidan 49. I annat fall finns risk för allvarliga motorskador.
- Var beredd på att sänka farten för att bibehålla stabiliteten när motorcykeln är utrustad med sadelväskor, vindruta eller ryggstöd för passagerare.

### FÖLJ NEDANSTÅENDE ALLMÄNNA RÅD FÖR SÄKER KÖRNING

- Gör en kontroll före varje tur. I annat fall kan motorcykeln skadas och du utsätter dig för en olycksrisk.
- Öva upp din förmåga att hantera motorcykeln på ett område där det finns gles trafik eller ingen trafik alls. Övningskör försiktigt på olika underlag och under olika väderförhållanden.
- Lär känna dina förmågor och begränsningar och ta hänsyn till dem.

- Tillåt endast behöriga, erfarna förare att köra motorcykeln och endast efter att de har lärt sig reglage och funktioner. Säkerställ att alla förare studerar den här instruktionsboken före körning.
- Kör inte när du är trött, sjuk eller påverkad av alkohol eller medicin. Trötthet, sjukdom, alkohol och droger kan orsaka dåsighet, försämrad koordination och dålig balans. Även din uppmärksamhet och ditt omdöme påverkas.
- Korrigera eventuella problem omedelbart om motorcykeln inte fungerar normalt. Se *INDIAN MOTORCYCLE verkstadshandbok* eller kontakta en auktoriserad INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare eller annan välrenommerad återförsäljare.
- Kör försiktigt eftersom andra trafikanter kan ha svårt att upptäcka dig, även i dagsljus. *Den vanligaste orsaken till olyckor mellan bilar och motorcyklar är att bilisten inte har uppmärksammat motorcyklisten.* Kör så att du syns tydligt för andra trafikanter och var uppmärksam på deras reaktioner.
- Var särskilt uppmärksam vid korsningar, eftersom de ofta utgör en olycksrisk.
- Håll händerna på styret och fötterna på fotstöden så att du hela tiden har full kontroll.
- Tänk på att störtbågen inte är konstruerad för att skydda föraren från skador vid en kollision.
- Följ gällande hastighetsbegränsningar och anpassa alltid din körning efter vägen, vädret och trafikförhållandena. Ju fortare du kör desto mer påverkas motorcykelns stabilitet av omgivningsförhållanden och risken för att förlora kontrollen ökar.
- Flytta inte eller kör motorcykeln när styrlåset (i förekommande fall) är låst eftersom den begränsade styrförmågan kan medföra att du förlorar kontrollen.

- 
- Sänk hastigheten när:
    - Vägbanan är gropig eller på annat sätt ojämn.
    - Det finns sand, lera, grus eller annat löst material på vägbanan.
    - Vägbanan är våt, isig eller oljig.
    - Vägbanan har målade ytor, gatubrunnar, metallrister, järnvägsövergångar eller andra ytor med dåligt grepp.
    - Det blåser, regnar eller om vädret på annat sätt orsakar halt väglag eller snabbt skiftande förhållanden.
    - Det är tät trafik eller trafikstockningar som gör det svårt att hålla ett tillräckligt avstånd till andra fordon eller en jämn trafikrytm.
    - Ett stort fordon passerar i någondera riktningen och kan orsaka ett starkt vinddrag.
  - Anpassa körningen inför en kurva och välj hastighet och lutningsvinkel så att du kan passera kurvan i din fil utan att bromsa. För hög hastighet, felaktig lutningsvinkel eller inbromsning i kurvan kan orsaka förlorad kontroll.
  - Markfrigången minskar när motorcykeln lutar. Låt inte någon del av motorcykeln komma i kontakt med marken när den lutar i en kurva. Det kan leda till förlorad kontroll.
  - Dra inte släp. Motorcykeln blir svårhanterad om den drar ett släp.
  - Fälla upp fotstödet helt innan du kör. Om sidostödet inte är helt uppfällt kan det komma i kontakt med marken och påverka styrförmågan.
  - *Använd både fram- och bakbromsen för maximal bromskraft. Du bör känna till följande fakta och tekniker för inbromsning:*
    - Bakbromsen står för max. 40 % av motorcykelns stoppkraft. Använd både fram- och bakbromsen.
    - Bromsa försiktigt för att undvika sladd på en vägbanan som är våt, hal eller ojämn.
    - Undvik att bromsa i kurvor om det är möjligt. Motorcykeldäck har ett sämre grepp i kurvor och risken för sladd ökar om du bromsar. Håll motorcykeln i upprätt ställning före inbromsningar.
    - När du har bytt bromsbelägg och bromsskivor ska du köra 400 km (250 mi) stadskörning (ej motorväg) för att bromsbeläggen ska slitas in mot de nya bromsskivorna. Bromsa ofta. Under den här tiden kommer bromsarna att vara mindre effektiva. Undvik kraftiga inbromsningar annat än i nödfall. Bromsarna kommer gradvis att fungera bättre och bättre under inkörningsperioden.
-

### KÖRA MED PASSAGERARE

#### VARNING

Kör inte passagerare utan att motorcykeln är utrustad med sadel och fotstöd för passageraren.

### SÄKER KÖRNING MED PASSAGERARE

- Motorcykelns totalvikt får inte överskridas. Mer information om aktuell modell finns i avsnittet *Specifikationer* i instruktionsboken och på märkningen med tillverkningsinformation/ramnummer på motorcykelramen.
- Be passageraren att hålla i dig eller passagerarhandtagen med båda händerna och att hålla fötterna på passagerarfotstöden. Kör inte passagerare som inte kan placera båda fötterna på passagerarfotstöden. En passagerare som inte håller i sig ordentligt eller som inte når ned till passagerarfotstöden kan när som helst ändra åkställning. Det kan leda till att motorcykeln blir svårstyrd och att föraren förlorar kontrollen.
- Kontrollera före färd att passageraren är förtrogen med rutiner för säker åkning. Diskutera den säkerhetsinformation som passageraren inte är förtrogen med. En passagerare som inte är förtrogen med rutiner för säker åkning kan distrahera dig och röra sig så att motorcykeln blir svårhanterlig.
- Anpassa körningen efter den extra vikten från passageraren vid all manövrering, acceleration och inbromsning. Det kan i sin tur leda till att du förlorar kontrollen.
- Justera förspänningen i bakstötdämparen för bästa åkkomfort och lämplig markfrigång.

### ABS-SYSTEMRESPONS (I FÖREKOMMANDE FALL)

När ABS-systemet aktiveras vid inbromsning känner föraren att bromsspakarna pulserar. *Bibehåll ett stabilt tryck på bromsspakarna för bästa möjliga bromsförmåga.*

### SKYDDANDE KLÄDSEL

*Använd skyddande klädsel för att minska risken för skador och öka komforten under färd.*

- Använd alltid en hjälm som uppfyller eller överträffar gällande säkerhetsstandarder. Godkända hjälmar i USA och Kanada är försedda med en DOT-etikett från U.S. Department of Transportation. Godkända hjälmar i Europa, Asien och Oceanien har alla etiketten ECE 22.05. ECE-märket består av bokstaven E inuti en ring och åtföljd av en siffra för det land som utfärdade godkännandet. Numret för godkännandet och serienummer förekommer också båda på etiketten. Gällande lagstiftning i vissa länder *kräver* användning av en godkänd hjälm. Huvudskador är den vanligaste skadan vid olyckor där motorcyklar är inblandade. Statistik ger bevis för att en godkänd hjälm är det effektivaste skyddet för att förhindra eller minska huvudskador.
- Använd glasögon för att skydda ögonen från vind, luftburna partiklar och annat. Gällande lagstiftning i vissa länder *kräver* användning av skyddsglasögon. Vi rekommenderar att du använder godkänd personlig skyddsutrustning (PPE) med märkningen VESC 8, V-8, Z87.1, CE eller liknande. Var noga med att hålla skyddsglasögonen rena.

- Föraren och passageraren bör bära kläder i starka, ljusa färger och/eller med reflexer för att synas bättre i trafiken. *Den vanligaste orsaken till olyckor mellan bilar och motorcyklar är att bilisten inte har uppmärksammat motorcyklisten.*
- Använd motorcykelhandskar, -jacka, -stövlar och -byxor för att förhindra eller minska skavsår, skärsår och brännskador som kan uppkomma vid omkullkörning med en motorcykel. Använd lågklackade stövlar eftersom höga klackar kan fastna i pedaler och fotstöd. Stövlar och byxor ska tillsammans utgöra ett heltäckande skydd för ben, anklar och fötter samt skydda huden från värmen från motor och avgassystem.
- Använd inte löst sittande kläder eller långa skosnören eftersom de kan fastna i styret, spakar eller fotstöd. De riskerar även att fastna i hjulen och orsaka att kontrollen förloras med allvarliga skador som följd.

## ANVÄNDA TILLBEHÖR

Eftersom INDIAN MOTORCYCLE inte kan testa och ge rekommendationer för alla tänkbara kombinationer av de tillbehör som finns tillgängliga har föraren det yttersta ansvaret för att motorcykeln kan köras på ett säkert sätt med monterade tillbehör och extravikter. Följ nedanstående riktlinjer för val och montering av tillbehör:

- Montera inte tillbehör som kan skymma förarens sikt eller påverka stabilitet, manövrering eller motorcykelns funktioner. Innan du monterar ett tillbehör ska du kontrollera att det inte:
  - minskar markfrigången både när motorcykeln lutar och står i upprätt läge;
  - begränsar fjädringen eller styrutslaget eller möjligheten att använda reglage;
  - förhindrar en normal åkställning;
  - skymmer ljus och reflexer.
- Montera inte tunga, skrymmande eller stora tillbehör som kan orsaka instabilitet (genom att vinden tar fatt i tillbehöret).
- Montera inte elektriska tillbehör som överskrider kapaciteten hos motorcykelns elsystem. Installera aldrig lampor med högre watt-tal än originallamporna. Det kan orsaka elfel och förlust av motoreffekt eller ljus. Dessutom kan det skada elsystemet. Se avsnittet Föreskrifter vid elarbete för detaljer.
- Använd enbart äkta INDIAN MOTORCYCLE-tillbehör som är tillverkade för din modell.
- Motorcykelns totalvikt får inte överskridas.

### ÄNDRINGAR

Om du ändrar motorcykelns konstruktion genom att ta bort utrustning, eller lägger till utrustning som inte är godkänd av tillverkaren, kan garantin åsidosättas. Denna typ av ändringar kan göra motorcykeln osäker att framföra och resultera i allvarliga personskador på förare och passagerare såväl som skador på motorcykeln. Vissa ändringar kan dessutom strida mot gällande lagstiftning. Kontakta en auktoriserad INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare vid eventuella frågor.

### PARKERA MOTORCYKELN

Stäng av motorn om motorcykeln lämnas obevakad. Om motorcykeln är utrustad med tändningslås och tändningsnyckel ska du ta ur tändningsnyckeln för att förhindra otillåten användning.

#### NOTERA

Förvara inte din nyckelbricka nära motorcykeln.

Parkera motorcykeln där det inte finns risk för att någon rör vid den varma motorn eller avgassystemet, eller placerar brännbara material i närheten av varma delar. Parkera inte nära eldfarliga källor som t. ex. ett fotogenkök eller öppen eld där varma delar riskerar att antända brännbara gaser.

Parkera motorcykeln på ett fast, plant underlag. Sluttande eller mjukt underlag kanske inte kan stötta motorcykeln. Om du måste parkera i en lutning eller på mjukt underlag ska du följa anvisningarna på sidan 57.

### SADELVÄSKOR

När du kör motorcykeln med sadelväskor eller last:

- Undvik att köra för fort. Sadelväskor och last kan i kombination med vind som får fatt i dem göra motorcykeln instabil och få föraren att förlora kontrollen.
- Fördela vikten jämnt på motorcykelns båda sidor.
- Överskrid aldrig viktbegränsningen för respektive sadelväska.
- **ÖVERSKRID ALDRIG FORDONETS TOTALVIKT ELLER DET TOTALA AXELTRYCKET** oavsett om sadelväskorna inte är fyllda till sina gränser. Om du överskrider viktbegränsningarna försämras stabiliteten och hanteringsförmågan och du kan förlora kontrollen.

### KÖRA MED LAST

Följ nedanstående riktlinjer när du lastar eller monterar tillbehör på motorcykeln. Dessa riktlinjer gäller även innehållet i eventuella tillbehör.

- Håll vikten hos tillbehör och last så låg som möjligt och fäst föremål så nära motorcykeln som möjligt för att inte påverka motorcykelns tyngdpunkt. När tyngdpunkten flyttas kan stabilitet och hanteringsförmåga ändras och föraren kan förlora kontrollen.
- Motorcykelns totalvikt får inte överskridas.



- Fördela vikten jämnt på motorcykelns båda sidor. Bibehåll jämn viktfordelning genom att kontrollera tillbehör och last innan du börjar köra motorcykeln och varje gång du stannar för att vila. Ojämn viktfordelning eller tillbehör/last som plötsligt förflyttas medan du kör kan göra motorcykeln svårhanterlig, och du kan förlora kontrollen och utsätta andra trafikanter för risker (om lasten faller av motorcykeln).
- Justera förspänningen i bakstötdämparen för bästa åkkomfort och lämplig markfrigång. Se avsnittet Kontroll av bakre stötdämparens förspänning (markfrigång) för detaljerad information.
- Fäst inte stor eller tung packning som t.ex. sovsäckar, persedelpåsar eller tält på styret, framgaffeln eller framskärmen. Last eller tillbehör som placeras på dessa detaljer kan orsaka instabilitet genom felaktig viktfordelning och ändrad aerodynamik. Det kan få dig att förlora kontrollen.
- Överskrid aldrig något av tillbehörens maximala lastkapacitet (se anvisningar och märkningar för tillbehöret). Fäst inte last på tillbehör som inte är konstruerade för det. I båda fall kan tillbehöret orsaka problem och att du förlorar kontrollen.
- Följ alltid gällande hastighetsbegränsning.
- Fäst inget annat på motorcykeln än särskilt tillverkade tillbehör från INDIAN MOTORCYCLE.

## TRANSPORTERA MOTORCYKELN

Om du måste transportera motorcykeln:

- Använd en lastbil eller ett släp. Bogsera aldrig motorcykeln med ett annat fordon eftersom bogsering försämrar motorcykelns styr- och hanteringsförmåga.
- Placera och säkra motorcykeln i upprätt läge.
- Spänn aldrig fast motorcykeln i styret.
- Trä spännbanden (framifrån) genom och över den nedre trippelklämman. Akta elkablar och bromsledningar. Placera spännbanden så brett isär som möjligt på flaket/släpet för att få bästa stabilitet.
- Använd inte sidostödet under transport med lastbil eller släpvagn.

### SÄKER HANTERING AV BRÄNSLE OCH AVGASER

Beakta alltid säkerhetsföreskrifterna för bränsle när du tankar eller underhåller bränslesystemet.

#### VARNING

Bensin är mycket lättantändligt och explosivt under vissa förhållanden.

- Var alltid extremt försiktig vid hantering av bensin.
- Stäng alltid av motorn innan du tankar.
- Fyll alltid på bensin utomhus eller i ett väl ventilerat utrymme.
- Öppna tanklocket långsamt. Överfyll inte tanken. Fyll inte upp i bränsletankens hals.
- Rökning, öppen eld och gnistor får inte förekomma på eller i närheten av områden där bränslepåfyllning pågår eller där bensin förvaras.

#### VARNING

Bensin och bensinångor är giftiga och kan orsaka allvarliga personskador.

- Bensin får inte sväljas, andas in eller spillas ut. Om du har svält bensin eller andats in mer än ett par andetag av bensinångor ska du omedelbart kontakta sjukvårdsupplysningen.
- Om du spiller bensin på huden eller kläderna ska du omedelbart tvätta med tvål och vatten och byta kläder.
- Avgaser innehåller koloxid, en färglös och luktlös gas som kan orsaka medvetlöshet och död på en mycket kort tid.
- Starta och kör aldrig motorn i ett slutet rum.
- Andas aldrig in avgaser.

### SÄKERHETSUNDERHÅLL

#### VARNING

Om säkerhetsunderhållet inte sköts på rekommenderat sätt kan det resultera i svårigheter att hantera motorcykeln. Du kan förlora kontrollen vilket kan leda till att du utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Följ alltid rekommenderade rutiner för säkerhetsunderhåll i den här instruktionsboken. Utför alltid underhåll och reparationer utan dröjsmål. Se INDIAN MOTORCYCLE verkstadshandbok eller kontakta en auktoriserad INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare eller annan välrenommerad återförsäljare.

- Gör en *kontroll* före varje tur.
- Utför allt regelbundet underhåll i de intervall som beskrivs i avsnittet *Regelbundet underhåll*.
- Kontrollera att däcktrycket alltid är rätt och däckmönstret tillräckligt samt att däcken är balanserade. Kontrollera däcken regelbundet och byt ut slitna eller skadade däck omedelbart. Använd endast godkända däck vid byte. Se avsnittet *Specifikationer*.
- Kontrollera att lagren i styrhuvudet är rätt inställda. Kontrollera regelbundet bakre stötdämparna och framgafflarna så att det inte finns läckage eller skador. Gör alla nödvändiga reparationer utan dröjsmål. Se sidan 83.
- Rengör motorn omsorgsfullt för att upptäcka detaljer som behöver repareras.
- Fästelement måste uppfylla originalspecifikationerna när det gäller kvalitet, ytbehandling och typ för att inte äventyra säkerheten. Använd endast originalreservdelar från INDIAN MOTORCYCLE och kontrollera att alla fästelement är åtdragna med rätt moment.

## ELEKTROMAGNETISKA STÖRNINGAR

Det här fordonet uppfyller kraven i UNECE Regulation No. 10, vilket motsvarar Canadian ICES-002.

## TOTALVIKT

### VARNING

Överskrid inte motorcykelns totalvikt då det försämrar stabiliteten. Du får svårare att manövrera motorcykeln och kan förlora kontrollen. Överskrid ALDRIG motorcykelns totalvikt.

Motorcykelns *maximala lastkapacitet* är den maximala vikt som du kan lasta utan att *överskrida totalvikten*. Kapaciteten bestäms genom att beräkna skillnaden mellan motorcykelns totalvikt och våtvikt.

Mer information om aktuell modell finns i avsnittet *Specifikationer* i instruktionsboken och på märkningen med tillverkningsinformation/ramnummer på motorcykelramen.

Beakta följande när du beräknar vikten som lastas på motorcykeln så att du inte överskrider motorcykelns lastkapacitet:

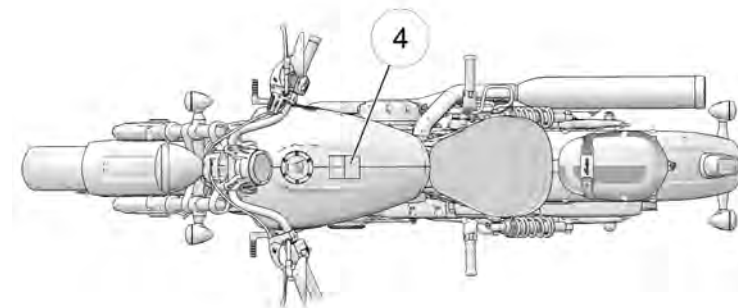
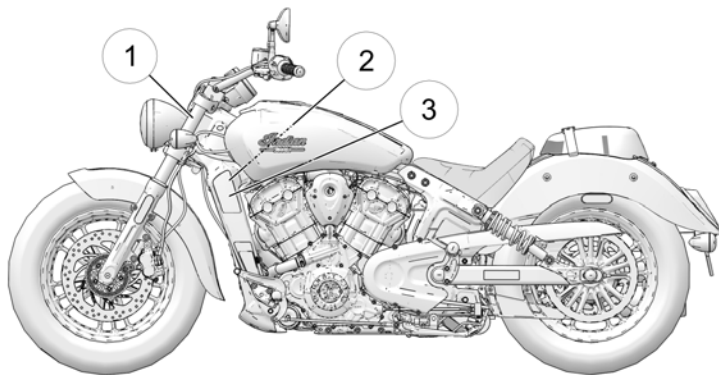
- Förarens kroppsvikt
- Passagerarens kroppsvikt
- Vikten av förarens alla kläder och föremål i eller på kläderna
- Vikten av eventuella eftermonterade tillbehör och innehållet i dessa
- Vikten av eventuell extra last på motorcykeln

## SÄKERHET

---

### SÄKERHETS- OCH INFORMATIONSMÄRKNING

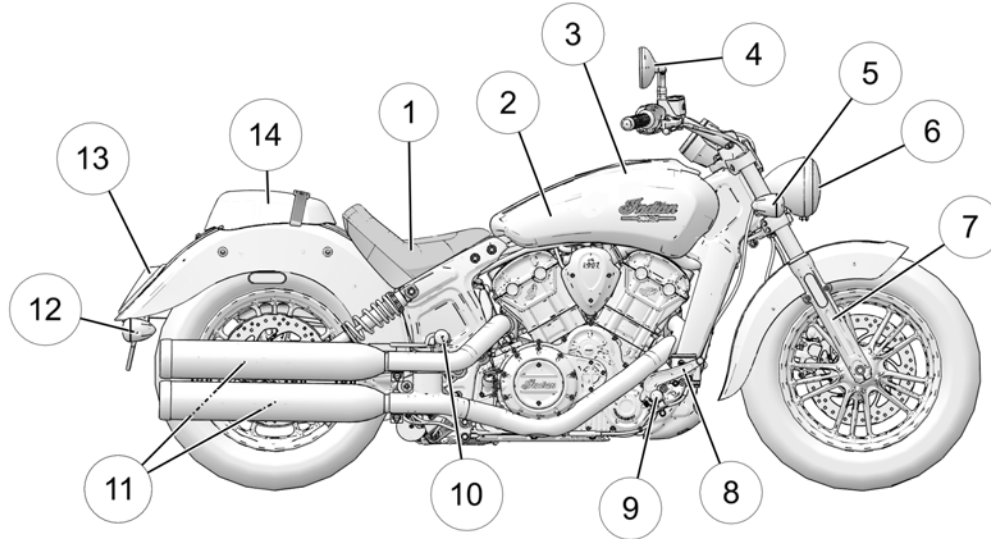
Etiketterna är modellspecifika och marknadsspecifika. Det är inte säkert att alla etiketter som visas finns på din motorcykel.



1. Ramnummer (på sidan av styrröret)
2. Information om avgasrening

3. Information om bullerdämpning
4. Varning körning/rekommenderat bränsle

## KOMPONENTER



1. Förarens sadel

2. Luftfilterhus (under bränsletanken)

3. Bränsletank

4. Spegel

5. Körriktningsvisare, höger fram

6. Strålkastare

7. Framgaffel

8. Bromspedal för bakbroms

9. Förarens fotstöd

10. Passagerarens fotstöd (endast Scout)

11. Ljuddämpare

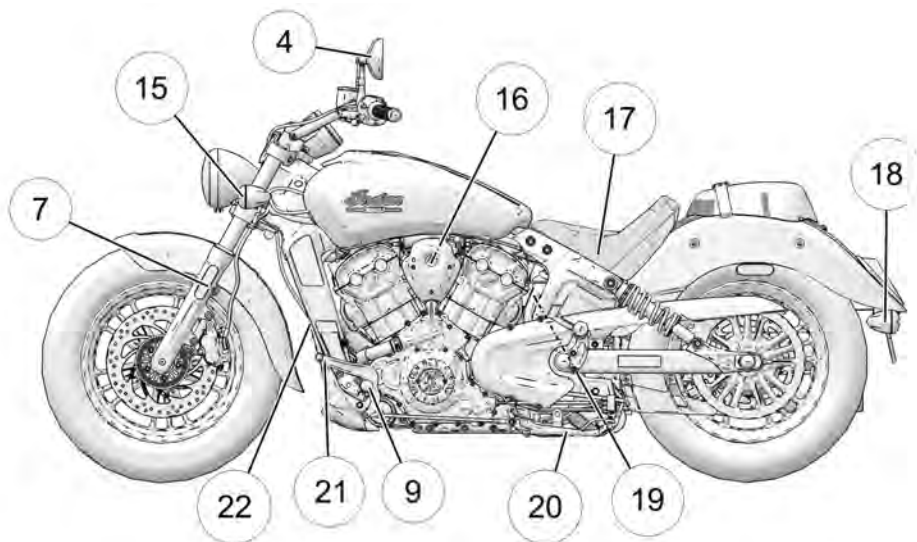
12. Körriktningsvisare, höger bak

13. Bakljus

14. Passagerarens sadel (endast Scout)

## KOMPONENTER

---



15. Körriktningsvisare, vänster fram

16. Tändningslås

17. Batteri (under sadeln)

18. Körriktningsvisare, vänster bak

19. Expansionskärl

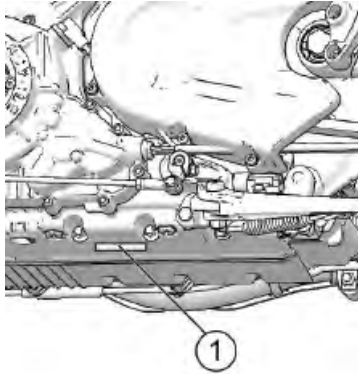
20. Sidostöd

21. Växelpedal

22. Kylare

## MOTORNUMMER

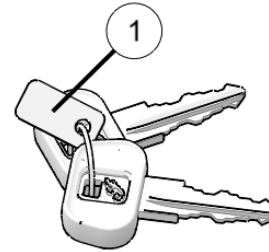
Motornumret ① är instansat nederst på vänster vevhus, vid sidostödet.



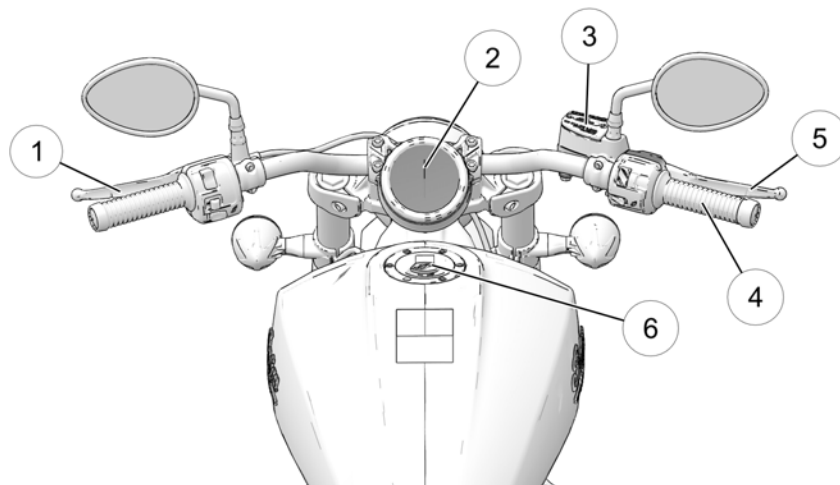
**INDIAN SCOUT visas**

## NYCKELNUMMER

Nyckelnumret ① är instansat på metallbrickan som sitter på nyckelringen. Ge nyckelnumret till din INDIAN-återförsäljare om det av någon anledning skulle bli nödvändigt att ersätta tändningsnyckeln.



## KONSOL



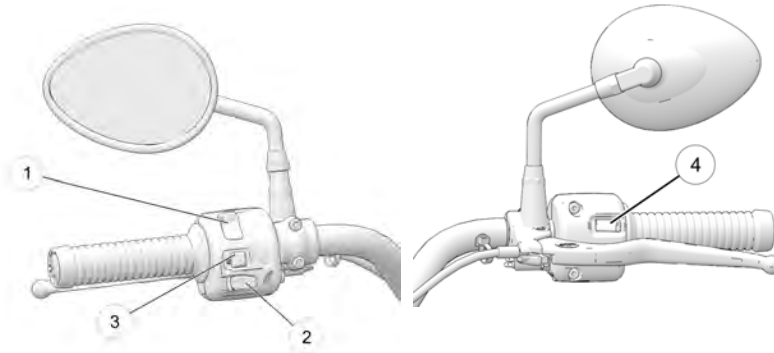
- 1. Kopplingsspak
- 2. Instrumentering

- 3. Huvudcylinder för frambroms
- 4. Gashandtag

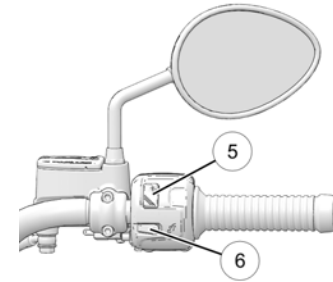
- 5. Bromshandtag för frambroms
- 6. Tanklock



## FUNKTIONER OCH KONTROLLER REGLAGEPLACERING









Vänster reglage



Höger reglage

Vänster reglage	Höger reglage
① Omkopplare för hel-/halvljus	⑤ Motorns stoppknapp
② Signalhornsknapp	⑥ Motorns startknapp
③ Omkopplare för körriktningvisare/varningsblinkers	
④ Lägesknapp	

## SYMBOLER PÅ REGLAGE

SYMBOL	REGLAGE	BESKRIVNING
	Omkopplare för varningsblinkers	Med omkopplaren för varningsblinkers slår du på och av varningsblinkersen. Se avsnittet <b>Reglagefunktioner</b> för detaljer.
	Omkopplare för hel-/halvljus	Omkopplaren för hel-/halvljus växlar mellan strålkastarens hel- och halvljus. Se avsnittet <b>Reglagefunktioner</b> för detaljer.
	Signalhornsknapp	Tryck på signalhornsknappen för att ge signal.
	Blinkersreglage	Skjut körriktningvisarens omkopplare åt vänster för att aktivera vänster körriktningvisare. Skjut körriktningvisaromkopplaren åt höger för att aktivera höger körriktningvisare. Signalen stängs av automatiskt när förinställd sträcka eller hastighet uppnås. Skjut omkopplaren till mitten och tryck den inåt för att stänga av signalen manuellt. Momentan funktion: Skjut omkopplaren för körriktningvisarna åt vänster eller höger och håll kvar den i det läget under minst en sekund. Den momentana funktionen aktiveras och signalen stängs av när du släpper omkopplaren. Om en lampa är trasig blinkar lampan mer än dubbelt så fort.
	Stoppknapp	Tryck nedtill på knappen (KÖR) för att starta motorn. Tryck upptill på knappen (STOPP) för att stänga av motorn. Se avsnittet <b>Reglagefunktioner</b> för detaljer.
	Startknapp	Använd startknappen för att starta motorn. Motorns stoppknapp måste vara i KÖRLÄGE. Se avsnittet <b>Reglagefunktioner</b> för detaljer.

## REGLAGEFUNKTIONER

### VARNINGSLJUS

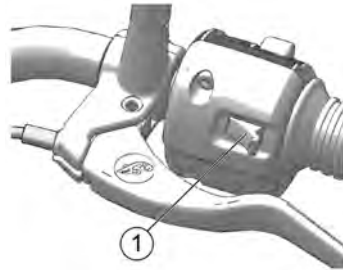
Strömbrytaren måste vara i läget ON för att aktivera varningsblinkers. När varningssignalen är på blinkar alla fyra körriktningsslamporna. Varningsblinkers fortsätter att fungera om strömbrytaren är i läget ON eller PARK.

- Tryck på knappen under 1–2 sekunder för att aktivera varningsblinkers.
- Tryck på knappen igen när du vill stänga av varningssignalen.

### LÄGESKNAPP

Lägesknappen ① sitter framtill på vänsterhandtagets reglage. När tändningen är på kan du använda lägesknappen för att växla mellan de olika lägena för multifunktionsdisplayen.

Använd lägesknappen för att ange displayenhet, antingen till standardenheter eller metriska enheter. Se avsnittet *Multifunktionsdisplay (MFD)* för detaljer.



### MOTORNS STOPPKNAPP

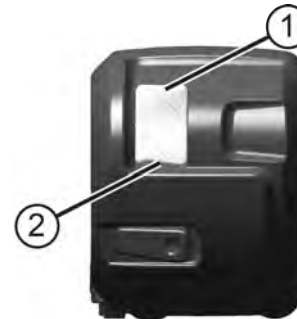
Använd stoppknappen för att snabbt stänga av motorn.

- Tryck upp till på knappen (STOPP) ① för att bryta kretsarna och stanna motorn. Motorn ska inte kunna startas eller köras när knappen är i STOPPLÄGET.
- Tryck ned till på knappen (KÖR) ② för att sluta kretsarna och låta motorn starta.

#### TIPS

Strålkastaren och eventuella tillbehör som är inkopplade till strömmuttagen är på tills strömmen stängs av.

#### Höger reglage



### MOTORNS STARTKNAPP

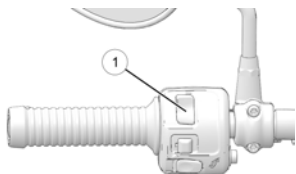
Se informationen om motorstart innan du startar motorn.  
Se sidan 50.

Tryck på startknappen ① för att starta motorn. Motorns stoppknapp måste vara i körläge och växeln i friläge eller kopplingen frikopplad.



### OMKOPPLARE FÖR HEL-/HALVLJUS

Omkopplaren för hel-/halvljus ① växlar mellan strålkastarens hel- och halvljus. Tryck upp till på omkopplaren för att tända helljuset. Tryck ned till på omkopplaren för att tända halvljuset.



### TÄNDNING/TÄNDNINGSLÅS

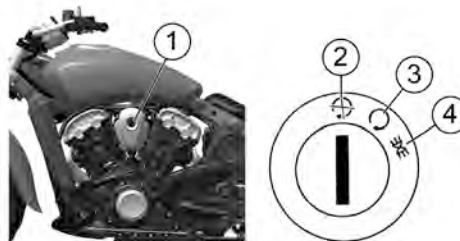
Motorcyklister måste fokusera på att synas i trafiken. Strålkastaren ska därför alltid vara tänd när motorcykeln körs. Strålkastaren lyser automatiskt medan motorn går. Ledningarna till tändningen/ljusreglaget får aldrig kopplas förbi den automatiska stälkastarfunktionen.

Tändningslåset för tändning/ljus ① kontrollerar motorcykelns elektriska funktioner. Tändningslåset sitter på kåpan över tändningen på motorcykelns vänstra sida.

Läs anvisningarna om hur motorn ③ startas innan du startar den. Se sidan 52.

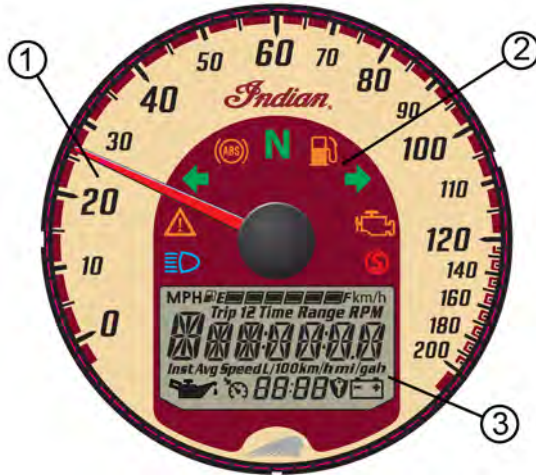
Vrid tändningsnyckeln till OFF ② och ta ur nyckeln när du lämnar motorcykeln obebakad.

Tryck in nyckeln i tändningslåset samtidigt som du vrider till läget PARK ④. I PARK-läget lyser bakljuset, indikatorlamporna och registreringsskyltbelysningen. Elektriska tillbehör kan användas och instrumenteringen är aktiverad. Tändningsnyckeln kan tas ur.



## INSTRUMENTERING

Instrumenteringen innehåller hastighetsmätare, indikatorlampor och multifunktionsdisplay (MFD).









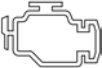
- ① Hastighetsmätare
- ② Indikatorlampor
- ③ MFD


## HASTIGHETSMÄTARE

Hastighetsmätaren visar fordonets körhastighet antingen i mph eller km/h.

## FUNKTIONER OCH KONTROLLER



### INDIKATORLAMPOR

LAMPA	INDIKERAR	TILLSTÅND
	Ramfel	Larmsignalen tänds om det uppstår fel på ramen.
	Låg bränslenivå	Lampan tänds när det finns ca 1,9 l (0,5 gal) kvar i tanken.
	Friläge	Lampan tänds när växellådan är i friläge.
	Helljus	Lampan tänds när omkopplaren för strålkastaren är inställd på helljus.
	Körriktningsvisare	Indikatorn blinkar när vänster eller höger körriktningsvisare, eller båda (varning), är på. Om det är fel på signalsystemet blinkar lamporna dubbelt så fort mot normalt.
	ABS har inte aktiverats (i förekommande fall)	Indikatorn lyser tills ABS-systemet aktiveras, vilket inträffar när fordonets hastighet överstiger 10 km/h (6 m/h). När lampan lyser är inte ABS-systemet aktivt, däremot fungerar det vanliga bromssystemet normalt.
	Motorkontroll	<i>Om den här lampan tänds medan motor går ska du genast kontakta återförsäljaren. Lampan lyser om lutningssensorn stänger av motorn. Om det är fel på en sensor eller motorn lyser lampan så länge felet är kvar. Hämta felkoder för diagnos. Se sidan 32.</i>

LAMPA	INDIKERAR	TILLSTÅND
	Sidostödslampa (i förekommande fall)	Sidostödslampan är tänd medan sidostödet är nedfällt.
<i>km/h</i>	Fordons hastighet	När metriskt läge väljs visas hastigheten i km/h.
<i>MPH</i>		När standardläget väljs visas hastigheten i mph.

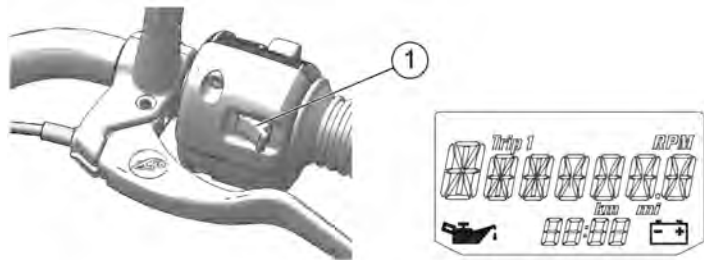
## MULTIFUNKTIONSDISPLAY (MFD)

### MFD-INDIKATORER

LAMPA	INDIKERAR	TILLSTÅND
	Lågt oljetryck	Den här lampan tänds när oljetrycket är för lågt för säker drift och motorn går. Om lampan tänds när motorn går på högre varvtal än tomgång ska motorn stängas av så fort som möjligt och oljenivån kontrolleras. <i>Om oljenivån är rätt och lampan fortfarande lyser när du startar motorn igen ska du genast stänga av motorn. Kontakta din återförsäljare.</i>
	Låg batterispänning	Den här lampan tänds när batteriet är svagt. För att spara på ström är det lämpligt att stänga av tillbehör som inte är nödvändiga. Kontrollera att laddningssystemet fungerar. Se sidan 110.

### MULTIFUNKTIONSDISPLAYENS LÄGEN

När tändningen är på kan du använda lägesknappen ① för att växla mellan de olika lägena för multifunktionsdisplayen eller ändra inställningar på displayen.



<b>Tillgängliga lägen</b>	Temperatur i motorns kylvätska
	Växellägesindikator
	Klocka
	Vägmätare
	Trippmätare
	Motorvarvtal
	Batterispänning

### VÄGMÄTARE

Vägmätaren visar total körsträcka.

### TRIPPMÄTARE

Trippmätaren visar den totala sträcka som har körts sedan den senast nollställdes. Om du vill nollställa väljer du först trippmätaren och håller sedan lägesknappen nedtryckt tills trippmätaren nollställs.

### MOTORVARTAL

Motorvarvtalet visas som varv per minut (RPM).

### TEMPERATUR I MOTORNS KYLVÄTSKA

Temperaturområdet visar temperaturen på motorns kylvätska.

### VÄXELLÄGESINDIKATOR

Ilagd växel visas om motorcykeln rör sig och kopplingshandtaget har släppts. Den visar även när växellådan är i neutralläge.

### KLOCKA

#### NOTERA

Klockan måste ställas in varje gång batteriet har varit bortkopplat eller urladdat.

1. Använd lägesknappen för att växla till vägmätaren.
2. *Håll* lägesknappen nedtryckt tills timsiffrorna blinkar. Släpp knappen.
3. Tryck på lägesknappen medan timsiffrorna blinkar och ställ in rätt inställning.



4. *Håll* lägesknappen nedtryckt tills påföljande siffror blinkar. Släpp knappen.
5. Upprepa steg 3–4 två gånger för att ställa in 10- och 1-minuterssiffrorna. När du har ställt in 1-minuterssiffran sparar du inställningen och avslutar klockläget i steg 4.

## BATTERISPÄNNING

Batterispänning visar batterispänningen (V) i realtid. Den kommer att öka medan motorn är igång genom generatorns funktion.

## DIAGNOSFUNKTION

Vissa tillstånd orsakar att batteriets laddningslampa tänds och ett felmeddelande visas på skärmen. Kontakta i så fall din auktoriserade återförsäljaren.

MEDDELANDE	PLATS	INDIKERAR
LO	Likspänningsskärmen	Spänningen är under 11,0 V i mer än 10 sekunder
OV	Likspänningsskärmen	Spänningen är över 15,0 V i mer än 10 sekunder
ERROR	Alla	Överföringsfel (mätarfel)

## VISAD ENHET (METRISK/STANDARD)

Du kan byta måttenhet på displayen mellan standard och metrisk.

	METRISK DISPLAY	STANDARDDISP-LAY
<b>Avstånd</b>	Kilometer	Mile
<b>Temperatur</b>	Celsius	Fahrenheit
<b>Tid</b>	24-timmars format	12-timmars format

1. Stäng av tändningen.
2. Vänta 10 sekunder.
3. *Håll* lägesknappen nedtryckt medan du vrider nyckeln till ON- eller PARK-läget.
4. När avståndet blinkar på displayen trycker du på lägesknappen tills du har rätt inställning.
5. *Håll* lägesknappen nedtryckt för att spara inställningen och fortsätta till nästa alternativ på displayen.
6. Upprepa detta tills alla inställningar är ändrade.

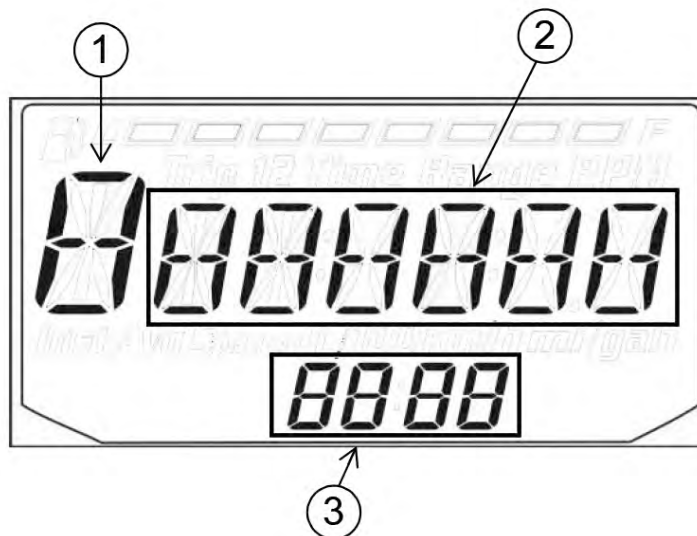
### MOTORFELKODER

Felskärmen visas endast när MOTORKONTROLLAMPAN lyser eller när den tänds och släcks under en tändningscykel. Felkoder visas endast under tändningscykeln. När tändningen slås av försvinner koden och meddelandet, men visas igen om felet återkommer när motorn startas på nytt.

Hämta felkoden från displayen om indikatorlampan för MOTORKONTROLL lyser.


1. Om ingen felkod visas trycker du på lägesknappen tills "Ck ENG" visas på displayens större rad.
2. Håll lägesknappen nedtryckt för att öppna menyn med diagnoskoder.
3. Anteckna de tre talen som visas på displayerna för växelläge, klocka och vägmätare.
4. Information om kod och diagnos kan lämnas av auktoriserade återförsäljare.

- ① Felkod nummer (0-9)
- ② Felparameternummer (SPN)
- ③ Fellägesindikator (FMI)



## ÖVERTEMPERATURDISPLAY OCH VARNINGSINDIKATOR

”HOT” visas och indikatorlampan CHECK ENGINE tänds i följande fall.

	TILLSTÅND	INDIKERAR	ÅTGÄRD SOM KRÄVS
	Temperaturen i motorns kylvätska närmar sig en osäker nivå medan motorn går.	Temperaturen i motorns kylvätska överstiger temperaturen för säker drift.	Stäng av motorn snarast möjligt på ett säkert sätt. Kontrollera kylvätskenivån. Kontrollera om det finns smuts i kylaren. Kontrollera att kylfläkten fungerar. Om varningen ändå visas när motorn startas igen ska du genast stänga av motorn.

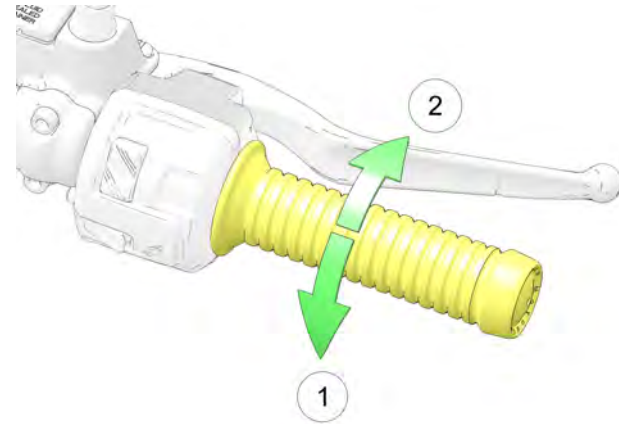
## GASHANDTAG

Gashandtaget sitter till höger på styret. Använd gashandtaget för att kontrollera motorns varvtal.

När du sitter i rätt körställning:

- Vrid handtaget bakåt ① för att öka gasen (öka motorvarvtalet och effekten).
- Vrid handtaget framåt ② för att minska gasen (minska motorvarvtalet och effekten).

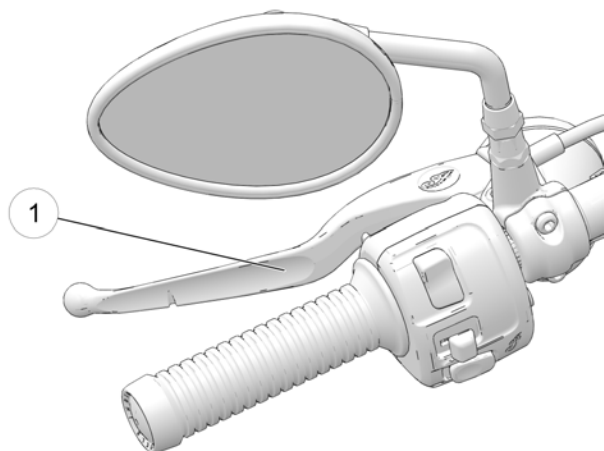
Handtaget är fjäderbelastat. När du släpper handtaget återgår gashandtaget till tomgångsläget.



### KOPPLINGSSPAK

Kopplingshandtaget ① sitter till vänster på styret. Frikoppla innan du växlar. Dra kopplingsspaken snabbt bakåt och släpp den med en bestämd och kontrollerad rörelse för att få en mjuk kopplingsfunktion.

- När du vill frikoppla drar du in kopplingshandtaget mot styret.
- Släpp kopplingshandtaget med en bestämd och kontrollerad rörelse när du vill att kopplingen ska gå i ingrepp.



### SPEGLAR

Fordonet är utrustat med konvexa speglar. Föremål som syns i spegeln kan vara närmare än de synes vara. Ställ alltid in speglarna innan du kör.

Sitt på motorcykeln i normal körställning när du ställer in speglarna. Ställ in speglarna så att du kan se en liten del av din axel i respektive spegel.

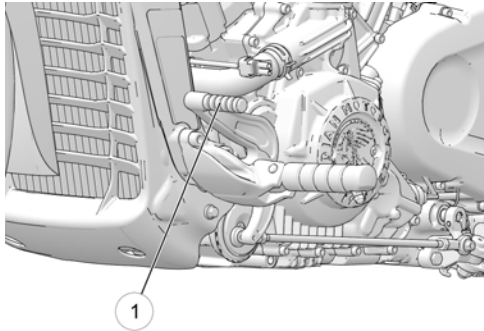
### PEGGAR

Din motorcykel har utrustats med små peggars som sticker ut från änden av de båda fotpinnarna för att hjälpa till att skydda mot skador. En slitagemarkering har etsats vid nederkanten på de båda peggarna. När en pegg har slitits ned till markeringen är det lämpligt att byta ut den.

### VÄXELPEDAL

Växelpedalen ① sitter på motorcykelns vänstra sida. Manövrera spaken med foten.

- Tryck ned växelpedalen för att växla till en lägre växel.
- Lyft upp växelpedalen för att växla till en högre växel.
- Släpp trycket mot pedalen efter varje växling.
- Mer information om hur du växlar finns på sidan 53.



## SIDOSTÖD

Internationella modeller har ett sidostöd med säkerhetsbrytare som förhindrar att motorcykeln används när sidostödet är nedfällt.

### VARNING

Ett sidostöd som inte är uppfällt kan komma i kontakt med marken och det kan leda till att du förlorar kontrollen, vilket medför livsfara eller risk för allvarliga personsador. Fäll upp sidostödet helt innan motorcykeln används.

När du parkerar motorcykeln vrider du sidostödet nedåt och utåt från motorcykeln tills det är helt utfällt. Vrid alltid styret åt vänster för maximal stabilitet. Luta motorcykeln åt vänster tills den vilar ordentligt på sidostödet.

### FÖRSIKTIGT

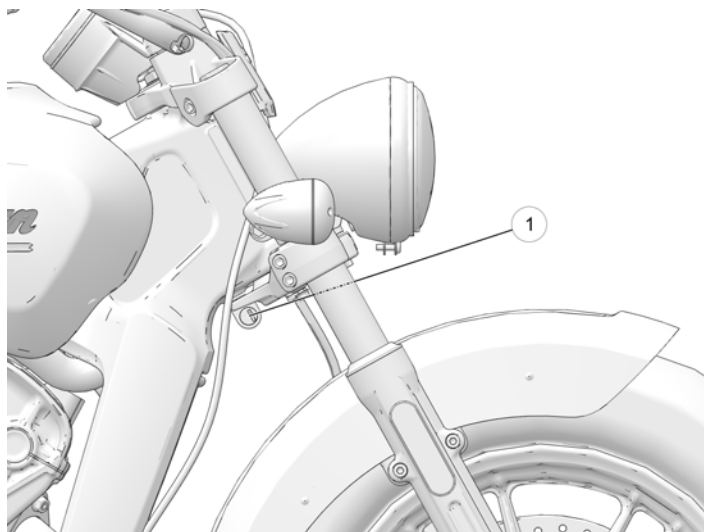
Om motorcykelns vikt inte vilar på sidostödet spärras det inte. I det här läget kan varje förflyttning av motorcykeln medföra att sidostödet dras tillbaka något. Om sidostödet inte är framskjutet så långt det går kan motorcykeln välta när dess vikt belastar stödet, och det uppstår risk för både person- och materialsador.

När du ska fälla in sidostödet grenslar du motorcykeln och håller den upprätt. Vrid sidostödet uppåt, bakåt och mot motorcykeln tills det är helt infällt.

Se anvisningar för parkering, inklusive parkering på sluttning och mjukt underlag, på sidan 57.

### STYRLÅS (I FÖREKOMMANDE FALL)

Parkera motorcykeln och stäng av motorn när du ska låsa styrningen. Vrid styret helt åt vänster. Sätt i tändningsnyckeln ① i styrlåset och vrid moturs för att låsa gaffeln. Ta ur nyckeln.



#### **⚠ VARNING**

Flytta inte eller kör motorcykeln när styrlåset är låst eftersom den starkt begränsade styrförmågan kan medföra att du förlorar kontrollen.

### BROMSAR

#### ABS-SYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)

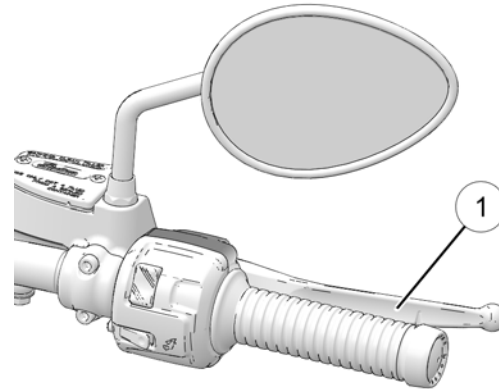
ABS-systemet minskar eller ökar bromskraften automatiskt för att uppnå bästa möjliga bromskontroll. Detta minskar risken för att hjulen låser sig när du bromsar hårt eller på ojämnt, halt eller löst underlag. Se Säker körning som börjar på sidan 9.

1. ABS-systemet går inte att inaktivera.
  2. ABS-indikatorn lyser alltid när strömmen till fordonet slås på. Den lyser tills ABS-systemet är aktiverat, vilket inträffar när hastigheten överskrider 10 km/h (6 m/h).
  3. När lampan lyser är inte ABS-systemet aktivt, däremot fungerar det vanliga bromssystemet normalt.
  4. När ABS-systemet aktiveras vid inbromsning känner föraren att bromsspakarna pulserar. *Bibehåll ett stabilt tryck på bromsspakarna för bästa möjliga bromsförmåga.*
  5. Om ABS-lampan inte lyser när du vrider nyckeln till ON- eller PARK-läget ska du beställa service hos en auktoriserad INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare.
- Om lampan fortsätter att lysa när hastigheten överstiger 10 km/h (6 m/h) fungerar inte ABS-systemet. Kontakta genast din INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare för service.
  - Om du kör med andra däck än de som rekommenderas eller med fel däcktryck kan ABS-systemets effektivitet påverkas. Använd alltid däck av rekommenderad storlek och typ för motorcykeln. Håll alltid det rekommenderade lufttrycket i däcken.

- ABS-systemet förhindrar inte att hjulen låser sig, slirning eller förlorad kontroll *i alla lägen*. Följ alltid alla rekommenderade åtgärder för säkert motorcykelåkande.
- Det är inte ovanligt att däcken lämnar bromsspår på vägen efter en hård inbromsning.
- ABS-systemet varken kompenserar för eller minskar risker som uppkommer på grund av:
  - för hög hastighet
  - dåligt vägrepp på ojämnt eller löst underlag
  - dåligt omdöme
  - olämplig körning

### BROMSHANDTAG FÖR FRAMBROMS

Bromshandtaget för frambromsen ① sitter till höger på styret. Detta handtag aktiverar enbart frambromsen. Bromsa med frambromsen samtidigt med bakbromsen. För att aktivera frambromsen drar du spaken mot styret. Mer information om hur du bromsar finns på sidan 56.

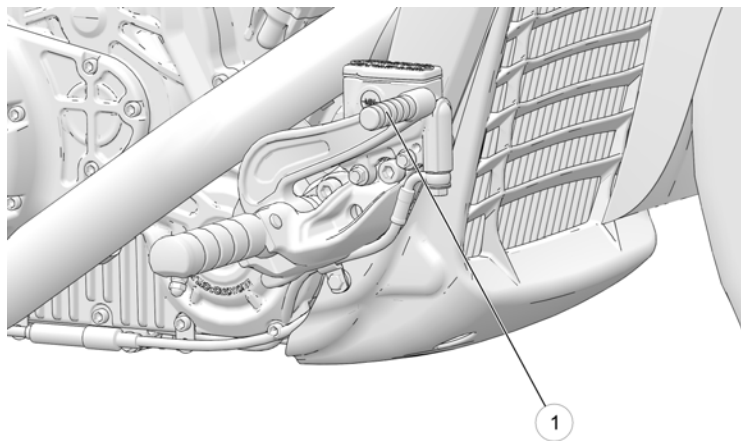


### BROMSPEDAL FÖR BAKBROMS

Bromspedalen ① sitter på motorcykelns högra sida. Tryck ned pedalen för att bromsa med bakbromsen.

#### **⚠ VARNING**

Om du vilar foten på bromsgreppet får du en ökad förslitning av bromsbeläggan samt reducerad bromskapacitet, vilket kan leda till att du utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.



Mer information om hur du bromsar finns på sidan 56.



## INNAN DU KÖR

För att hålla motorcykeln i ett skick som borgar för säker färd ska du alltid göra de rekommenderade förkontrollerna innan du kör. Det är extra viktigt före en längre färd eller efter att du använder motorcykeln efter en längre tids förvaring.

### VARNING

Om rekommenderade kontroller inte utförs kan det resultera i komponentfel under körning och det kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador. Gör alltid förkontrollerna före varje tur. När kontrollen visar behov av inställningar, utbyten eller reparationer ska åtgärderna utföras omedelbart eller kontakt tas med en auktoriserad INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare eller annan välrenommerad återförsäljare.

### VARNING

Läs igenom avsnittet Instrument, funktioner och kontroller i instruktionsboken innan du kör motorcykeln. Det är ytterst viktigt att du är välbekant med motorcykelns funktioner och egenskaper för ett säkert körsätt. I annat fall utsätter du dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Du måste känna dig hemmastadd med alla instrument och reglage för att kunna utföra förkontrollerna.

### TIPS

Under förkontrollerna kan vissa riskprodukter behöva användas, t.ex. olja och bromsvätska. När sådana produkter används är det viktigt att följa anvisningar och varningar på produktförpackningarna.

När förkontrollen visar att det behövs inställningar, utbyten eller reparationer:

- se vidare i underhållsavsnittet i instruktionsboken
- se INDIAN MOTORCYCLE verkstadshandboken
- eller besök en auktoriserad INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare eller annan välrenommerad återförsäljare

## INNAN DU KÖR

### ELKONTROLLER

Vrid tändningsnyckeln till ON-läget och ställ stoppknappen på KÖR innan du gör följande kontroller av elsystemet. Vrid tändningsnyckeln till OFF-läget när kontrollerna är genomförda. Om kontrollerna av elektriska komponenter visar att någon del är felaktig ska den bytas ut eller repareras innan motorcykeln körs.

PUNKT	KONTROLL
Strålkastare	Strålkastaren lyser automatiskt när tändningen är i läget ON. När strålkastaren tänds ska du slå på helljuset. Kontrollera att helljusindikatorn tänds och att strålkastarens ljusstyrka ökar.
Bakljus/bromsljus	Kontrollera att bakljuset och registreringsskyltbelysningen fungerar. Kontrollera att bakljusets lyser kraftigare när du bromsar med bromshandtaget för frambromsen och när du trycker ned bromspedalen.
Körriktningsvisare	Skjut körriktningsvisaromkopplaren åt vänster. Kontrollera att främre och bakre körriktningsvisare samt motsvarande lampa i instrumenteringen blinkar. Ställ omkopplaren i mittläget och tryck in den för att stänga av signalen. Kontrollera att körriktningssignalerna och indikatorlampan slutar att blinka. Upprepa kontrollen för höger körriktningssignaler.
Varningsblinkers	Håll omkopplaren för varningsblinkersen nedtryckt under 1–2 sekunder för att slå på varningsblinkersen. Kontrollera att alla fyra körriktningssignalerna samt lamporna i instrumenteringen blinkar. Stäng av varningsblinkersen. Kontrollera att signalerna och indikatorlamporna slutar att blinka.
Signalhorn	Tryck på signalhornsknappen. Kontrollera att signalhornet hörs ordentligt.
Indikator för friläge (neutral)	Lägg i friläget. Kontrollera att lampan som indikerar friläge lyser och att bokstaven "N" visas på växellägesdisplayen.
Indikator för lågt oljetryck	Starta motorn. Kontrollera att oljetryckslampan inte lyser.
Motorns stoppknapp	Starta motorn. Ställ stoppknappen i stoppläget. Kontrollera att motorn stannar. Försök att starta motorn igen för att kontrollera att motorn INTE startar.

**ALLMÄNNA KONTROLLER**

<b>PUNKT</b>	<b>KONTROLL</b>
Motorolja	Kontrollera oljenivån. Se sidan 42.
Bränsle	Kontrollera bränslenivån. Se sidan 47.
Kylvätskans nivå	Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. Se sidan 65.
Vätskeläckor	Kontrollera fordonet samt marken/golvet för att upptäcka tecken på läckage av bränsle, olja, kylvätska eller hydraulvätska.
Däck	Kontrollera skick, däcktryck och mönsterdjup. Se sidan 43.
Bromsning	Kontrollera pedalens och spakens rörelser.
Bromsvätskenivåer	Kontrollera bromsvätskenivåerna för fram- och bakbromsen.
Bromskomponenter	Kontrollera slangar och anslutningar.
Gashandtag	Kontrollera handtag och funktionen hos gasreglaget.
Koppling	Kontrollera spakens funktion och spel.
Fjädring fram	Kontrollera om det finns läckor, smutspartiklar eller skador.
Styrning	Kontrollera att inget kärvar genom att vrida styret helt åt vänster och höger.
Fjädring bak	Kontrollera infästningen. Sök efter tecken på läckage.
Drivrem	Kontrollera slitage och skador. Se sidan 78 och sidan 79.
Sidostöd	Kontrollera funktionen. Kontrollera pivotbulten och fjädern.
Fästelement	Kontrollera att inget fästelement är löst, skadat eller saknas.
Speglar	Ställ in god bakåtsikt.

### MOTOROLJENIVÅ

I ett oljesystem med halvtorr sump varierar oljenivån på mätstickan beroende på motorcykelns läge och motortemperaturen vid kontrollen. Följ noggrant alla anvisningar om kontroll av motorolja för att avläsningen av oljenivån ska bli rätt.

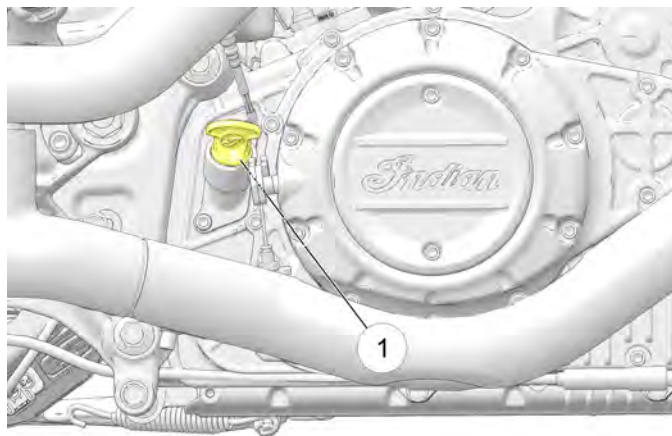
#### VARNING

Otillräcklig oljemängd, gammal eller nedsmutsad olja medför accelererad förslitning och kan resultera i att motorn eller växellådan plötsligt skär. Du kan förlora kontrollen, vilket utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Kontrollera oljenivån ofta.

En kall motor ska alltid gå på tomgång 30 sekunder innan oljenivån kontrolleras. Oljepåfyllningen/oljestickan sitter på motorcykelns högra sida. Använd alltid rekommenderad olja. Se sidan 126.

1. Ställ motorcykeln på plant underlag i helt upprätt och centrerad position.
2. Starta motorn (när den är kall) och låt den gå på tomgång i 30 sekunder. Stäng av motorn.

3. Ta bort oljestickan ① och torka av den.



4. Skruva tillbaka oljestickan helt.
5. Ta bort oljestickan och kontrollera oljenivån.

#### OBS

Fyll inte på för mycket. För mycket olja kan medföra sämre motorprestanda och att olja dränker in luftfiltret. Använd en sug för att ta bort olja om alltför mycket olja fyllts på.

6. Fyll på rekommenderad olja i sådan mängd att nivån ligger i linje med oljestickans FULL-markering. Kontrollera nivån med oljestickan.

### TIPS

Volymen mellan markeringarna FULL ② och ADD ③ på oljestickan är ungefär 0,45 l (16 oz).



7. Sätt tillbaka oljestickan ordentligt.

## DÄCK

### ⚠ VARNING

Om motorcykeln används med fel däcktryck, fel däck eller utslitna däck finns risk för att du förlorar kontrollen över motorcykeln eller att det inträffar en olycka. För lågt däcktryck kan medföra att däcken överhettas och punkteras. Använd alltid däck med rätt storlek och typ för ditt fordon enligt specifikationerna från INDIAN MOTORCYCLE. Se till att alltid ha rätt däcktryck enligt instruktionsboken och säkerhetsmärkningen.

## DÄCKTRYCK

Fel däcktryck kan leda till accentuerad förslitning av däcken, punktering, högre bränsleförbrukning och en sämre åkupplevelse. Det kan även påverka styrförmåga och bromssträcka.

Däcktrycket minskar långsamt även i ett normalt fungerande däck. Kontrollera alltid däckens tryck och kondition före varje färd.

Kontrollera däcktrycket innan du kör och när däcken är kalla. Det ger den noggrannaste avläsningen. Däcken blir varma under körning vilket ökar däcktrycket. Däcken är varma minst 3 timmar efter varje åktur. Det är inte lämpligt att justera däcktrycket omedelbart efter en åktur. När däckets svalnar faller trycket och resulterar i för lågt däcktryck. Kontrollera och justera alltid däcktrycket när däckets är svalt.

Använd en tryckmätare av god kvalitet och justera däcktrycket till det rekommenderade värdet.

### DÄCKENS KONDITON

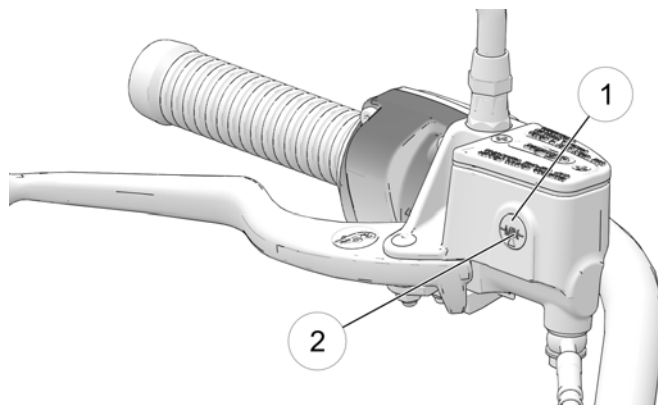
Kontrollera däckens sidoväggar, däckytan och mönsterspårerna. Om det förekommer skärskador, punkteringar, sprickor eller andra tecken på förslitning eller skador ska du byta däck före färd. Använd alltid däck med rätt storlek och typ för ditt fordon enligt specifikationerna från INDIAN MOTORCYCLE.

### DÄCKENS MÖNSTERDJUP

Mät mönsterdjupet mitt på däckets på båda däcken. Se sidan 94. Byt däck om mönsterdjupet är mindre än 1,6 mm (1/16 tum).

### FRAM:BROMSVÄTSKENIVÅ

1. Grensla motorcykeln och håll den upprätt. Ställ styret så att bromsvätskebehållaren är plan.
2. Kontrollera vätskenivån genom siktglaset ①. Vätskan ska vara klar. Byt ut ogenomskinlig eller nedsmutsad vätska.
3. Vätskenivån ska vara över minimimarkeringen ② i siktglaset.
4. Om vätskenivån är för låg ska du kontrollera bromsbeläggen enligt anvisningarna på sidan 91. Om bromsbeläggen inte är nedslitna till slitgränsen ska du leta efter läckor. Kontrollera om det finns tecken på läckage på slangar, munstycken, behållare och bromsok.
5. Fyll på bromsvätska vid behov. Se sidan 90.



### BROMSHANDTAG FÖR FRAMBROMS

1. Dra in bromshandtaget mot styret och håll kvar det i detta läge. Spaken ska röra sig fritt och mjukt. Spakrörelsen ska kännas fast och fortsätta att kännas fast tills du släpper spaken.
2. Släpp bromsspaken. Den ska återgå till viloläget så snart du släpper den.
3. Om bromshandtaget för frambromsen inte uppför sig som förväntat ska du serva det innan du kör.

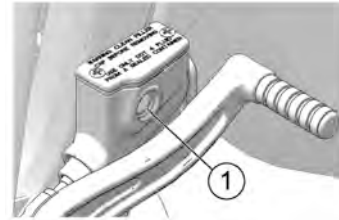
## BROMSPEDAL FÖR BAKBROMS

1. Tryck ned bromspedalen. Den ska röra sig fritt och mjukt. Pedalrörelsen ska kännas fast och fortsätta att kännas fast tills du släpper pedalen.
2. Släpp pedalen. Den ska återgå till viloläget så snart du släpper den.
3. Om bromspedalen inte uppför sig som förväntat eller har för stort spel innan bromsen aktiveras ska du serva bromsarna innan du kör.

## BROMSVÄTSKENIVÅ, BAKBROMS

Bakbromsens bromsvätskebehållare sitter i närheten av bromspedalen. Kontrollera vätskenivån i behållaren från fordonets högra sida.

1. Ställ motorcykeln på plan mark i helt upprätt läge.
2. Kontrollera bromsvätskenivån genom behållaren ①.
3. Vätskan ska vara klar. Byt ut ogenomskinlig eller nedsmutsad vätska.
4. Vätskenivån ska vara över minimimarkeringen på behållaren. Fyll på bromsvätska vid behov. Se sidan 88.



## BROMSLEDNINGAR

Kontrollera alla bromsslanger och anslutningar så att det inte finns fukt eller stänk från läckande eller intorkat bränsle. Dra åt eventuella läckande anslutningar med rätt moment och byt ut delar om det behövs. Se *INDIAN MOTORCYCLE verkstadshandbok* eller kontakta en auktoriserad INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare eller annan välrenommerad återförsäljare.

### **⚠ VARNING**

Bromsvätskeläckage eller låg bromsvätskenivå kan orsaka fel på bromssystemet, vilket innebär att du utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Kör inte fordonet med låg bromsvätskenivå eller läckage (fukt eller fläckar av intorkad bromsvätska). Kontakta en auktoriserad INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare eller annan välrenommerad återförsäljare.

### MEKANISK KOPPLING

1. Dra in kopplingsspaken ① mot styret och släpp sedan. Den ska röra sig mjukt utan att kärva och den ska snabbt återgå till utgångsläget när du släpper den. Om kopplingshandtaget inte fungerar som förväntat ska du serva det innan du kör.



2. Spelet är sträckan som handtaget kan röras från viloläget till den punkt där vajermotståndet känns. Kopplingshandtagets spel ska vara 0,5– 1,5 mm. Mät spelet mellan kopplingshandtaget och fästet. Se sidan 85. Justera kopplingshandtagets spel vid behov.

#### TIPS

Kopplingshandtagets spel måste vara korrekt inställt för att startspärren ska kunna aktiveras med hjälp av kopplingshandtagets säkerhetsbrytare.

### GASHANDTAG

Vrid gashandtaget. Det ska rotera mjukt från viloläget till fullt öppet läge. Det ska återgå till viloläget så snart du släpper det.

### FJÄDRING FRAM

Kontrollera framgaffeln så att det inte finns oljeläckage eller skador och kontrollera att fjädningen inte kärvar. Se avsnittet Kontroll av framgaffel/framfjädring för detaljer.

### FJÄDRING BAK

Kontrollera infästningen av bakstötdämparen. Kontrollera att den inte läcker. Beställ service hos din återförsäljare om du upptäcker läckage eller annat fel. Se avsnitten om bakre stötdämparens förspänning (markfrigång) för detaljerad information om inspektion och justering.

#### ⚠ VARNING

Otillräcklig markfrigång kan resultera i att delar kommer i kontakt med marken, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen och utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Kontrollera alltid att markfrigången uppfyller angivna värden.

### DRIVREM

1. Leta efter stenar eller andra partiklar i drivremskuggarna.
2. Kontrollera drivremmens kondition. Se sidan 78. Om det finns sprickor, avbrutna kuggar eller fransade kanter ska drivremmen bytas före färd. Se *INDIAN MOTORCYCLE verkstadshandbok* eller kontakta en auktoriserad *INDIAN MOTORCYCLE*-återförsäljare eller annan välrenommerad återförsäljare.



## BRÄNSLENIVÅ

1. Ställ motorcykeln på plan mark i helt upprätt läge.
2. Öppna tanklocket långsamt.
3. Kontrollera bränslenivån i tanken.
4. Fyll på efter behov upp till nederkanten av påfyllningshalsen. Se avsnittet Tankning för anvisningar om hur du fyller på bränsle. Se avsnittet Bränslerekommendationer för bränslespecifikationer.

## SIDOSTÖD

1. Grensla motorcykeln och håll den upprätt på plant underlag.
2. Flytta sidostödet uppåt till uppfällt läge och nedåt till helt nedfällt läge upprepade gånger. Det ska röra sig mjukt och tyst. Kontrollera att returfjädern håller sidostödet ordentligt på plats i uppfällt läge. Lösa fjädrar ska spännas eller bytas ut.
3. Kontrollera att sidostödets pivotbult inte sitter löst eller är sliten. Dra åt eller byt ut en bult som sitter löst eller är sliten.

## FÄSTELEMENT

1. Kontrollera fästelementen i hela motorcykelramen och motorn. Inget får sitta löst, vara skadat eller saknas.
2. Dra åt lösa fästelement med rätt moment. Se *INDIAN MOTORCYCLE verkstadshandbok* eller kontakta en auktoriserad INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare eller annan välrenommerad återförsäljare.

### TIPS

Byt alltid ut slitna, skadade eller avbrutna fästelement före färd. Använd originalfästen från INDIAN MOTORCYCLE av rätt storlek och hållfasthet.



## FUNKTION

I funktionsavsnittet beskrivs hur du använder och underhåller motorcykeln på bästa sätt för att optimera livslängden på motorn och andra komponenter.

Funktionsavsnittet innehåller följande viktiga moment:

- Inkörning av motorn
- Tankning
- Starta motorn
- Växla
- Accelerera
- Bromsa
- Stänga av motorn
- Parkera

### TIPS

Även om du är en erfaren motorcykelförare eller passagerare är det lämpligt att studera informationen i säkerhetsavsnittet innan motorcykeln körs.

### OBS

Om du inte följer de inkörningsåtgärder som beskrivs i instruktionsboken kan motorn skadas allvarligt. Följ alla inkörningsåtgärder noga. Undvik att ge full gas eller annat som kan utsätta motorn för hård belastning under inkörningsperioden.

## INKÖRNING AV MOTORN

Inkörningsperioden för din motorcykel sträcker sig över de första 800 km (500 mi) som du kör. Under inkörningsperioden behöver kritiska motordelar slitas in med särskild försiktighet för att de ska kunna fungera friktionsfritt. Studera och följ inkörningsåtgärderna för att din motorcykel ska fungera så bra som möjligt och så länge som möjligt.

Ju varsammare du är med motorcykeln under inkörningsperioden desto mer nöjd kommer du att bli med dess prestanda längre fram. Att överbelasta motorn vid lågt varvtal och/eller köra motorn på högt varvtal under inkörningsperioden kan orsaka skador på motorns komponenter.

Observera följande försiktighetsåtgärder under inkörningen:

- Vid första starten ska motorn inte gå på tomgång under någon längre tid eftersom motorn kan överhettas.
- Undvik att starta med fullt gaspådrag. Kör långsamt tills motorn har blivit varm.
- Undvik att köra motorn vid mycket lågt varvtal på hög växel.
- Följ rekommendationer vad gäller hastighet och växlar medan du kör. Se sidan 50.

**MOTORVARVTAL OCH VÄXEL**

VÄGMÄTARE		INKÖRNINGSÅTGÄRD
km	mi	
0–145	0–90	Kör inte med mer än en tredjedels gas och håll inte ett och samma gasläge under långa perioder. Variera motorvarvtalet ofta.
146–483	91–300	Kör inte med mer än halv gas och håll inte ett och samma gasläge under långa perioder. Variera motorvarvtalet ofta.
484–800	301–500	Kör inte långa perioder med mer än tre fjärdedels gas.
Vid 800	Vid 500	Utför inkörningsunderhållet enligt underhållsavsnittet i instruktionsboken. Inkörningsunderhåll är lämpligt att överlåta till en återförsäljare. Inkörningsunderhåll ska omfatta kontroller, justeringar, åtdragning av fästs kruvar och byte av motorolja och oljefilter. Genom att utföra inkörningsunderhåll vid angiven mätarställning säkerställer du att motorn presterar maximalt, utsläppen hålls låga och att motorn får maximal livslängd.

**TANKNING**

Sitt alltid av motorcykeln och fyll på bränsle på plan mark och med sidostödet nedfällt. Läs igenom bränslevarningarna. Se sidan 16. Använd endast rekommenderat bränsle. Se sidan 125.

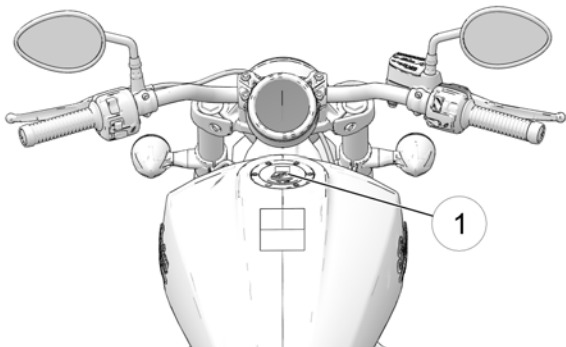
**⚠ VARNING**

Överfylld eller utspild bensin kan komma i kontakt med den varma motorn eller avgassystemet och antändas, vilket kan resultera i att du utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Se till att bensin inte kommer i kontakt med varma delar.

**⚠ VARNING**

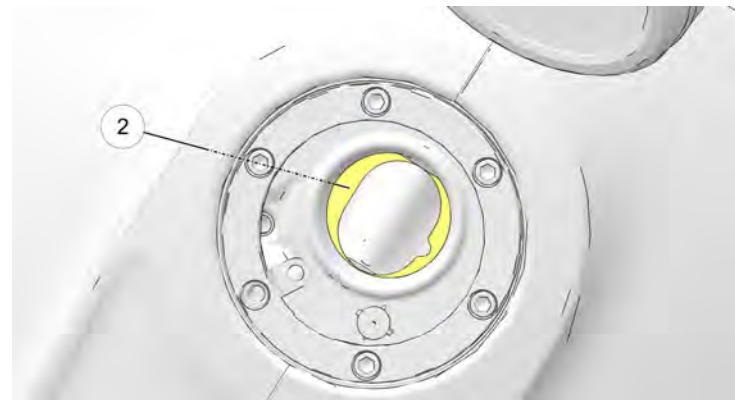
Öppna alltid tanklocket långsamt och fyll på bränsle långsamt för att undvika spill. Överfyll inte bensintanken. Lämna utrymme i tanken så att bränslet kan expandera.

1. Sätt i tändningsnyckeln i tanklocket ① och vrid medurs för att öppna det. Håll nyckeln i detta läge medan du lyfter tanklocket.



2. Sätt i bränslemunstycket i påfyllningshalsen.
3. Håll i munstycket när du tankar. Låt inte munstycket och slangens tyngd stödjas av påfyllningshalsen. Lämnar inte munstycket obevakat.

4. Fyll på bränsle i tanken tills det når upp till den ovala öppningen ② i påfyllningshalsen. Tanken är full vid den här nivån. Överfyll inte bensintanken.



5. Stäng och lås alltid tanklocket innan du sitter upp på motorcykeln igen. Medan du håller nyckeln vriden medurs stänger du tanklocket med andra handen och trycker ned locket ordentligt. Vrid nyckeln moturs för att låsa locket.
6. Om bränslet tar slut ska du lufta bränslesystemet innan motorn startas på nytt. Se sidan 52.

**OBS**

Bränsle kan skada lackerade ytor och plastdelar. Om du spiller bensin på någon del av motorcykeln ska du omedelbart skölja med vatten eller torka av med en ren trasa.

### LUFTA BRÄNSLESYSTEMET

Om bränslet tar slut ska du lufta bränslesystemet innan motorn startas på nytt.

1. Fyll på bränsle.
2. Vrid tändningsnyckeln till ON-läget.
3. Ställ motorns stoppknapp i KÖRLÄGET.
4. Låt bränslepumpen gå tills den stannar (ca 2 sekunder).
5. Ställ motorns stoppknapp i STOPPLÄGET.
6. Upprepa steg 3–5 fyra eller fem gånger.
7. Vrid nyckeln till OFF-läget.
8. Starta motorn. Se sidan 52.

### STARTA MOTORN

Startsystemets förregling tillåter endast start av motorn när växeln är i friläge eller med ilagd växel och kopplingen frikopplad (kopplingshandtaget intryckt).

1. Gå igenom kontrollschemat inför färd. Se sidan 39. Fäst all last ordentligt.
2. Grensla motorcykeln och håll den upprätt. Fäll upp sidostödet.
3. Vrid tändningsnyckeln till ON-läget.
4. Ställ motorns stoppknapp i KÖRLÄGET.
5. Växla till friläge.

6. Bromsa med frambromsen. Frikoppla (dra in kopplingshandtaget helt mot styret).
7. Tryck på startknappen för att starta motorn. Startmotorn går tills motorn startar men inte längre än 3 sekunder. Vänta fem sekunder och försök på nytt om motorn inte startar.
8. När du startar en KALL motor: RÖR INTE gasreglaget vid start. Tomgångsvarvtalet är datorstyrt och justeras automatiskt. Låt motorn värmas upp under minst 30 sekunder på lågt varvtal när du har startat. Kör inte motorn på högre varvtal än 2 500 varv per minut. När du startar en VARM motor: RÖR INTE gasreglaget vid start.
9. Stäng av motorn *genast* om motorkontrolllampan eller oljetryckslampan inte slocknar strax efter att motorn har startat. Mer information om oljetryckslampan finns på sidan 29.

#### OBS

Om motorn körs trots att den misständer eller en cylinder inte fungerar kan katalysatorn överhettas. Det kan skada katalysatorn och försämra dess funktion. KÖR INTE motorcykeln om motorn misständer eller en cylinder inte fungerar.

10. Rör inte gasen utan låt motorn gå på tomgång. Tomgångshastigheten går stegvis ner till normal hastighet när motorn når rätt arbetstemperatur.

**TIPS**

Varva inte motorn och lägg inte i någon växel direkt efter att du har startat motorn. Låt motorn gå på tomgång i ungefär 30 sekunder efter varmstart och åtminstone en minut efter kallstart (eller längre i kall väderlek). Detta gör att oljan fördelas i motorn innan den belastas.

**OBS**

Kör inte motorn vid högt varvtal med kopplingen frikopplad eller växellådan i friläge. Maximalt säkerhetsvarvtal är 8 300 varv per minut. Överskrid aldrig det maximala säkerhetsvarvtalet. I annat fall finns risk för allvarliga motorskador.

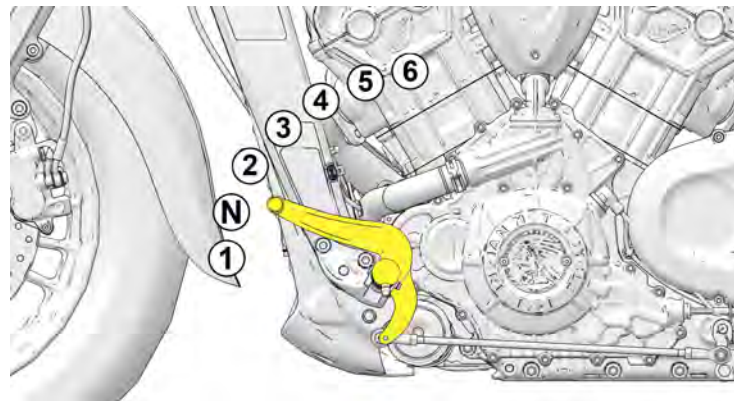
**DETEKTERING AV MISSTÄNDNING**

Om misständning detekteras börjar motorkontrolllampan att blinka och bränslet stryps till påverkade cylindrar. Motorkontrolllampan fortsätter att blinka tills tändningen stängs av. När motorn startas om släcks den blinkande lampan och båda cylindrarna får bränsle. Om misständningen fortsätter blinkar motorkontrolllampan på nytt och bränslet stryps återigen till påverkade cylindrar. Efter 3:e misständningen konstateras misständningsfel P0314. Motorkontrolllampan lyser kontinuerligt och bränslet stryps till påverkade cylindrar. Kontakta din INDIAN-återförsäljare om detta inträffar.

**VÄXLA****⚠ VARNING**

Om du växlar utan att frikoppla kan motorn, växellådan och drivlinan skadas. Sådana skador kan resultera i att du förlorar kontrollen över motorcykeln och utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Dra alltid in kopplingshandtaget helt mot styret för att frikoppla innan du växlar.

Motorcykeln är antingen utrustad med en fem- eller sexväxlad växellåda. Friläget ligger mellan första och andra växeln.



Tryck ned växelpedalen för att växla till en lägre växel. Lyft upp växelpedalen för att växla till en högre växel. Släpp kopplingshandtaget efter varje växling.

## FUNKTION

Det är lättast att växla till friläge när motorcykeln rullar långsamt. Lyft försiktigt växelpedalen halvvägs för att växla från ettan till friläge.

### TIPS

Växellådan är i friläge om det går att flytta motorcykeln framåt eller bakåt utan motstånd utan att koppla ur kopplingen. Frilägesindikatorn lyser när tändningslåset står på ON och växellådan är i friläge.

## VÄXLA VID STILLASTÅENDE

När du ska växla till friläge och motorcykeln står stilla gör du på något av följande sätt:

1. Rucka motorcykeln framåt och bakåt i frikopplat läge (spaken intryckt) och växla till friläge.
2. Lägg i ettans växel och släpp kopplingen försiktigt till den precis börjar greppa. Lyft växelpedalen uppåt samtidigt som du snabbt trycker in kopplingshandtaget igen.

### NOTERA

Det finns en indikator för friläge på instrumentpanelen.

## VÄXLA UNDER KÖRNING

### VARNING

En felaktig nedväxling kan skada växellådan eller medföra att du förlorar väggreppet och därmed även kontrollen, vilket kan leda till att du utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

- Minska hastigheten innan du växlar ned. Växla alltid ned vid rekommenderade växlingspunkter.
  - Var extremt försiktig vid nedväxling på vått eller halt underlag eller andra ytor med dåligt grepp. Släpp upp kopplingshandtaget mycket försiktigt under sådana förhållanden.
  - Undvik att växla ned i kurvor. Växla ned innan du går in i kurvan.
1. Starta motorn. Se sidan 52.
  2. Bromsa med frambromsen när motorn går på tomgång.
  3. Frikoppla (dra in kopplingshandtaget helt mot styret).
  4. Tryck ned växelpedalen tills du känner att ettans växel läggs i.
  5. Släpp bromshandtaget.
  6. Släpp kopplingshandtaget samtidigt som du ökar gasen (vrid gashandtaget bakåt) i en mjuk rörelse. Motorcykeln börjar röra sig framåt när kopplingen går i ingrepp.



7. Accelerera mjukt till rekommenderad växlingspunkt när du ska växla till en högre växel. Se tabellen *Rekommenderade växlingspunkter*. Vrid ned gasen helt och frikoppla i en snabb, samtidig rörelse. Lyft fotspaken tills du känner att nästa växel läggs i. Släpp kopplingshandtaget samtidigt som du möter med gasen i en smidig rörelse.
8. Dra in kopplingshandtaget mot styret och vrid samtidigt ned gashandtaget när du vill växla ned till en lägre växel. Flytta fotspaken nedåt tills du känner att nästa växel läggs i. Släpp kopplingshandtaget samtidigt som du gasar.

**TIPS**

Inom rekommenderade hastighetsintervall (se tabellen *Rekommenderade växlingspunkter*) kan du växla ned för att sänka hastigheten eller öka motorstyrkan. Det kan vara lämpligt att växla ned i uppførsbackar eller vid omkörningar. Genom att växla ned sänker du även hastigheten om du samtidigt minskar gasen.

**REKOMMENDERADE VÄXLINGSPUNKTER**

UPPVÄXLING (ÖKA FARTEN)		NEDVÄXLING (MINSKA FARTEN)	
VÄXLING	REKOMMENDERADE HASTIGHETER	VÄXLING	REKOMMENDERADE HASTIGHETER
1 till 2	27 km/h (17 m/h)	6 till 5 (i förekommande fall)	65 km/h (40 m/h)
2 till 3	38 km/h (24 m/h)	5 till 4	56 km/h (35 m/h)
3 till 4	57 km/h (35 m/h)	4 till 3	47 km/h (29 m/h)
4 till 5	66 km/h (41 m/h)	3 till 2	33 km/h (20 m/h)
5 till 6 (i förekommande fall)	81 km/h (50 m/h)	2 till 1	16 km/h (10 m/h)

### BROMSA

Tänk på att alltid beräkna en stoppsträcka som är tillräckligt lång för att kunna bromsa försiktigt.

#### TIPS

Bromsa lite hårdare med fram- än med bakbromsen för bästa bromskraft.

1. Släpp av gasen och bromsa jämnt och försiktigt med fram- och bakbromsen när du vill sänka farten.

#### TIPS

När ABS-systemet aktiveras vid inbromsning känner föraren att bromshandtaget pulserar. Bibehåll ett stabilt tryck på bromsspakarna för bästa möjliga bromsförmåga.

2. Frikoppla och växla ned i takt med att motorcykelns hastighet minskar och du når en nedväxlingspunkt.

#### VARNING

Felaktig inbromsning kan resultera i att du förlorar kontrollen över motorcykeln och utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Undvik häftiga inbromsningar. Bromsa alltid försiktigt, i synnerhet i vått eller halt väglag eller på ytor med dåligt grepp. Undvik att bromsa i kurvor eller när du svänger. Håll motorcykeln i upprätt ställning före inbromsningar.

### ACCELERERA

Accelerera genom att öka gasen (vrid gashandtaget bakåt). Öka gasen i en mjuk och jämn rörelse för att få en jämn acceleration. Växla upp en växel när du når rekommenderad hastighet för uppväxling.

#### VARNING

Om du accelererar för hastigt kan kroppen plötsligt dras bakåt och du riskerar att förlora kontrollen. För hastiga accelerationer kan även medföra att du förlorar greppet på halt underlag. Om du förlorar kontrollen utsätter du dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Accelerera alltid försiktigt, i synnerhet i vått eller halt väglag eller på ytor med dåligt grepp.

### STÄNGA AV MOTORN

Motorcykeln ska stå helt stilla innan du stänger av motorn. Växla till friläge eller frikoppla.

#### VARNING

Om du stänger av motorn medan du kör och en växel ligger i kan det medföra att bakhjulet förlorar greppet eller att motorn och växellådan skadas. Du kan förlora kontrollen och utsättas för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Stäng alltid av motorn när motorcykeln står helt stilla och växellådan är i friläge. Om motorn stängs av oväntat medan du kör ska du frikoppla och leda undan motorcykeln från vägen till en trafiksäker plats. Ställ tändningslåset på läget OFF.

1. Lägg i friläget när motorcykeln har stannat helt.
2. Ställ motorns stoppknapp i STOPPLÄGET.
3. Ställ tändningslåset på läget OFF. Ta ur tändningsnyckeln.

## PARKERA

Välj ett plant, fast underlag för att parkera motorcykeln.

1. Lägg i friläget när motorcykeln har stannat helt.
2. Stäng av motorn.
3. Fäll ned sidostödet helt.
4. Vrid motorcykelns styre åt vänster och luta motorcykeln tills den vilar på sidostödet.
5. Ta ur tändningsnyckeln.

## PARKERA I EN SLUTTNING

Om det inte går att undvika att parkera i en sluttning ska du parkera med framhjulet riktat uppåt backen. Lägg i ettans växel och ställ motorcykeln så att den vilar stabilt på sidostödet.

### OBS

Du ska alltid parkera med framhjulet riktat uppåt när du parkerar i en sluttning. Om framhjulet riktas nedåt kan sidostödet vikas in och motorcykeln välta.

## PARKERA PÅ MJUKT UNDERLAG

Om det inte går att undvika att parkera på mjukt underlag ska du lägga ett underlägg under sidostödets fot så att det stöds mot en fast yta. Underlägget måste vara så kraftigt och stort att inte motorcykelns vikt får det att sjunka ned.

Asfalt blir mjuk i varmt väder. Ett sidostöd kan sjunka ned i mjuk asfalt så att motorcykeln välter. Använd ett underlägg vid parkering på asfalt när det är så varmt att asfalten kan påverkas.

### FÖRSIKTIGT

Varma delar på motorn och avgassystemet kan orsaka brännskador på huden eller eldsvåda om de kommer intill brännbart material. Parkera alltid motorcykeln på avstånd från eldfarliga material och på en plats där ingen förmodas komma i kontakt med varma delar.



## UNDERHÅLL

Rätt underhåll är viktigt för att få bästa säkerhet, livslängd och tillförlitlighet hos din motorcykel. Inkörningsunderhåll är nödvändigt för att garantin ska gälla och avgassystemet fungera.

- Utför *inkörningsunderhållet* när motorcykelns vägmätare visar 800 km (500 mi). Beställ denna service hos en auktoriserad återförsäljare.
- Utför rekommenderat *regelbundet underhåll* i de intervall som anges i tabellen för regelbundet underhåll på sidan 60.

## SÄKERHETSFÖRESKRIFTER VID SERVICE

### VARNING

Om alla följande föreskrifter och rekommenderade åtgärder inte följs uppstår risk för svåra personskador eller livsfara. Var noga med att alltid följa alla säkerhetsföreskrifter och alla anvisningar för användning, kontroll och underhåll som beskrivs i instruktionsboken.

- Felaktigt installerade eller justerade komponenter kan göra motorcykeln instabil eller svår att hantera. Felaktigt installerade elektriska komponenter kan medföra fel i motorn eller det elektriska systemet. Det kan leda till materialskador eller allvarliga personskador. Kontakta din återförsäljare för service om du inte har tid, verktyg eller rätt kompetens för att utföra åtgärderna.
- Läs all säkerhetsrelaterad underhållsinformation i avsnittet Säkerhetsunderhåll.
- Läs igenom anvisningarna för hela åtgärden innan underhållet påbörjas.
- Placera alltid motorcykeln på ett plant underlag innan underhållet utförs. Säkerställ att motorcykeln inte kan välta eller falla ned när den är upplyft eller är lutad mot sidostödet. Se avsnittet Lyfta motorcykeln för detaljer.
- Varma delar på motorn och avgassystemet kan orsaka brännskador på huden eller eldsvåda om de kommer intill brännbart material. Parkera alltid motorcykeln på avstånd från eldfarliga material och på en plats där ingen förmodas komma i kontakt med varma delar.
- Använd skydd för ögon och ansikte när du hanterar tryckluft.
- Starta och kör aldrig motorn i ett slutet rum. Avgaser är giftiga och kan på kort tid orsaka medvetlöshet eller dödsfall.
- Under vissa åtgärder behöver potentiellt farliga produkter användas, t.ex. oljor och bromsvätskor. Följ alltid anvisningarna på förpackningen och ta hänsyn till varningar.

## UNDERHÅLL

---

### KÖRTESTER

Innan du använder motorcykeln för normal körning igen efter service ska den körtestas på ett säkert område. Var särskilt uppmärksam på att alla komponenter som har underhållits sitter och fungerar på rätt sätt. Gör eventuella korrigeringar eller ytterligare justeringar omedelbart för att säkerställa att motorcykeln är säker att köra.

### INKÖRNINGSUNDERHÅLL

Utför inkörningsunderhållet när motorcykelns vägmätare visar 800 km (500 mi). Beställ denna service hos en auktoriserad återförsäljare.

Inkörningsunderhållet utförs för att säkerställa optimala motorprestanda under motorns hela livslängd. Din återförsäljare byter olja, kontrollerar alla vätskor och komponenter som behöver underhåll, kontrollerar att alla fästelement är åtdragna och gör de justeringar som krävs.

### STÖRRE UNDERHÅLL

Större reparationer kräver vanligtvis tekniskt kunnande och specialverktyg. Underhåll av avgassystemet kräver specialverktyg och rätt kompetens och bör utföras av din återförsäljare. Se *INDIAN MOTORCYCLE verkstadshandbok* eller kontakta en auktoriserad INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare eller annan välrenommerad återförsäljare.

### REGELBUNDET UNDERHÅLL

Kontrollera, rengör, smörj, justera och byt ut delar om det behövs. När en kontroll visar att delar behöver bytas ska du använda originaldelar från INDIAN MOTORCYCLE. Köp dem hos din återförsäljare. Notera underhåll och all service i Underhållslogg på sidan 133.

Utför underhåll i de intervall som anges i tabellen för regelbundet underhåll på sidan 60. *Fordon som körs under hårda förhållanden måste inspekteras och servas oftare.*

### DEFINITION AV HÅRDA FÖRHÅLLANDEN

- kör i hög hastighet under långa perioder
- kör i låg hastighet under långa perioder
- kör i vägdamm eller på annat sätt under ogynnsamma omständigheter
- kör i kall väderlek (temperaturer under noll)

**TABELL FÖR REGELBUNDET UNDERHÅLL**

**MOTOR**

Komponent	VÄGMÄTARSTÄLLNING I km (mi)																				
	800 (500)	4 000 (2 500) och varje 8 000 (5 000) därefter	8 000 (5 000)		16 000 (10 000)		24 000 (15 000)		32 000 (20 000)		40 000 (25 000)		48 000 (30 000)		56 000 (35 000)		64 000 (40 000)		72 000 (45 000)		80 000 (60 000)
Motorolja och filter*	B	-	-		B		-		B		-		B		-		B		-		B
Vevhusventil	I	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Motorkompression	I				I				I				I				I				I
Kontroll av oljeledning/oljesystem	I	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Lufffilter	I	I	I		B		I		B		I		B		I		B		I		B
Kylsystem/kylare	I	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		B
Avgassystem	I	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Ventilfrispel	-	-	-		-		-		I		-		-		-		I		-		-
Tändstift	-	-	-		-		I		-		-		B		-		-		I		-
Peggar	-	-	I		I		I		I		I		I		I						

**Förklaring:** **I** = Inspektera, rengör, justera, korrigera eller byt ut vid behov; **U** = Utför; **B** = Byt ut/Renovera  
**S** = Smörj med rätt smörjmedel; \* = Byt ut i angivet intervall eller årligen; \*\* = Byt ut enligt anvisningarna eller vartannat år

# UNDERHÅLL

## RAM

Komponent Se teckenförklaringen nedan	VÄGMÄTARSTÄLLNING I km (mi)																				
	800 (500)	4 000 (2 500) och varje 8 000 (5 000) därefter	8 000 (5 000)		16 000 (10 000)		24 000 (15 000)		32 000 (20 000)		40 000 (25 000)		48 000 (30 000)		56 000 (35 000)		64 000 (40 000)		72 000 (45 000)		80 000 (50 000)
Batteri/anslutningar	I	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Bromsvätska**	I	I	I	B		I		B		I		B		I		B		I		B	
Bromsledningar/ bromsbelägg	I	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Kopplingsvajer	I	-	I	S		I		S		I		S		I		S		I		S	
Kopplingshandtag (mekaniskt)	S	-	I	S		I		S		I		S		I		S		I		S	
Diagnoskoder	I	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Drivrem (bak)	I	I	I		I		I		I		I		B		I		I		I		I
Justering av drivremmens spänning	I	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Elektrisk utrustning/ omkopplare	I	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
EVAP-system (i förekommande fall)	I	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Fästelement	I	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Bromshandtag för frambroms	S	-	I	S		I		S		I		S		I		S		I		S	
ABS-komponenter	I	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I



Komponent Se teckenförklaringen nedan	VÄGMÄTARSTÄLLNING I km (mi)																				
	800 (500)	4 000 (2 500) och varje 8 000 (5 000) därefter	8 000 (5 000)		16 000 (10 000)		24 000 (15 000)		32 000 (20 000)		40 000 (25 000)		48 000 (30 000)		56 000 (35 000)		64 000 (40 000)		72 000 (45 000)		80 000 (50 000)
Framgaffelolja**	I		I		I		B		I		I		B		I		I		B		I
Framgaffel/axel	I	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Bränslesystem/ledning/anslutningar	I	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Bränslefilter	-	-	-		-		-		-		B		-		-		-		-		B
Växelpedal	I	I	I		S		I		S		I		S		I		S		I		S
Strålkastare	I	I	-		I		-		I		-		I		-		I		-		I
Bakstötdämpare	I	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		B
Bakhjulsinställning	I	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Bromspedal för bakbroms	I	I	I		S		I		S		I		S		I		S		I		S
Körtest	U	U	U		U		U		U		U		U		U		U		U		U
Sidostöd	S	I	S		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Styrlager	I	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Svingarm/bakaxel	I	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Däck/hjul/ekrar	I	I	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
<p><b>Förklaring:</b> <b>I</b> = Inspektera, rengör, justera, korrigera eller byt ut vid behov; <b>U</b> = Utför; <b>B</b> = Byt ut/Renovera  <b>S</b> = Smörj med rätt smörjmedel; * = Byt ut i angivet intervall eller årligen; ** = Byt ut enligt anvisningarna eller vartannat år</p>																					

## UNDERHÅLL

### BYTE AV MOTOROLJA/FILTER

Följ alla anvisningar noggrant. Fyll inte på för mycket.

Byt motorolja i de intervall som anges i tabellen för regelbundet underhåll på sidan 61. Byt olja oftare om motorcykeln körs under hårda förhållanden, i synnerhet om den körs i kall väderlek. Se sidan 60. Använd alltid rekommenderad olja. Se sidan 126.

#### OBS

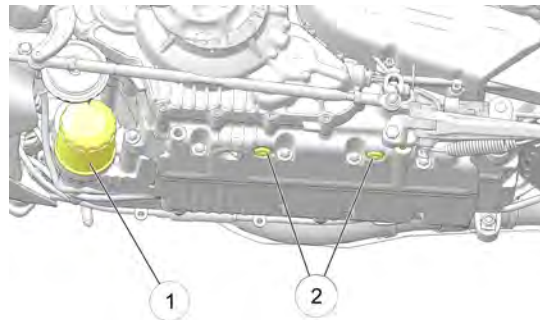
Om du inte byter olja ofta när du kör i kall väderlek kan det bildas kondens. Kondensen kan sedan bilda isproppar som sätter igen oljeledningarna med allvarliga skador på motorn som följd.

#### OBS

Efter ett oljebyte kan oljetryckslampan lysa när motorn startas. Om den gör det ska du inte öka varvtalet förrän lampan släcks. Högre varvtal än tomgång kan skada motorn.

1. Byt olja och filter ① när motorn är varm. Om motorn är kall ska den startas och gå på tomgång minst fem (5) minuter.
2. Parkera motorcykeln med sidostödet nedfällt på ett fast, plant underlag. Använd en lyft för att vara säker på att motorcykeln står helt upprätt och centrerat när du tömmer ur oljan.

3. Rengör området runt de två dräneringspluggarna ②. Placera ett oljeträg under båda dräneringspluggarna.



#### FÖRSIKTIGT

Varm olja kan orsaka brännskador på huden. Undvik att het olja kommer i kontakt med huden.

4. Ta bort dräneringspluggarna. Låt all olja rinna ut.
5. Montera nya tätningbrickor på dräneringspluggarna. Tätningssytor på dräneringspluggarna och motorn ska vara rena och fria från grader, hack och skrapmärken.
6. Sätt tillbaka dräneringspluggarna.

**ÅTDRAGNINGSMOMENT:** 20 Nm (15 ft-lb)

7. Placera ett oljetråg eller trasor under oljefiltret. Använd en oljefilternyckel och vrid filtret moturs för att lossa och ta av det. Ta bort fästet för signalhornet om det behövs för att lättare komma åt.
8. Använd en ren och torr trasa och rengör filtrets tätningsytor på motorn.
9. Smörj o-ringen på det nya filtret med ett tunt lager ny motorolja. Kontrollera så att O-ringen är i gott skick.
10. Montera det nya filtret och vrid det medurs för hand tills filterpackningen kommer i kontakt med tätningsytan. Vrid sedan ytterligare 3/4–1 varv.
11. Montera tillbaka fästet för signalhornet om du tidigare tog bort det.
12. Ta ut oljestickan. Använd en tratt och fyll på 2,8–3,8 l (3–4 qt) med rekommenderad olja. Sätt tillbaka oljestickan ordentligt.
13. Starta motorn med motorcykeln i upprätt, centrerat läge och låt den gå på tomgång i 30 sekunder. Stäng av motorn.
14. Fyll på rekommenderad olja i sådan mängd att nivån ligger i linje med oljestickans FULL-markering. Kontrollera nivån med oljestickan.

**TIPS**

Volymen mellan markeringarna ADD och FULL på oljestickan är ungefär 0,45 l (16 oz).

15. Sätt tillbaka oljestickan ordentligt

**OBS**

Fyll inte på för mycket. För mycket olja kan medföra sämre motorprestanda och att olja dränker in luftfiltret. Använd en sug för att ta bort olja om alltför mycket olja fyllts på.

16. Gör dig av med det begagnade filtret och oljan på lämpligt sätt.

**OBS**

Efter ett oljebyte kan oljetryckslampan lysa när motorn startas. Om den gör det ska du inte öka varvtalet förrän lampan släcks. Högre varvtal än tomgång kan skada motorn.

**KYLSYSTEM**

Kylvätskans nivå i motorn kontrolleras genom expansionsystemet. Komponenterna i systemet är expansionskärlet, kylarens påfyllningshals, kylarens trycklock och anslutningsslangen.

När kylvätskans temperatur stiger expanderar uppvärmd kylvätska ut från motorn, förbi trycklocket och in i expansionskärlet. När motortemperaturen sjunker minskar expansionen och kylvätska sugts tillbaka från expansionskärlet, förbi trycklocket och till kylaren.

En viss sänkning av nivån för kylvätskan är normalt för nya fordon eftersom systemet luftas automatiskt. Kontrollera kylvätskenivån enligt rekommendationen och fyll på kylvätska i expansionskärlet.

## UNDERHÅLL

INDIAN rekommenderar att en förblandad kylvätska 50/50 används. Förblandad kylvätska är klar för användning. Den ska inte blandas ut med vatten.

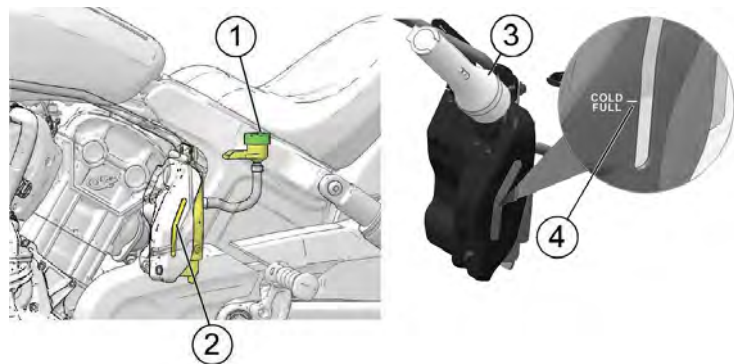
Det är lämpligt att tömma systemet helt vart femte (5:e) år eller efter 80 000 km (50 000 mi), beroende på vad som inträffar först, för att säkerställa att kylvätskans förmåga att skydda motorn bibehålls. Kontakta din återförsäljare för denna service.

### KONTROLL AV KYLVÄTSKANS NIVÅ

#### TIPS

Det behövs en ficklampan för att kontrollera kylvätskenivån.

1. Låt motorn svalna innan du kontrollerar kylvätskenivån.
2. Ställ motorcykeln på plan mark i helt upprätt läge.
3. Lys med ficklampan ③ på expansionskärlet så att du ser innehållet. Kontrollera kylvätskenivån genom siktglaset i värmeskyddet ②.



4. Håll alltid kylvätskans nivå vid markeringen COLD FULL ④ på expansionskärlet (då vätskan har svalnat).
5. Ta bort sadeln för att komma åt kylvätskelocket om nivån är för låg ①.

#### TIPS

Expansionskärlet har ett lufthål för att förhindra överfyllning. Kylvätskan rinner över och ut på marken om du fyller på för mycket.

6. Ta bort locket och fyll på kylvätska. Fyll inte på för mycket.
7. Sätt på locket igen.

## LUFTFILTER

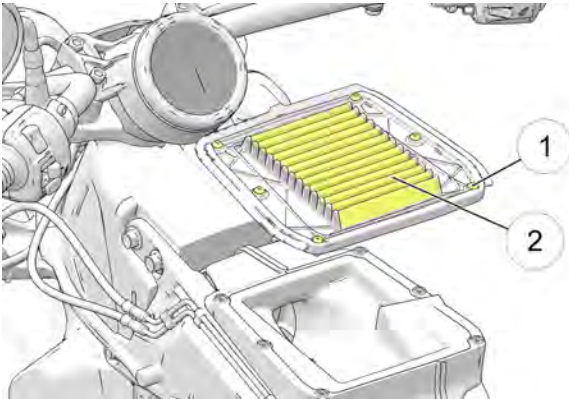
Kontrollera och byt ut luftfiltret enligt de intervall som anges i tabellen för regelbundet underhåll på sidan 61. Kontrollera luftfiltret oftare om du kör i ovanligt våta eller dammiga miljöer.

1. Ta bort sadeln. Se sidan 96.
2. Ta bort bränsletanken. Se sidan 68.

### OBS

Var försiktig så att smuts inte tränger in i luftboxen medan filtret är borttaget.

3. Ta bort de sex (6) skruvarna ① på luftfiltret och ta ut luftfiltret ②.



4. Kontrollera luftfiltret. Försök inte att rengöra luftfiltret. Byt ut filtret mot ett nytt om det är smutsigt eller skadat.
5. Montera tillbaka luftfiltret, det gamla eller det nya.
6. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

**ÅTDRAGNINGSMOMENT:** 2,7 Nm (24 in-lb)

7. Montera tillbaka bränsletanken. Se sidan 70.
8. Sätt tillbaka sadeln.

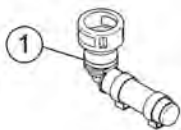
## BRÄNSLEFILTER

Bränslefiltret sitter på den elektriska bränslepumpen inuti bränsletanken. Kontakta en auktoriserad INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare eller annan välrenommerad återförsäljare när det behöver bytas.

### BORTMONTERING AV BRÄNSLETANKEN

Läs igenom alla anvisningar för bortmontering och återmontering innan du börjar. Försök inte att ta bort eller montera bränsletanken om du känner dig osäker på det här momentet. Kontakta återförsäljaren.

Ett särskilt tätningsverktyg för bränsletanken behövs för det här momentet. Verktyget finns hos din återförsäljare.



**Verktyg:** PV-50567

Innan du börjar ska du förbereda en säker plats där du kan placera bränsletanken utan att den riskerar att repas och där eventuellt bränsle som läcker eller droppar från bortkopplade ledningar eller anslutningar kan fångas upp.

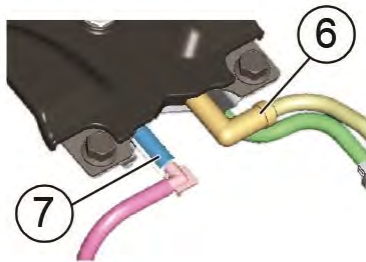
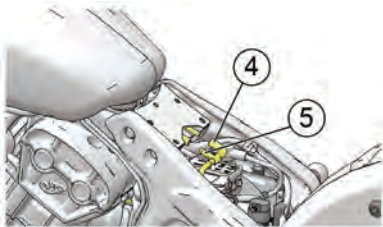
1. Ta bort sadeln. Se sidan 96.
2. Lyft den bakre delen av bränsletankens stoppning ② för att komma åt tankbultarna.

3. Ta bort de fyra (4) bakre tankbultarna ③. Spara dem inför återmonteringen.



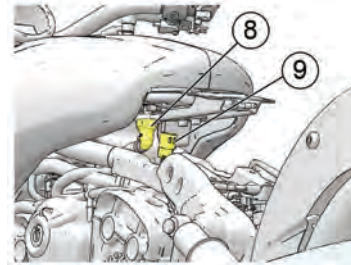
4. Lokalisera den böjda och den raka gummikopplingen som sticker ut vid bakkanten av tankens monteringskonsol.

5. Dra av den böjda gummikopplingen från röret för att lossa bränsletankens ventilationsledning ④ (modeller för Kalifornien och export ⑥).

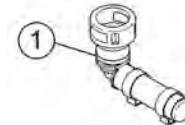


6. Dra försiktigt av den raka gummikopplingen från röret för att lossa dräneringsledningen ⑤ från urskålningen kring tanklocket (modeller för Kalifornien och export ⑦).
7. Placera styret i rak framåtställning. Täck bränsletankens framsida med en skyddstrasa för att förhindra att den kommer i kontakt med instrumenteringen och skadas.

8. Lyft upp tanken ca 5 cm (2 tum) baktill och stötta den.
9. Lossa elkontakten ⑨ till bränslepumpen genom att trycka in låsfliken.



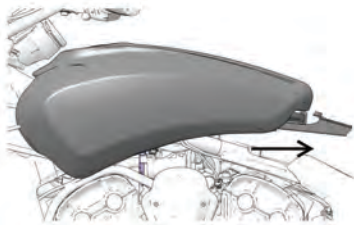
10. Vira en trasa runt bränsleanslutningen.
11. Lossa bränsleledningskontakten ⑧ från bränslepumpen genom att trycka in låsflikarna på anslutningens båda sidor.
12. Montera tätningsverktyget för bränsletanken ① för att skydda bränslepumpens anslutning och förhindra att bränsle läcker ut ur tanken.



## UNDERHÅLL

---

13. Lyft bränsletanken baktill och skjut den *försiktigt* bakåt så att den lossnar från de främre isolatorerna.



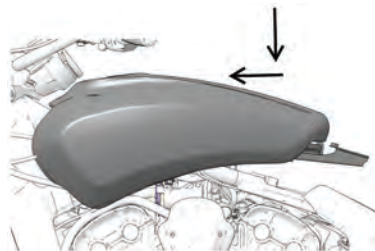
14. Lyft tanken och ta bort den från ramen. Montera tillbaka de främre isolatorerna om de har flyttats.

15. Placera bränsletanken på en plan yta på säker plats.

## MONTERING AV BRÄNSLETANKEN

1. Placera styret i rak framåtställning. Täck bränsletankens framsida med en skyddande trasa för att förhindra skador.
2. Kontrollera att de främre isolatorerna är monterade på ramen. Stryk rödsprit, tvålatten eller gummismörjmedel på isolatorerna och på sidorna på luftboxtätningen för att underlätta monteringen av tanken.

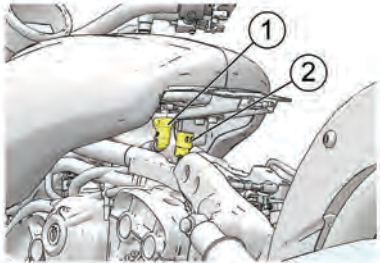
3. Placera bränsletanken på motorcykelns ram. Var försiktig så att det inte uppstår skador på bränsletankens anslutning och specialverktyget. Skjut tanken framåt och se till att den sitter fast ordentligt i isolatorerna.



4. Vrid bakkanten på tanken uppåt så att du kommer åt tankens undersida. Stötta tanken baktill i det här läget.
5. Ta bort tätningverkyget från bränslepumpens anslutning.

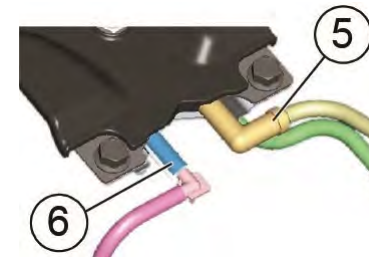
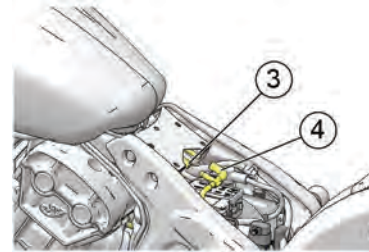


6. Anslut bränsleledningen ① till bränslepumpen. Kontrollera att det hörs ett klick så att den sitter rätt. Kontrollera anslutningen genom att dra försiktigt i bränsleledningen.



7. Koppla in kontakten på bränslepumpens kablage ②. Kontrollera att det hörs ett klick så att den sitter rätt.
8. Kontrollera att bränsleledningen är rätt dragen och sitter ordentligt.
9. Skjut tanken framåt och se till att den sitter fast ordentligt i isolatorerna.

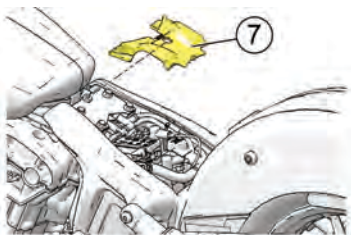
10. Anslut bränsletankens ventilationsledning ④ (modeller för Kalifornien och export ⑤).



11. Anslut dräneringsledningen för urskålingen kring tanklocket ③ (modeller för Kalifornien och export ⑥).

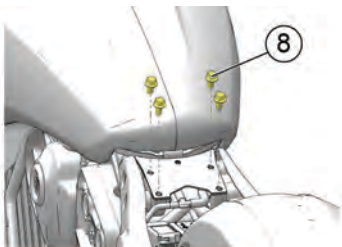
## UNDERHÅLL

12. Montera tillbaka bränsletankens stoppning ⑦.



13. Montera tillbaka de fyra (4) bakre tankbultarna ⑧.

**ÅTDRAGNINGSMOMENT:** 24,4 Nm (18 ft-lb)



14. Lufta bränslepumpen. Se sidan 52.

15. Kontrollera för läckor.

16. Sätt tillbaka sadeln. Se sidan 96.

## JUSTERING AV DRIVREMMENS SPÄNNING/ INRIKTNING LYFTA MOTORCYKELN

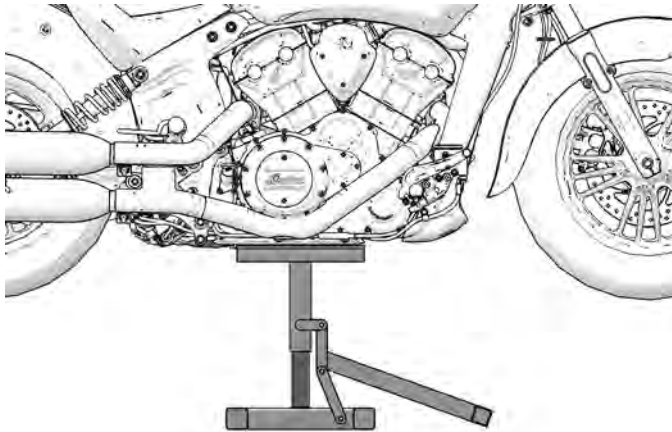
### **⚠ VARNING**

Underlåtenhet att korrekt lyfta och stabilisera motorcykeln kan medföra att den tipsar över eller faller, vilket kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

1. Placera motorcykeldomkraften under motorblocket. Undvik oljedraineringspluggen och lyft motorcykeln så att framhjulet lämnar marken. Stabilisera motorcykeln i upprätt läge med fästremmar (eller likvärdigt). Motorcykeln **MÅSTE** vara stabil innan någon remprocedur utförs.

**VIKTIGT**

Golvdomkrafter för bilar ger inte tillräcklig stabilitet och **REKOMMENDERAS INTE!**

**KONTROLL AV DRIVREMMENS SPÄNNING**

Specialverktyg: **Remspänningsmätare PV-43532**

**VIKTIGT**

Utför denna procedur för att uppnå korrekt remspänning och inriktning. Remspänningen bör ställas in innan du utför justeringsproceduren.

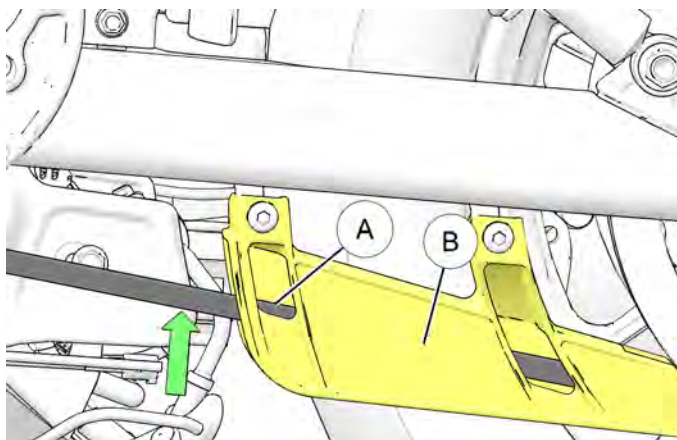
**⚠ VARNING**

Ett drivrem som inte är korrekt spänd kan orsaka ljud från drivlinan och skada drivremmen, vilket kan orsaka drivremsfel och förlorad kontroll över motorcykeln.

1. Inspektera drivremmen för skador och slitage.
2. Försäkra dig om att bakhjulet är upphöjt innan du kontrollerar spänningen eller justeringen.

## UNDERHÅLL

3. Använd bakdäckets ventil som referenspunkt och utför följande steg:
  - a. Kontrollera/notera remmens nedböjning på 4 olika punkter som är 90° från varandra. Roterat hjulet i MOTURS rotationsriktning, sett från remsidan av motorcykeln.
  - b. Sätt ett märke på bakhjulet där remmen är som mest sträckt (minst nedböjning) för att användas som referens.
  - c. Fortsätt att rotera hjulet i normal körriktning (MOTURS) 1–2 varv tills ditt referensmärke (mesta sträckningen) är inriktat med spänningsinställningsfönstret i det nedre remsskyddet.



- d. Justera remnedböjningen med hjulet i denna position.
4. Placera måttbandet eller linjalen intill drivremmen.

5. Skjut O-ringen på remspänningsmätaren till markeringen för 44,6 N (10 lbf).
  6. Placera remspänningsmätaren (specialverktyg PV-43532) direkt mot remmen i centrum och håll den i 90° vinkel mot remsytan.
  7. Tryck på mätaren tills O-ringen precis vidrör röret och jämför med specifikationen.

### MÅTT

Drivremmens nedböjning vid kraften 44,6 N (10 lbf):  
**12 mm (15/32 tum)**

8. Om remmen böjs ned mer än angivet avstånd med kraften 44,6 N (10 lbf) fortsätter du till avsnittet **Justering av drivrem** och drar åt remmen. Om remmens nedböjning är mindre än angivet fortsätter du till avsnittet **Justering av drivrem** och lossar remmen. Om remnedböjningen är korrekt sänker du ner motorcykeln.

## JUSTERING AV DRIVREMENS SPÄNNING OCH INRIKTNING

### VIKTIGT

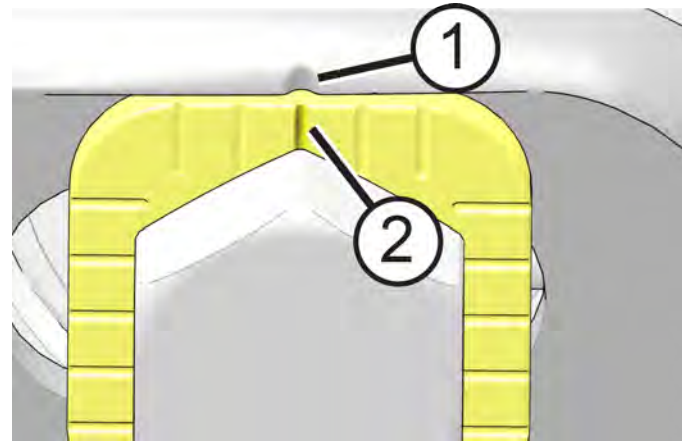
Utför denna procedur för att uppnå korrekt remspänning och inriktning. Remspänningen bör ställas in innan du utför justeringsproceduren.

### Remspänning

### ⚠ VARNING

En bakaxel som *inte* är inriktad kan orsaka ljud från drivlinan och skada drivremmen, vilket kan orsaka eventuellt remfel och förlust av kontroll över motorcykeln.

1. Notera inställningsplatserna ① och ②.

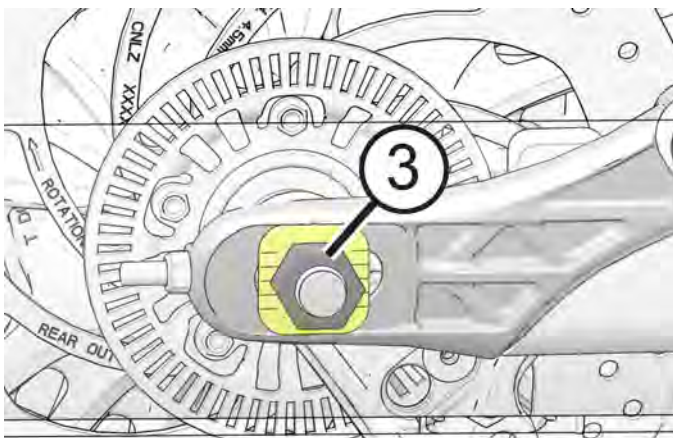


## UNDERHÅLL

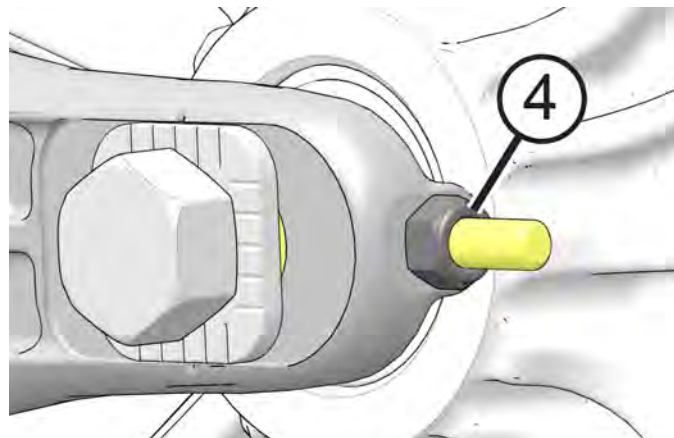
2. Lossa axelmuttern på höger sida av motorcykeln ③ och dra åt igen till **justeringsspecifikationen**.

### ÅTDRAGNINGSMOMENT

Justeringsspecifikation: 20 Nm (15 ft-lb).



3. Vrid **VÄNSTER** justeringsmutter ④ för att uppnå korrekt remspänning.



4. När remspänningen är korrekt fortsätter du till nästa avsnitt och justerar den slutliga reminriktningen.

## Reminriktning

**⚠ VARNING**

En drivrem som inte är inriktad kan orsaka ljud från drivlinan och skada drivremmen, vilket kan orsaka eventuellt remfel och förlust av kontroll över motorcykeln.

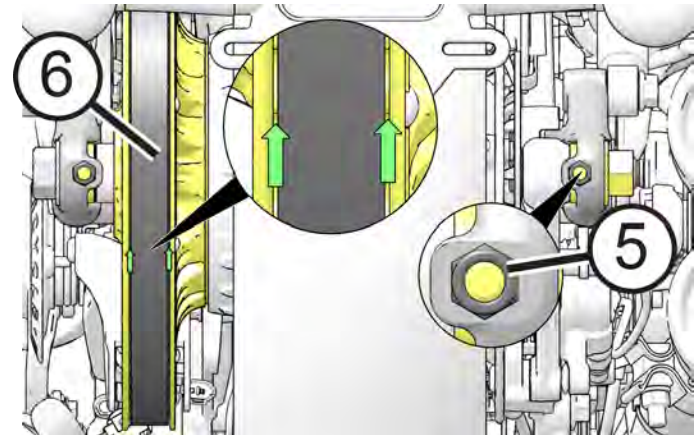
**NOTERA**

För att minimera ändring av remspänningen ska du endast använda justeraren på **HÖGER SIDA** för att göra de slutliga justeringarna av reminriktningen. Se till att axeln är riktad framåt mot axeljusterarna under denna procedur.

1. Roterat hjulet **BAKÅT**. Dra åt justeringsmuttern på **HÖGER SIDA** ⑤ tills drivremmen ⑥ lossnar från kedjehjulets fläns under rotation bakåt och centreras i drivremskivan, som pilarna visar.

**VIKTIGT**

Remmen ska vara i centrum av kugghjulets tandyta när den är korrekt inriktad. Kugghjulständer ska vara synliga på båda sidorna av drivremmen.



2. Roterat hjulet **FRAMÅT** och verifiera att kugghjulständer fortfarande är synliga på båda sidorna av drivremmen.

## UNDERHÅLL

- Om nödvändigt lossar du axelmuttern och justeraren på **HÖGER SIDA** tills remmen flyttas från den vänstra flänsen och börjar följa centrum av drivhulets fläns under rotation framåt.

### NOTERA

Det kan vara nödvändigt att lossa axelmuttern och knacka på den vänstra änden av axeln för att säkerställa att den rör sig framåt när justeraren lossas. Axelmuttern *måste* dras åt igen till **justeringsspecifikationen** (20 Nm [15 ft-lb]) innan du fortsätter.

- Bakhjulsinställningen är tillfredsställande när drivremmen förblir centrerad på drivkugghjulen under fram- och bakåtriktad hjulrotation. Kugghjulständer ska vara synliga från båda sidorna av drivremmen.
- Verifiera att drivremmens spänning fortfarande är inom specifikationen. (Se avsnittet **Kontroll av drivremmens spänning**)
- Dra åt bakaxelmuttern till **slutspecifikationen**.

### ÅTDRAGNINGSMOMENT

Slutspecifikation: 88 Nm (65 ft-lb).

- Tryck ned bromspedalen ett antal gånger för att ställa in bromsbeläggens avstånd.
- Verifiera att hjulet roterar smidigt och fritt utan bromstendens när bromspedalen är uppsläppt.
- Sänk ner motorcykeln.

## RENGÖRING AV BAKRE DRIVREMSEN

Rengör drivremmen för att maximera livslängden på rem och kugghjul och minimera ljudet från drivlinan. Rengör drivremmen varje gång du byter däck. Rengör remmen oftare om motorcykeln används i smutsig eller dammig miljö.

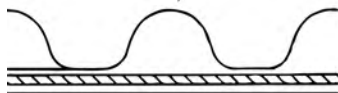
- Blanda i några droppar av ett mildt diskmedel i en skål med varmt vatten.
- Använd en mjuk diskborste och rengör rem och kugghjulskuggar med lösningen. Rengör noga alla skrymslen där vägsmutts och damm från remmen kan ansamlas.
- Skölj remmen med rent vatten och torka sedan omsorgsfullt.

## DRIVREMSENS KONDITION

Kontrollera drivremmen i de intervall som anges i tabellen för regelbundet underhåll på sidan 60. Grunda sprickor på baksidan av remmen (sidan utan kuggar) måste övervakas för att upptäcka andra typer av skador, men är i sig inte någon anledning till rembyte. Remmen bör bytas ut om den är fransad, saknar kuggar eller har sprickor genom korden. Oavsett dess kondition bör drivremmen bytas regelbundet. Se *INDIAN MOTORCYCLE verkstadshandbok* eller kontakta en auktoriserad INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare eller annan värenommerad återförsäljare.

Byt ut de båda kugghjulen samtidigt som drivremmen om drivremmen har gått över 8 000 km (5 000 mi) vid service eller vid byte av skadad eller trasig rem.

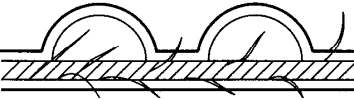
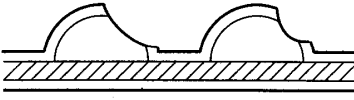

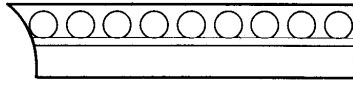




## ANALYS AV DRIVREMMENS FÖRSLITNING

<p>Invändiga sprickor i kuggarna (hårfina) eller sprickor på remryggen (men inte genom korden): OK att köra, men övervaka konditionen</p>	<p>Yttre sprickor på kuggarna: Byt rem</p>	<p>Kuggar saknas: Byt rem</p>	<p>Urgröppningar (inte stora): OK att köra, men övervaka tillståndet</p>

## UNDERHÅLL

			
Fransad kordkant: OK att köra, men övervaka tillståndet	Snedspliten: Byt rem	Stensador: Byt ut remmen om skadan sitter på kanten	Fasförsliten (endast ytersidan): OK att köra, men övervaka tillståndet

## KONTROLL AV BAKRE STÖTDÄMPARENS FÖRSPÄNNING (MARKFRIGÅNG)

Mät bakstötdämparens förspänning regelbundet. Det behövs två personer för det här momentet.

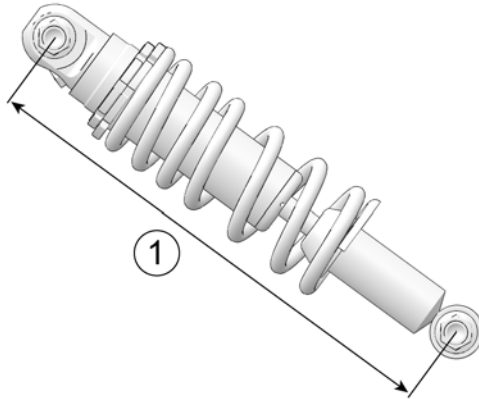
Justera förspänningen om markfrigången inte är den rekommenderade så att du får en så bekväm åktur som möjligt.

1. Kontrollera att däcktrycket är det rekommenderade. Se sidan 43.
2. Lasta motorcykeln med avsedd packning. Klä på dig dina motorcykelkläder, res upp motorcykeln och sätt dig på förarsadeln. Låt passageraren (i motorcykelkläder) sitta på passagerarsadeln om du har tänkt ta med en passagerare.

### VARNING

Kör inte passagerare utan att motorcykeln är utrustad med sadel och fotstöd för passageraren.

3. Mät stötdämparens förspänning från den övre fästbultens centrum till den nedre fästbultens centrum (cc-mått) ①. Gör samma mätning på båda stötdämparna.
4. Markfrigången ska vara 282 mm på båda stötdämparna. Justera förspänningen om mätvärdena avviker. Se sidan 81.



1. Kontrollera att däcktrycket är det rekommenderade. Se sidan 43.
2. Ställ motorcykeln på sidostödet.
3. Se till att gängorna är fria från smuts och skräp innan du lossar låsmuttern ①. Lossa låsmuttern genom att vrida den moturs (sett från stötdämparens ovansida) med spännnyckeln. Den övre spännmuttern i stötdämparen är låsmuttern. Den nedre spännmuttern är justeringsmuttern ②.

**⚠ VARNING**

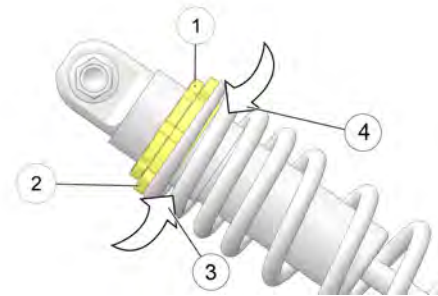
Se till att gängorna på stötdämparkroppen är rena och fria från skräp innan du justerar spännmuttrarna. Innan du försöker justera nedåt ska du vrida spännmuttrarna ett helt varv uppåt. Justera sedan nedåt.

## INSTÄLLNING AV BAKRE STÖTDÄMPARENS FÖRSPÄNNING (MARKFRIGÅNG)

Du behöver använda specialverktyg för den här åtgärden. Se INDIAN verkstadshandbok eller kontakta en auktoriserad INDIAN-återförsäljare eller annan välrenommerad återförsäljare.

**⚠ VARNING**

En ojämn inställning kan medföra att motorcykeln blir besvärligare att hantera vilket kan leda till en olycka. Ställ alltid in förspänningen för vänster och höger stötdämpare på samma värde, eller låt återförsäljaren göra inställningarna.



## UNDERHÅLL

4. Spraya lite smörjmedel på justeringsmuttern där den kommer i kontakt med fjädern. **SPRAYA INTE** på drivremmen.
5. Justera stötdämparens förspänning. Vrid justeringsmuttern medurs (sett från stötdämparens ovansida) för att **ÖKA** förspänningen ③ (fastare) och moturs för att **MINSKA** förspänningen ④ (mjukare).
6. Kontrollera att fjäderförspänningen är rätt efter justeringen.
7. Dra åt låsmuttern mot justeringsmuttern.

## KONTROLL AV SVINGARM/BAKAXEL

1. Sitt på förarsadeln och studsa bakfjädringen långsamt uppåt och nedåt några gånger. Kontrollera att fjädringen fungerar smidigt utan att haka upp sig. Lyssna efter onormala ljud.
2. Lyft och stötta motorcykeln med bakhjulet något över marken. Se avsnittet Lyfta motorcykeln för detaljer.

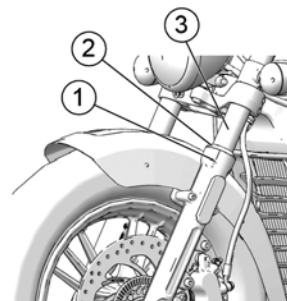
### FÖRSIKTIGT

Kontrollera att motorcykeln står stabilt i upplyft läge. Det finns risk för personskador om motorcykeln välter.

3. Ta tag i bakhjulet och försök att rucka det från sida till sida. Kontakta din återförsäljare för underhåll om svingarmens främre del eller området runt hjulaxeln rör sig.
4. Rulla bakhjulet långsamt med växellådan i friläge. Kontakta din återförsäljare för underhåll om hjulet inte rullar friktionsfritt.

## KONTROLL AV FRAMGAFFEL/DÄMPNING

1. Ställ motorcykeln på sidostödet när du vill kontrollera framgaffeln. *Kör inte motorcykeln* om det finns gaffelolja på det yttre röret ①. Kontakta din återförsäljare för underhåll innan du använder motorcykeln. Byt gaffeltätningarna ② om det finns gaffelolja runt dem eller de inre rören ③.



2. Rengör gaffelrören från insekter, tjära och smutslager som kan orsaka slitage på tätningar eller läckage. Kontrollera utsidan på de inre gaffelrören så att det inte finns repor eller skador från främmande föremål.

3. Grensla motorcykeln och håll den upprätt. Bromsa med frambromsen och tryck ned (hårt) på styret flera gånger. Framfjädringen ska fungera smidigt och tyst.
4. Gaffeloljans kondition och nivå påverkar framfjädringens funktion och slitaget på inre delar. Byt ut gaffeloljan i rekommenderat intervall. Du behöver använda specialverktyg för den här åtgärden. Se *INDIAN MOTORCYCLE verkstadshandbok* eller kontakta en auktoriserad INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare eller annan välrenommerad återförsäljare.

## KONTROLL AV STYRHUVUD

1. Lyft och stötta motorcykeln med framhjulet något över marken. Se avsnittet Lyfta motorcykeln för detaljer.

### FÖRSIKTIGT

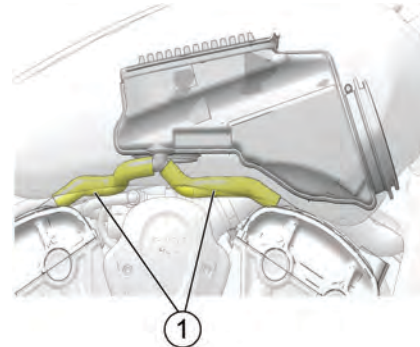
Kontrollera att motorcykeln står stabilt i upplyft läge. Det finns risk för personskador om motorcykeln välter.

2. Vrid styret från ena ändläget till det andra. Rörelsen ska kännas smidig men inte lös. Kontrollera att kablar, slangar och elektriska ledningar inte förhindrar styrningen.
3. Ställ framhjulet rakt framåt. Ta tag i framgaffeln nära framaxeln och försök att röra hjulet framåt och bakåt. Kontakta din återförsäljare för service om du kan flytta styrhuvudet framåt-bakåt.

4. Kontakta din återförsäljare för service om styrningen kärvar, känns oprecis eller ojämn eller om det finns glapp i styrstammen.
5. Roter framhjulet och kontrollera att hjullagren rullar mjukt. Kontakta din återförsäljare för underhåll om du noterar vibrationer eller ovanliga ljud.
6. Vrid styret helt åt höger eller vänster och håll kvar det vid gaffelstoppet. Försök att vicka framhjulet sidledes. Kontakta din återförsäljare för underhåll om det finns glapp.

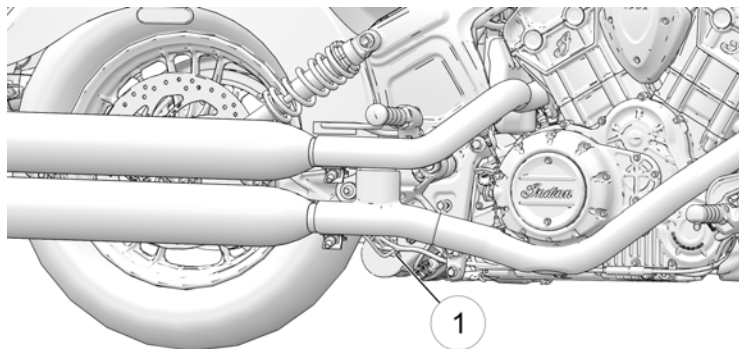
## VEVHUSETS VENTILATIONSSLANG

Kontrollera vevhusets luftningsslangar (ventilation) ① varje gång som bränsletanken monteras loss för service av luftfilter eller annat underhåll. Kontrollera båda luftningsslangarna längs hela deras längd och i båda ändarna. Kontrollera att slangarna kan röra sig fritt och att de inte är klämda, spruckna eller har andra skador. Byt slangar som är slitna eller skadade.



### EVAP (MODELLER FÖR KALIFORNIEN)

1. Kontrollera EVAP-systemets slangar och anslutningar. Kontrollera att alla anslutningar är åtdragna och säkrade.
2. Behållaren ① sitter under mittramen. Kontrollera att det är ordentligt fastsatt på monteringskonsolen.
3. Kontrollera anslutningarna till EVAP-filtret så att de sitter säkert.



### KOMPONENTER I BRÄNSLESYSTEMET

1. Kontrollera om det finns sprickor eller skador på bränsleslangen.
2. Kontrollera slanganslutningarna vid bränsletanken och bränsleröret så att det inte finns fukt eller fläckar från läckage.
3. Bränslesystemet är trycksatt. Var försiktig när du kontrollerar och servar bränslesystemet. Se *INDIAN MOTORCYCLE verkstadshandbok* eller kontakta en auktoriserad INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare eller annan välnummerad återförsäljare.

### KONTROLL AV GASREGLAGE

1. Stäng av motorn, vrid gashandtaget helt bakåt och släpp det sedan. Det ska rotera mjukt från viloläget till fullt öppet läge. Det ska återgå till viloläget så snart du släpper det.
2. Gör om proceduren med styret helt åt höger och helt åt vänster.
3. Serva gassystemet om gasen kärvar eller om gashandtaget inte går tillbaka på rätt sätt. Se *INDIAN MOTORCYCLE verkstadshandbok* eller kontakta en auktoriserad INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare eller annan välnummerad återförsäljare.

### SMÖRJNING AV SIDOSTÖD

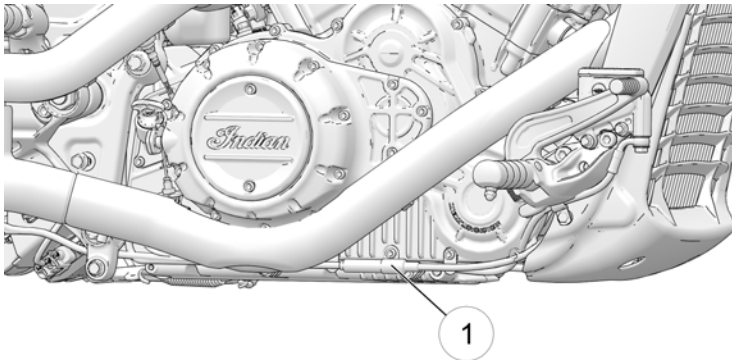
Smörj sidostödets bussning regelbundet. Se sidan 47 för kontroll av sidostödet.

## SPEL I KOPPLINGSHANDTAG

### FÖRSIKTIGT

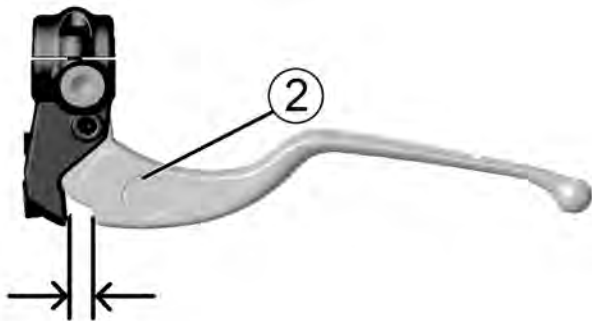
Kopplingskabeln finns nära avgasröret, som fortfarande kan vara varmt efter körning. Vänta tills fordonet har svalnat innan du försöker justera kopplingskabeln.

1. Kopplingsvajerns justeringsmutter ① sitter på sidan av höger nederram. Skjut bort gummyskyddet från justeringsanordningen medan du håller i kopplingsvajern. Lossa låsmuttern.



## UNDERHÅLL

2. Håll i vajern och vrid justeringsmuttern inåt eller utåt tills kopplingshandtagets spel är 0,5–1,5 mm.
3. Håll i vajern och skruva åt justeringsmuttern ordentligt.



Spel 0,5–1,5 mm  
(0,02–0,059 tum)

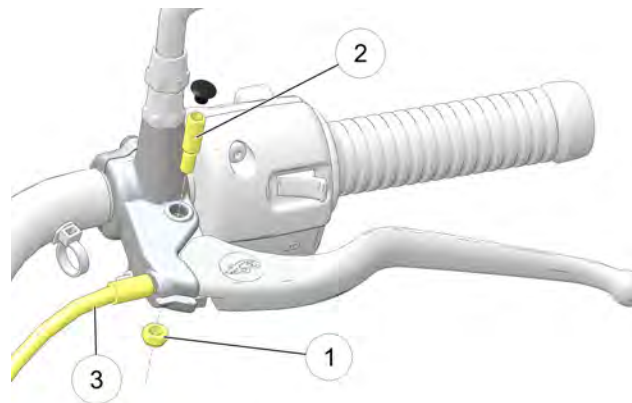
4. Kontrollera att startspärren fungerar på rätt sätt. Motorn ska inte kunna starta när en växel ligger i och kopplingshandtaget ② är uppsläppt.

### TIPS

Kopplingshandtagets spel måste vara korrekt inställt för att startspärren ska kunna aktiveras med hjälp av kopplingshandtagets säkerhetsbrytare.

## SMÖRJNING AV MEKANISKT KOPPLINGSHANDTAG

1. Ta bort kopplingshandtagets pivotmutter ① och skruv ②. Lossa kopplingsvajern ③ från kopplingshandtaget.



2. Ta bort smörjmedel och smuts från spaken och huset. Smörj kopplingshandtaget och pivotskruven med molybdenbaserat smörjfett eller universalsmörjmedel.
3. Anslut kopplingsvajern igen. Håll ned skruven och skruva åt muttern.

**ÅTDRAGNINGSMOMENT:** 10,8 Nm (96 in-lb)



4. Justera spelet i kopplingshandtaget. Se sidan 85.
5. Dra åt justeringsmuttern och skjut tillbaka gummiskyddet över justeringsanordningen.

## SMÖRJNING AV VAJER TILL MEKANISK KOPPLING

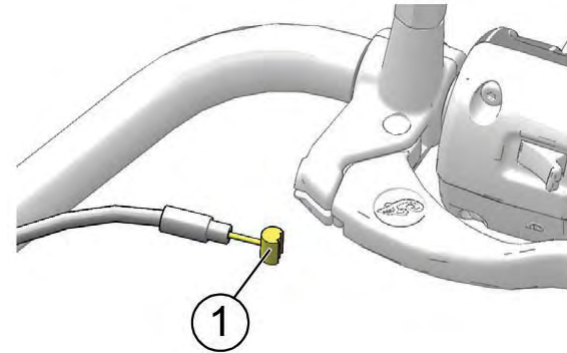
Smörj vajernipplarna i de intervall som anges i tabellen för regelbundet underhåll på sidan 60.

### OBS

Kopplingsvajern är försmord vid leveransen. Ytterligare smörjning kan försämra vajerns funktion. Byt ut kopplingsvajern om den kärvar eller fastnar. SMÖRJ INTE mellan vajer och hölje.

Kontrollera att vajrarna är rätt dragna och att de inte kärvar. Kontrollera om ytterhöljet är skadat och om synliga vajrar är fransade, böjda eller rostiga. Byt ut en skadad, kärvande eller trög vajer.

1. Lossa vajern vid kopplingsspaken och det primära skyddet.
2. Smörj nipplarna ① med universalsmörjfett.



3. Anslut vajern och justera spelet vid behov.

## BROMSPEDAL FÖR BAKBROMS

1. Smörj pivotbussningen i de intervall som anges i tabellen för regelbundet underhåll på sidan 60. Smörj även vid andra tillfällen om bussningen kärvar. Använd universalfett.
2. Kontrollera bromsbeläggen enligt anvisningarna i avsnittet Kontroll av bromsskiva/rengöring.

## UNDERHÅLL

### BROMSSLANGAR/ANSLUTNINGAR

Kontrollera alla bromsslangar och anslutningar så att det inte finns fukt eller stänk från läckande eller intorkat bränsle. Dra åt eventuella läckande anslutningar och byt ut komponenter om det behövs. Se *INDIAN MOTORCYCLE verkstadshandbok* eller kontakta en auktoriserad INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare eller annan välrenommerad återförsäljare.

### FÖRESKRIFTER FÖR BROMSVÄTSKA

#### ⚠ VARNING

Om fel vätska används, eller om luft kommer in i bromssystemet, kan tätningarna i systemet skadas och medföra fel som i sin tur kan utsätta dig för livsfara eller allvarliga personskador. Använd endast bromsvätska DOT 4 från en obruten förpackning. Använd inte frambromsen medan locket till behållaren är av. Vätska kan rinna över från behållaren så att luft kommer in i systemet. Luft i bromssystemet kan ge fel på bromsarna. En överfull huvudcylinder kan orsaka släpande och låsta bromsar, vilket innebär att du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Håll alltid bromsvätskan på rekommenderad nivå. Fyll inte på för mycket.

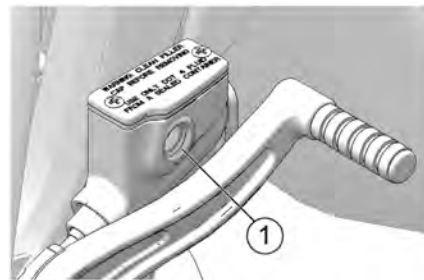
#### OBS

Bromsvätska kan skada lackerade ytor och plastdelar. Rengör alltid omedelbart med vatten och diskmedel om du spiller ut bromsvätska.

### BROMSVÄTSKA FÖR BAKBROMS

Byt bromsvätska i de intervall som anges i tabellen för regelbundet underhåll på sidan 60. Använd alltid en ny, öppnad behållare när du fyller på bromsvätska. Använd alltid rekommenderad vätska. Se sidan 126.

1. Ställ motorcykeln på plan mark i helt upprätt läge.
2. Bakbromsens bromsvätskebehållare sitter i närheten av bromspedalen. Kontrollera behållaren på höger sida av fordonet.
3. Torka av vätskebehållaren och området runt locket med en ren trasa.
4. Om vätskenivån är för låg ska du kontrollera bromsbeläggen enligt anvisningarna på sidan 91. Om bromsbeläggen inte är nedslitna till slitgränsen ska du leta efter läckor.
5. Ta bort locket och membranet. Vätskenivån ska vara över minimimarkeringen på behållaren ①. Fyll på bromsvätska vid behov. *Fyll inte på för mycket.*



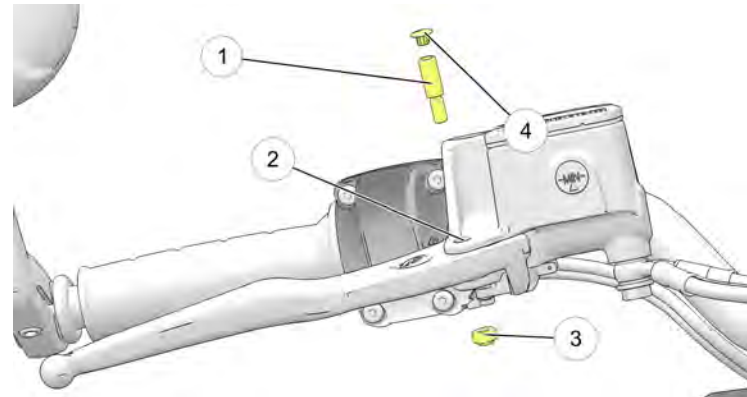
6. Sätt tillbaka locket och membranet. Dra åt skruvarna i locket.

**ÅTDRAGNINGSMOMENT:** 1,5 Nm (13 in-lb)

7. Torka bort eventuellt utspilld vätska. Kontrollera om det finns tecken på läckage på slangar, munstycket, behållare och bromsok.

## BROMSHANDTAG FÖR FRAMBROMS

1. När du ska smörja bromshandtaget för frambromsen ska du börja med att ta bort plastlocket ④ på pivotpinnen ①. Skruva loss den nedre muttern ③ och pivotpinnen för att komma åt gångjärnsleden ②.
2. Smörj pivotpinnen och bromshandtagets gångjärnsled i de intervall som anges i tabellen för regelbundet underhåll på sidan 61. Smörj även vid andra tillfällen om bussningen kärvar. Använd universalfett.



## UNDERHÅLL

3. Kontrollera bromsbeläggen enligt anvisningarna på sidan 91.
4. Efter korrekt smörjning återmonteras komponenterna med föreskrivna åtdragningsmoment. Sätt tillbaka plastlocket på pivotpinnen.

---

**ÅTDRAGNINGSMOMENT:** Pivotpinne: 1–2 Nm (8,9–17,7 in-lb)

---

---

**ÅTDRAGNINGSMOMENT:** Mutter: 4–7 Nm (35,4–62 in-lb)

---

## BROMSVÄTSKA FÖR FRAMBROMS

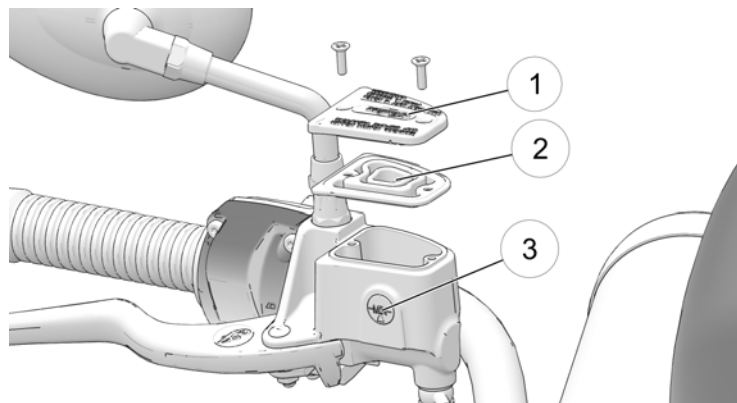
Byt bromsvätska i de intervall som anges i tabellen för regelbundet underhåll på sidan 61.

Försök inte att byta bromsvätska i ABS-systemet. Kontakta din återförsäljare för denna service.

Använd alltid en ny, öppnad behållare när du fyller på bromsvätska. Använd alltid rekommenderad vätska. Se sidan 126.

1. Ställ motorcykeln på plan mark i helt upprätt läge. Ställ styret så att bromsvätskebehållaren är plan. Torka av vätskebehållaren och området runt locket med en ren trasa.
2. Om vätskenivån är för låg ska du kontrollera bromsbeläggen enligt anvisningarna på sidan 91. Om bromsbeläggen inte är nedslitna till slitgränsen ska du leta efter läckor.

3. Ta bort skruvarna på behållarens lock när du ska fylla på vätska. Ta bort locket ① och membranet ②.



4. Vätskenivån ska vara över minimimarkeringen i siktglaset ③. Fyll på bromsvätska vid behov. *Fyll inte på för mycket.*
5. Sätt tillbaka membranet, locket och skruvarna.

---

**ÅTDRAGNINGSMOMENT:** 1,4 Nm (13 in-lb)

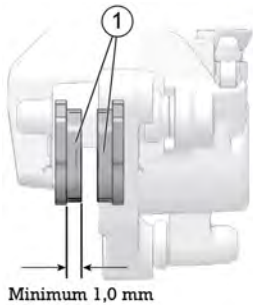
---

6. Torka bort eventuellt utspilld vätska. Kontrollera om det finns tecken på läckage på slangar, munstycken, behållare och bromsok. Kontrollera om slangarna är slitna.

## BROMSBELÄGG

Kontrollera bromsbeläggen på båda sidor om frambromsskivan.  
Kontrollera bromsbeläggen på båda sidor om bakbromsskivan.

När du kontrollerar friktionsmaterialet ① på bromsbeläggen är det lämpligt att även söka efter fukt eller fläckar som uppkommit av bromsvätskeläckage. Om du hittar tecken på läckage ska du inte använda motorcykeln. Kontakta din återförsäljare för underhåll.



Håll en spegel framför bromsoket för att kontrollera friktionsmaterialet.

Byt ut bromsbeläggen om den tunnaste delen av friktionsmaterialet är nedslitet till 1,0 mm. Kontakta din återförsäljare för byte.

## TIPS

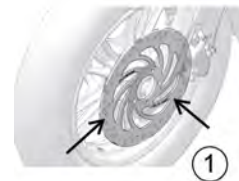
Kör i stadsmiljö upp till 400 km (250 mi) efter att bromsbeläggen har bytts för att de ska slitas in efter bromsskivorna. Bromsa ofta.

Under den här tiden kommer bromsarna att vara mindre effektiva. Undvik kraftiga inbromsningar annat än i nödfall.

Bromsarna kommer gradvis att fungera bättre och bättre under inkörningsperioden.

## KONTROLL/RENGÖRING AV BROMSSKIVA

1. Kontrollera att det inte finns hack, repor, sprickor eller andra skador på bromsskivorna ①. Kontrollera tjockleken på varje bromsskiva på minst fyra ställen runt bromsskivan. Kontakta din återförsäljare för byte om någon skiva är nedsliten till minimitjockleken på den tunnaste punkten eller är skadad.

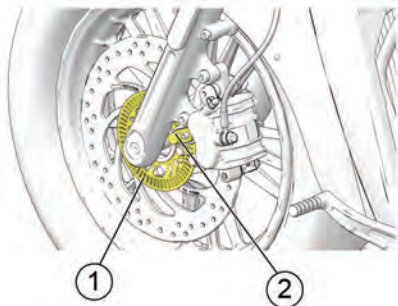


2. Rengör bromsskivorna om smuts och damm orsakar gnisslande ljud. Använd bromsrengöringsmedel på en ren trasa och torka av bromsskivorna. Var försiktig så att bromsrengöringen INTE kommer i kontakt med lack eller plastdetaljer. Läs föreskrifterna på etiketten.

## UNDERHÅLL

### KONTROLL AV ABS-SYSTEMETS KUGGKRANS/SENSOR (I FÖREKOMMANDE FALL)

1. Kontrollera om det finns skadade kuggar på den främre eller bakre ABS-kransen ①. Leta efter skador på kuggytorna. Kuggytorna bör se likadana ut. Om en kuggkrans är skadad ska du snarast köpa en ny hos din återförsäljare.



2. Kontrollera att det inte sitter smutspartiklar på hjulhastighetssensorernas ändar ②. Om du upptäcker smutspartiklar, eller om det inte går att kontrollera, ska du använda en tunn handduk och torka rent mellan sensorn och kuggkransen så att alla eventuella smutspartiklar avlägsnas.

### KONTROLL AV HJUL

Kontrollera så att det inte finns sprickor eller skador på hjulen. Byt omedelbart ut skadade hjul. Kör inte motorcykeln om det finns sprickor eller andra skador på hjulen. Se *INDIAN MOTORCYCLE verkstadshandbok* eller kontakta en auktoriserad INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare eller annan välrenommerad återförsäljare.

### HJULINSTÄLLNING

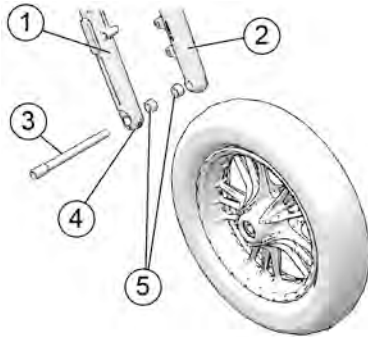
Kontrollera bakhjulsinställningen regelbundet eller när hjulet tagits bort alternativt drivremmen justerats. Kontakta din återförsäljare för denna service.

## MONTERING AV FRAMHJUL

Om framhjulet av någon anledning har tagits loss måste det återmonteras med rätt rotationsriktning.

Rengör alla hjulkomponenter före montering. Stryk ett tunt lager universalfett på axeln och båda distanserna.

- ① Höger gaffelrör
- ② Vänster gaffelrör
- ③ Axelbult 70 Nm (52 ft-lb)
- ④ Klämbult 24,4–25,7 Nm (18–19 ft-lb)
- ⑤ Hjuldistanser



## DÄCK

### ⚠ VARNING

Om motorcykeln används med fel däcktryck, fel däck eller utslitna däck finns risk för att du förlorar kontrollen över motorcykeln eller att det inträffar en olycka. För lågt däcktryck kan medföra att däcken överhettas och punkteras. Använd alltid däck med rätt storlek och typ för ditt fordon enligt specifikationerna från INDIAN MOTORCYCLE. Se till att alltid ha rätt däcktryck enligt instruktionsboken och säkerhetsmärkningen.

## DÄCKBYTE

Däck, fälgar, innerslangar och luftventiler måste passa hjulfälgarna. Använd endast däck med rätt storlek och med samma eller högre belastningsindex. Däck som rekommenderas av INDIAN MOTORCYCLE ger tillräckligt spelrum mellan skärmar, svingarmar, drivrem och andra komponenter. Se avsnittet Specifikationer för detaljerad information.

När däck med innerslangar byts **MÅSTE** även innerslangarna bytas. Använd endast innerslangar med rätt storlek.

### ⚠ VARNING

Fel däck, fälgar och luftventiler kan medföra skador på däckkanten under monteringen eller orsaka att däcket glider av fälgen med punktering som följd.

### DÄCKENS KONDITION

Kontrollera däckens sidoväggar, däckytan och mönsterspåren så att det inte finns skärskador, punkteringar eller sprickor. Byt omedelbart ut skadade däck. Se *INDIAN MOTORCYCLE verkstadshandbok* eller kontakta en auktoriserad INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare eller annan välrenommerad återförsäljare.

### DÄCKENS MÖNSTERDJUP

Byt däck om mönsterdjupet är mindre än 1,6 mm (1/16 tum).

Förslitningsindikatorer finns placerade på minst tre ställen på däckets omkrets och syns när mönsterdjupet är ca 1,6 mm (1/16 tum). Förslitningsindikatorerna syns som ett band tvärs över mönstret.

Det är även möjligt att använda ett djupmått eller en linjal för att mäta mönsterdjupet mitt på däckets. Mät både fram- och bakdäck.



**DÄCKTRYCK**

Kontrollera och justera alltid däcktrycket när däckets är svalt. Det är inte lämpligt att justera däcktrycket omedelbart efter en åktur. Vänta minst 3 timmar efter en åktur innan du kontrollerar trycket. Om trycket kontrolleras och justeras medan däckets är varmt faller trycket när däckets svalnar vilket resulterar i att trycket blir för lågt.

Justera däcktrycket till rekommenderat värde för planerad total lastvikt (se tabellen nedan). Mer information finns på tillverkarens informationsmärkning på nederramens främre rör. Se sidan 18.

**⚠ VARNING**

Överskrid inte det högsta rekommenderade lufttrycket. Om du gör det kan däcksanten glida av fälgen. Det kan skada däck och fälg.

PLATS	STORLEK	MÄRKE	TYP	REKOMMENDERAT TRYCK	
				LASTVIKT UPP TILL 91 kg (200 lb)	LASTVIKT UPP TILL FORDONETS MAXIMALA KAPACITET
<b>Scout</b>					
Fram	130/90-16 67H	Pirelli	Night Dragon	248 kPa (36 psi)	248 kPa (36 psi)
Bak	150/80-16 77H	Pirelli	Night Dragon	276 kPa (40 psi)	276 kPa (40 psi)
<b>Scout Sixty</b>					
Fram	130/90-16 72H	Kenda	K673F	248 kPa (36 psi)	248 kPa (36 psi)
Bak	150/80-16 71H	Kenda	K673	276 kPa (40 psi)	276 kPa (40 psi)

## UNDERHÅLL

### TÄNDSTIFT

Kontakta din återförsäljare för kontroll och byte av tändstift i de intervall som anges i tabellen för regelbundet underhåll (sidan 60).

SPECIFIKATIONER FÖR TÄNDSTIFT	
Tändstiftstyp	NGK MR7F
Elektroдавstånd	0,80 mm (0,030 tum)
Tändstiftsmoment	10 Nm (7,5 ft-lb)

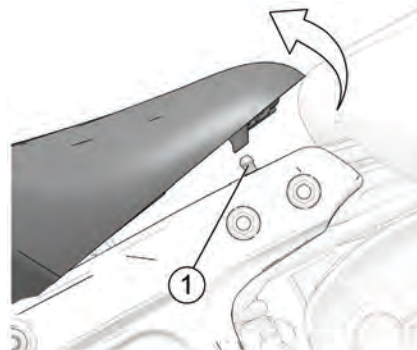
### TA BORT SADELN

#### BORTMONTERING AV FÖRARENS SADEL

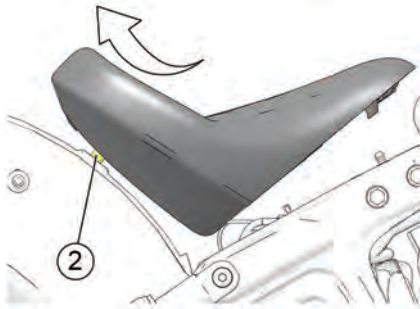
##### TIPS

Var försiktig så att du inte kommer i kontakt med bränsletanken när du monterar bort sadeln.

1. Ta tag om sadelns framkant och dra den uppåt med ett ryck så att sadelbussningen lossnar från pinnbulten ①.



2. Lyft sedan sadeln och dra den något bakåt för att lossa den från den bakre hållaren ②.



3. Montera tillbaka sadeln genom att sätta fast den i den bakre hållaren ② och tryck sedan bestämt ned den fram till så att sadelbussningen fastnar på pinnbulten.

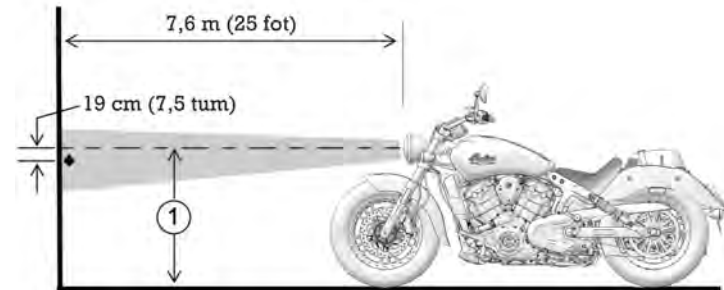
### **⚠ VARNING**

Om sadeln inte är rätt inpassad fastnar inte bussningen på pinnbulten. Kontrollera att bussningen sitter ordentligt fast på pinnbulten innan du använder motorcykeln.

## **STRÅLKASTARE**

### **KONTROLL AV STRÅLKASTARINSTÄLLNING**

Mitten på helljuskäglan ① (diamantform) ska ligga 19 cm (7,5 tum) under glödlampan i strålkastaren och rakt fram på ett avstånd av 7,6 m (25 fot).



## **BORTMONTERING AV PASSAGERARENS SADEL**

1. Dra i sadelns framkant för att lossa monteringspinnen från sadelbussningen precis bakom bränsletanken.
2. Dra uppåt och bakåt för att lossa sadelns bakkant från fästena på bakskrmen.

## UNDERHÅLL

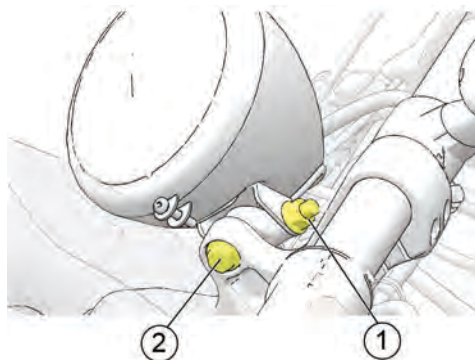
### JUSTERING AV STRÅLKASTARINSTÄLLNING

1. Lossa strålkastarhusets fästskruv ① när du behöver justera ljuskäglan vertikalt och vrid huset uppåt eller nedåt. Dra åt fästskruven.

**ÅTDRAGNINGSMOMENT:** 47,5 Nm (35 ft-lb)

2. Lossa strålkastarens fästskruv ② när du behöver justera ljuskäglan horisontellt och vrid strålkastaren åt vänster eller höger. Dra åt skruven.

**ÅTDRAGNINGSMOMENT:** 24,4 Nm (18 ft-lb)



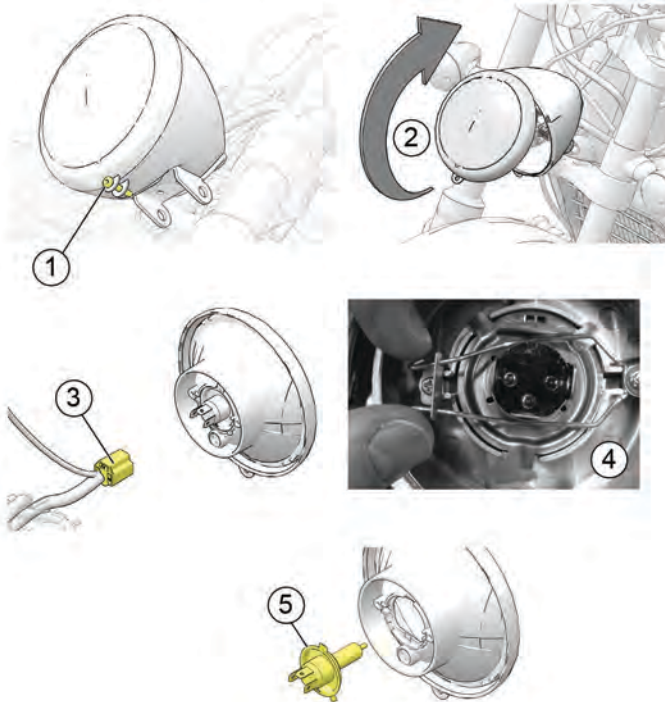
### BYTE AV STRÅLKASTARLAMPA

1. Ta bort skruven i strålkastarens infattning ①.
2. Lyft strålkastaren uppåt och ta bort den från sitt fäste ②.
3. Koppla loss kablaget ③.
4. Ta bort gummidamasken från strålkastarens baksida.
5. Kläm ihop glödlampsclipset ④ och flytta bort det från glödlampan. Ta bort glödlampan.

#### TIPS

Undvik att röra halogenlampans glas med fingrarna. Fett från huden lämnar fläckar som kan dra till sig värme och förkorta lampans livslängd. Om du måste ta i glaset ska lampans glas noggrant rengöras med rödsprit.

6. Montera den nya glödlampan ⑤ och sätt fast clipset.



7. Montera tillbaka gummidamasken och var noga med att den tätar runt glödlampan och strålkastaren.

8. Anslut kablaget.

9. Montera strålkastaren i sitt fäste och dra åt skruven.

**ÅTDRAGNINGSMOMENT:** 4,1 Nm (36 in-lb)

## BATTERI

Motorcykelbatteriet är ett slutet, underhållsfritt batteri. Ta aldrig bort remsan över batterilocken. Håll alltid batterianslutningarna rena och åtdragna.

### **⚠ VARNING**

Batterisyra är giftig. Den innehåller svavelsyra. Allvarliga brännskador kan uppstå i kontakt med hud, ögon eller kläder.

**Vid yttre påverkan:** Skölj med vatten.

**Vid inre påverkan:** Drick stora mängder vatten eller mjölk. Fortsätt med att dricka magnesiumhydroxid, vispade ägg eller vegetabilisk olja. Kontakta omedelbart sjukvårdsupplysningen.

**Ögon:** Skölj med vatten under 15 minuter och kontakta omedelbart sjukvårdsupplysningen.

Batteri kan producera explosiva gaser.

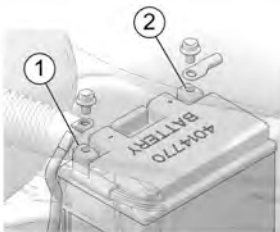
- Se till att gnistor, öppen eld, cigaretter osv. inte kommer i närheten.
- Ha god luftväxling under laddning eller vid användning i slutna utrymmen.
- Använd alltid skyddsglasögon vid arbete nära batterier.
- **HÅLL UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.**

### BORTTAGNING AV BATTERI

#### **⚠ VARNING**

Felaktig anslutning eller bortkoppling av batterikablarna kan leda till explosion och du kan utsättas för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Koppla alltid bort minuskabeln (svart) först när du ska ta bort batteriet. Anslut alltid minuskabeln (svart) sist när du monterar batteriet igen.

1. Ta bort sadeln. Se avsnittet Borttagning/montering av sadel för detaljer.
2. Ta bort säkringsboxen från motorcykelns ram. Dra inte i kablarna eller sträck dem. Se sidan 105. Vik kablarna mot motorcykelns högra sida.
3. Ta bort batteriets fästremmar. **Verktyg:** 13 mm spärrnyckel
4. Koppla loss minuskabeln (-) ① från batteripolen. Se till att kabeln inte kan komma i kontakt med batteripolen. **Verktyg:** 10 mm nyckel



5. Ta bort gummiskyddet över pluskabeln (+) och koppla loss kabeln ② från batteripolen. Se till att kabeln inte kan komma i kontakt med batteripolen.
6. Luta batteriet något bakåt och lyft bort det från motorcykeln.

### MONTERING AV BATTERI

#### **⚠ VARNING**

Felaktig anslutning eller bortkoppling av batterikablarna kan leda till explosion och du kan utsättas för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Koppla alltid bort minuskabeln (svart) först när du ska ta bort batteriet. Anslut alltid minuskabeln (svart) sist när du monterar batteriet igen.

#### **OBS**

Ta inte bort batterikablarna medan motorn går. Det kan skada den elektroniska styrenheten (ECM). Var noga med att inte förväxla batterikablarna när du återmonterar batteriet. Felkopplade kablar förstör ECM direkt.

1. Kontrollera om det finns skador på batterilådan. Se till att de stötdämpande remsorna är i gott skick och rätt placerade.
2. Kontrollera att kabeländarna och batteripolerna är rena. Smörj ett tunt lager dielektriskt fett på polbultarnas gängor.
3. Placera batteriet noggrant i batterilådan med minuspolen (-) mot motorcykelns framparti.

4. Var noga med att dra pluskabeln (+) horisontellt och vinkelrätt mot batteriets långsida. Anslut pluskabeln (+) till batteriets pluspol (+). Sätt tillbaka gummiskyddet över batteriets pluspol.

**ÅTDRAGNINGSMOMENT:** 5 Nm (45 in-lb)

5. Anslut minuskabeln (-), jordkabeln, sist.

**ÅTDRAGNINGSMOMENT:** 5 Nm (45 in-lb)

6. Sätt fast batteriets fästremmar igen.

**ÅTDRAGNINGSMOMENT:** 10,8 Nm (96 in-lb)

7. Sätt tillbaka sadeln. Se avsnittet Borttagning/montering av sadel för anvisningar.

## LADDA BATTERIET

Om motorcykeln inte ska användas på fyra (4) veckor eller längre ska en underhållsladdare anslutas till batteriet. En underhållsladdare kan köpas hos din auktoriserade INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare eller annan välrenommerad återförsäljare.

1. Använd en batteriladdare avsedd för 12 V-batterier. Följ anvisningarna som medföljer laddaren. Laddarens maximala laddström ska vara 1,8 A. Ladda batteriet under ca 10 timmar med en strömstyrka på 1,8 A. Det tar längre tid att ladda batteriet om du använder en underhållsladdare.
2. När du har laddat batteriet ska du låta det stå i 1–2 timmar efter laddningen innan du kontrollerar laddningen med en voltmätare för likström. Laddningen får inte vara lägre än 12,5 V. Upprepa laddningscykeln om laddningen är lägre än 12,5 V. Byt ut batteriet om laddningen inte uppgår till 12,5 V efter den andra laddningen.

## BATTERILADDNING OCH UNDERHÅLL

### VIKTIGT

Läs och följ de säkerhetsföreskrifter som anges på batteriet och de korrekta batteriladdningsprocedurer som anges i instruktionsboken.

### REKOMMENDATIONER GÄLLANDE AGM-BATTERILADDARE

Indian Motorcycle rekommenderar att du använder BatteryMINDer® 2012 AGM - 2 AMP batteriladdare (art. nr 2830438) för att ladda och underhålla AGM-batterier. Laddaren finns på Polaris PG&A-webbplats.

Batterier med en spänning under 12,5 V löper risken för sulfatering, ett tillstånd då sulfatkristaller bildas inuti batteriet och minskar prestandan betydligt. AGM-laddare har konstruerats speciellt för laddning av batterier av AGM-typ och använder höfrekventa pulser för att delvis eliminera sulfatering.

#### VIKTIGT

Användningen av batteriladdare som inte är avsedda för AGM kan resultera i ett felaktigt felmeddelande som säger "batteri saknas" eller "öppen cell". Se till att du använder den rekommenderade AGM-laddaren när du laddar batterier av AGM-typ.

### REKOMMENDATIONER GÄLLANDE AGM-BATTERILADDNING - LÅG LADDNING

Den nominella spänningen för ett motorcykelbatteri från Indian Motorcycle är 12,8 V när det är fulladdat. Batteriet kommer att självurladdas när det är fränkopplat från ett fordon och kommer att laddas ur snabbare om det är anslutet. Om batterispänningen sjunker under 12,5 V ska det laddas omedelbart med den rekommenderade batteriladdaren.

Batterier som inte är anslutna till ett fordon ska inspekteras varannan till var tredje månad. Batteriet måste laddas om det befinner sig under 12,5 V.

Använd alltid den rekommenderade automatiska batteriladdaren och vänta tills laddaren slutfört laddningscykeln innan du fränkopplar den.



## REKOMMENDATIONER GÄLLANDE AGM-BATTERILADDNING – DJUPT URLADDAD (UNDER 3 V)

AGM-batterier som urladdats till en spänning på 3 V eller lägre kanske inte kan kännas av med den rekommenderade automatiska batteriladdaren. (Den minsta spänningsgräns som kan kännas av med andra batteriladdare kan vara så hög som 10,5 V). Ofta kan djupt urladdade batterier återställas genom att ansluta till ett annat helt laddat batteri för att ”sparka igång” ett djupt urladdat batteri. Följ stegen nedan för att återställa ett djupt urladdat batteri.

1. Anslut försiktigt de två batteriernas positiva poler och sedan de negativa polerna med hjälp av startkablar.
2. Anslut den rekommenderade batteriladdaren till det urladdade batteriet och starta laddningssekvensen.

### VARNING

Kontrollera alltid att de positiva kablarna är anslutna till de positiva polerna innan laddaren startas. Omvänd polaritet vid laddningen kan skada de elektriska komponenterna och riskera personskador. Var försiktig så att du inte låter batterikabelklämmorna komma i kontakt med varandra.

3. Efter att laddningssekvensen har startats ska du koppla loss det fulladdade batteriet. Koppla alltid bort det fulladdade batteriets positiva pol först, följt av det svaga batteriets positiva pol, det svaga batteriets negativa pol och slutligen det fulladdade batteriets negativa pol
4. Fortsätt med att ladda båda batterierna till full kapacitet. I tabellen nedan anges de ungefärliga laddningstiderna för djupt urladdade batterier. Använd alltid den rekommenderade automatiska batteriladdaren och vänta tills laddaren slutfört laddningscykeln innan du fränkopplar den. Den rekommenderade automatiska laddaren indikerar på displayen när batteriet är fulladdat.

## TABELL ÖVER REKOMMENDATIONER GÄLLANDE AGM-BATTERILADDNING

LADDNINGSTATUS	SPÄNNING (DC)	ÅTGÄRD	REKOMMENDERAD LADDNINGSTID*
100 %	12,8–13,2 V	Ingen	Ingen
75–100 %	12,6–12,8 V	Kan behöva viss laddning Om ingen laddning görs nu ska ny kontroll göras inom 4 veckor	2–4 timmar
50–75 %	12,3–12,6 V	Behöver laddas	4–6 timmar
25–50 %	12,0–12,3 V	Behöver laddas	6–8 timmar
0–25 %	12,0 V eller mindre	Behöver laddas	Minst 8 timmar
*Utgår ifrån 2 A konstant ström			

### AGM-BATTERIUNDERHÅLLSTIPS

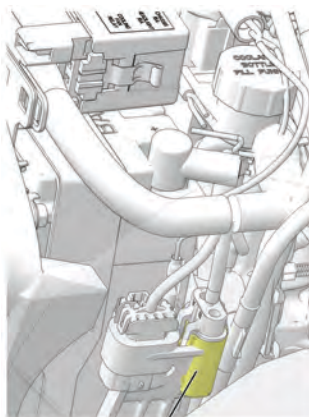
- Om motorcykeln inte körs på mer än 2 veckor rekommenderas underhållsladdning av batteriet med Battery Minder 2012-AGM-laddaren (art.nr 2830438).
- För att förlänga batteriets livslängd rekommenderas att ta ut batteriet ur fordon som inte kommer att användas under EN månad eller längre. För att maximera livslängden för lagrade batterier bör de förvaras på en sval/torr plats. Batterierna kommer att självurladdas snabbare om de förvaras i extrema temperaturer. Batterierna bör underhållas med den rekommenderade batteriladdaren under förvaring.
- Batterier självurladdas snabbare när de är smutsiga. Periodisk rengöring av batteripolerna med en polborste hjälper till att maximera batteriets livslängd. Tvätta polerna med en lösning av en matsked bakpulver i en kopp vatten. Skölj noga med kranvatten och torka med rena trasor. Täck terminalerna med dielektriskt fett eller petroleumgelé.
- Batterianslutningarna ska dras åt till rätt moment under installationen. Det minskar spänningsfallet och säkerställer en tillförlitlig anslutning mellan regulatorn/likriktaren och batteriet.

## BYTE AV SÄKRING

Huvudsäkring ① sitter på kablaget på baksidan av batteriet. Ta bort säkringslocket när du behöver kontrollera eller byta säkringen. På ABS-modeller finns det även en ABS-säkring intill huvudsäkringen.

### OBS

Använd säkringar med rekommenderat amperetal för att undvika skador på elsystemet.



①

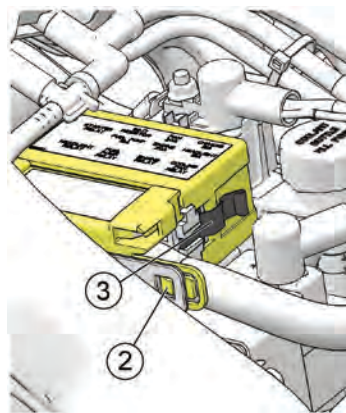
Standardsäkringsboxen sitter under sadeln. I säkringsboxen finns alla standardsäkringar och automatsäkringar. Användning och

storlek på säkringarna framgår av etiketten på säkringsboxens lock.

1. Ta bort sadeln. Se avsnittet Borttagning/montering av sadel för detaljer.
2. Tryck in säkringsboxens spärr ② och skjut säkringsboxen bakåt för att ta bort den från fästplåten. Tänk på att inte dra i eller sträcka ledningarna.
3. Bänd försiktigt ut clipset ③ från locket och ta bort locket.

### TIPS

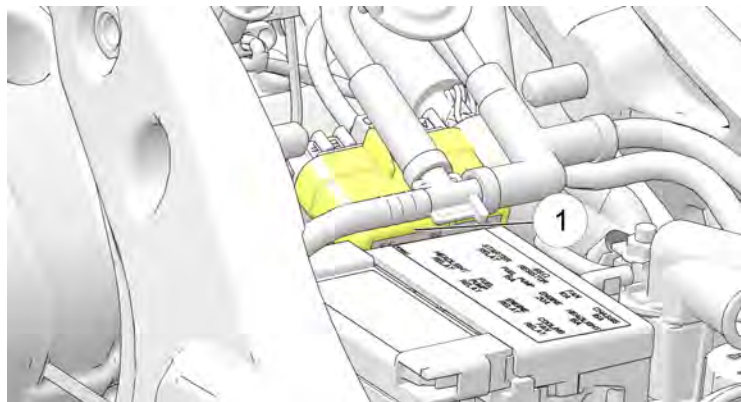
Använd säkringstången som finns i verktygssatsen för att ta bort säkringar.



## UNDERHÅLL

4. Montera tillbaka säkringsboxens lock efter att du har bytt säkring.
5. Montera tillbaka säkringsboxen på konsolen. Se till att spärren låses.
6. Sätt tillbaka sadeln.

Det finns en extern säkringsbox ① som innehåller säkringarna för främre/bakre spole och bakljusen och som är placerad under sadeln, vid fästet på kylvätskebehållaren. Ta bort säkringslocket för att kontrollera eller byta ut säkringar.



## FÖRESKRIFTER VID ELARBETE

För att undvika avbrott och fel i elsystemet bör du beakta följande försiktighetsåtgärder när du arbetar med elektriska kretsar.

- ANVÄND ENBART INDIAN MOTORCYCLE originaldelar och tillbehör som är särskilt tillverkade till din modell och följ medföljande anvisningar.
- ANVÄND det medföljande (i förekommande fall) tillbehörsuttaget.
- Om du måste förse en produkt med ström och dess kontakt inte passar i nämnda eluttag kopplar du plussidan till startsolenoiden med en ledningssäkring och ansluter jorden till ramens jord som sitter baktill på ramens vänstra sida under sadeln.
- Skarva eller kapa INTE kablar.
- Koppla INTE ström eller jord till motorcykeln om det inte uttryckligen är angivet i anvisningarna som medföljer produkten från INDIAN MOTORCYCLE.
- Mät INTE spänningen över elektriska komponenter på fordonet om det inte uttryckligen är angivet i *INDIAN MOTORCYCLE- verkstadshandboken*.
- Använd INTE diagnoskontakten för strömförsörjning till tillbehör.

## KONTROLL AV AVGASSYSTEM

Kontrollera om det finns fläckar från avgasläckage i avgassystemet. Byt ut skadade eller läckande packningar i avgassystemet. Kontrollera alla fästelement i avgassystemet. Dra åt lösa klämmor och fästelement. Dra inte åt för hårt. Se *INDIAN MOTORCYCLE verkstadshandbok* eller kontakta en auktoriserad INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare eller annan välrenommerad återförsäljare.

## LYFTA MOTORCYKELN

**WARNING!** Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador om motorcykeln välter. Säkerställ att motorcykeln inte kan välta eller falla ned när den är upplyft eller är lutad mot sidostödet.

En del åtgärder kräver att motorcykeln lyfts upp för att ingen vikt ska vila på den komponent som ska kontrolleras. Lyft motorcykeln genom att placera en stabil, platt domkraft eller lyftmekanism på en stabil, platt yta och lyfta under motorns vevhus. Lyftytan bör vara minst 30 cm (12 tum) i fyrkant. Försök inte att lyfta motorcykeln utan rätt utrustning. Säkra motorcykeln ordentligt innan du lyfter så att den inte kan välta eller falla ned när du lyfter den.

## FELSÖKNING

För din egen säkerhets skull ska du varken utföra kontroller eller reparationer som inte beskrivs i den här instruktionsboken. Kontakta en auktoriserad återförsäljare om du inte kan hitta orsaken till problemet vid en kontroll eller om kontrollen/reparationen är alltför krävande för dina kunskaper eller verktyg. Utför aldrig kontroller eller reparation medan motorn är igång.

## KÖRTEST

Innan du använder motorcykeln för normal körning igen ska den körtestas på ett säkert område. Var särskilt uppmärksam på att alla komponenter som har underhållits sitter och fungerar på rätt sätt.

Gör eventuella korrigeringar eller ytterligare justeringar omedelbart för att säkerställa att motorcykeln är säker, tillförlitlig och bekväm att köra.

## KONTROLL AV FÄSTELEMENT

1. Kontrollera fästelementen i hela motorcykelramen och motorn. Inget får sitta löst, vara skadat eller saknas. Dra åt lösa fästelement med rätt moment. Se *INDIAN MOTORCYCLE verkstadshandbok* eller kontakta en auktoriserad INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare eller annan välrenommerad återförsäljare.
2. Byt alltid ut slitna, skadade eller avbrutna fästelement före färd. Använd originalfästen från INDIAN MOTORCYCLE av rätt storlek och hållfasthet.

## ÅTDRAGNINGSMOMENT

Vissa åtgärder och åtdragningsmoment anges inte i instruktionsboken. Se *INDIAN MOTORCYCLE verkstadshandbok* eller kontakta en auktoriserad INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare eller annan välrenommerad återförsäljare.

## UNDERHÅLL

### MOTORN GÅR RUNT, MEN STARTAR INTE

MÖJLIG ORSAK	MÖJLIG LÖSNING/ÅTGÄRD
Låg bränslenivå	Kontrollera bränslenivån
Bränslepumpen fungerar inte	Ändra läget på stoppknappen från STOPP till KÖR. Vrid på tändningen. Bränslepumpen bör gå en kort stund och sedan stanna. Kontrollera säkringen för bränslepump/tändning. Se sidan 105.
Batterispänningen är för låg	Ladda batteriet helt. Se sidan 101.
Defekta tändstift	Kontakta återförsäljaren.
Låg kompression	Kontakta återförsäljaren för test av motorkompressionen.

### KLICKLJUD HÖRS FRÅN STARTMOTORN, MEN DEN ROTERAR INTE ELLER ROTERAR LÅNGSAMT

MÖJLIG ORSAK	MÖJLIG LÖSNING/ÅTGÄRD
Motorns stoppknapp är i stoppläge	Byt till KÖRLÄGET.
Batteriet är urladdat	Ladda batteriet helt. Se sidan 101.
Lösa eller korroderade batterikablar	Kontrollera batterikablagen.
En växel ligger i	Växla till friläge eller frikoppla med kopplingshandtaget. Se sidan 52.

### MOTORN STARTAR, MEN MISSTÄNDER OCH GÅR DÅLIGT

#### TIPS

Vrid tändningen till motor OFF innan du kontrollerar följande.

MÖJLIG ORSAK	MÖJLIG LÖSNING/ÅTGÄRD
Batteriet är urladdat	Ladda batteriet helt. Se sidan 101.
Lösa eller korroderade batterikablar	Kontrollera batterikablarna och anslutningarna till batteriet.
Defekta tändstift	Kontakta återförsäljaren.
Kontaminerat bränsle	Kontrollera om det finns vatten/smuts i bränslet. Kontakta återförsäljaren.
Fel motoroljenivå eller -typ	Kontrollera oljenivån och oljekvaliteten. Se sidan 42.
Lösa, trasiga, kortslutna tändspolekablar	Kontrollera kablarna till tändspolen. Kontakta återförsäljaren.
Igensatt luftintag	Kontrollera luftfiltret. Se sidan 67.
Insugsläckage	Kontrollera luftbox, vevhusets ventilationsslanger, förgasare och insugsdamasker.

## PROBLEM MED VÄXELLÅDAN ELLER SVÅRT ATT LÄGGA I FRILÄGET

MÖJLIG ORSAK	MÖJLIG LÖSNING/ÅTGÄRD
Skadad koppling	Byt ut kopplingen.
Kopplingsvajern är inte rätt justerad	Kontakta återförsäljaren för kontroll och justering.
Växlingslänkaget är inte rätt justerat	Kontakta återförsäljaren för kontroll och justering.
Fel olja eller olja i dåligt skick	Byt oljan mot rekommenderad olja.

## ÖVERHETTAD MOTOR

MÖJLIG ORSAK	MÖJLIG LÖSNING/ÅTGÄRD
Kylargallret är igensatt	Ta bort och rengör gallret.
Igensatt kylare	Använd en trädgårdsslang för att spola bort skräp från kylarens lameller. ANVÄND INTE högtryckstvätt. Det kan skada kylarens lameller.
Igensatt fläkt	Kontrollera fläkten och ta bort blockerande föremål.

## UNDERHÅLL

MÖJLIG ORSAK	MÖJLIG LÖSNING/ÅTGÄRD
Fläkten fungerar inte	Kontakta återförsäljaren.
Kylvätskenivån är låg	Låt motorn svalna innan du kontrollerar kylvätskenivån. Se sidan 65.
Luft i kylvätskesystemet	Kontakta återförsäljaren.

## BATTERIET LADDAR LÅNGSAMT ELLER LADDAR UR

MÖJLIG ORSAK	MÖJLIG LÖSNING/ÅTGÄRD
Lös/korroderad anslutning till laddningskretsen	Kontrollera/rengör batterikablarnas anslutningar. Kontrollera/rengör laddningskretsens anslutningar. Kontakta återförsäljaren.
Tillbehören kräver för mycket effekt	Begränsa användningen av tillbehör när motorn är avstängd.
Tillbehöret är felinstallerat (strömförlust)	Kontakta återförsäljaren för att kontrollera laddningssystemets effekt och strömförluster.

## BROMSEN GNISSLAR/DÅLIG BROMSKRAFT

### TIPS

Kontakta din återförsäljare om bromskraften inte förbättras efter följande kontroller.

MÖJLIG ORSAK	MÖJLIG LÖSNING/ÅTGÄRD
Smuts/lera på bromsskivorna	Rengör bromsskivorna. Se avsnittet Kontroll av bromsskiva/rengöring.
Slitna bromsbelägg eller bromsskivor/skadade bromsskivor	Kontrollera bromsbeläggen. Se avsnittet Kontroll av bromsskiva/rengöring.
Låg bromsvätskenivå eller kontaminerad vätska	Kontrollera vätskenivån/vätskan. Se avsnitten Bromsvätskenivå, frambroms och Bromsvätskenivå, bakbroms.



**ABS-LAMPAN LYSER KONTINUERLIGT ELLER LYSER I INTERVALLER**

<b>MÖJLIG ORSAK</b>	<b>MÖJLIG LÖSNING/ÅTGÄRD</b>
Trasig säkring	Kontrollera säkringarna. Se sidan 105.
Lös eller skadad pulsring	Kontrollera att pulsringen sitter fast och inte har skadade kuggar.
Smutspartiklar har ansamlats på komponenter	Kontrollera att hjulhastighetssensorn och pulsringen är rena.
Skada orsakad av smutspartiklar	Kontrollera att hjulhastighetssensorhuset är helt.
Trasiga komponenter	Se verkstadshandboken eller kontakta auktoriserad återförsäljare.



## RENGÖRING OCH FÖRVARING

### RENGÖRINGSPRODUKTER

I det här avsnittet får du tips om hur du på bästa sätt rengör, polerar och bevarar alla ytor på din vackra, nya INDIAN-motorcykel. Vi rekommenderar våra nya INDIAN MOTORCYCLE rengörings- och polishprodukter och tillbehör. De är särskilt framtagna för att erbjuda bästa möjliga vård för din INDIAN-motorcykel.

Utöver de produkter som rekommenderas för rengöring och polering i det här avsnittet säljer INDIAN MOTORCYCLE även specialprodukter för:

- förbättring av svart och silver på motorer
- rengöra motorer, däck och fälgar
- ta bort damm från bromsarna

Kontrollera om det finns skador i lacken när du har rengjort motorcykeln. Reparera flagning och repor genast för att förhindra rostangrepp.

För skötsel av ytbehandling av matt klarlack, se avsnittet *Matt klarlack Ytbehandling*.

För skötsel av ytbehandling av blank klarlack, se avsnittet *Blank klarlack Ytbehandling*.

Mer information i rengöringsfrågor kan lämnas av INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare.

## TVÄTTA MOTORCYKELN

### OBS

Använd inte högtryckstvätt för att tvätta motorcykeln. Vatten kan tränga in i och försämra hjullager, bromsok, bromscylindrar, elektriska kontakter, styrehuvud och växellådstätningar. Spruta inte vatten mot luftinsug, avgasutlopp, elektriska kontakter eller ljudsystemets högtalare. Elektriska komponenter kan ta skada av vatten. Låt inte vatten komma i kontakt med elektriska komponenter eller kontakter

1. Kontrollera att avgasröret är kallt innan du tvättar motorcykeln. Täck alla öppna rör med plastpåsar och fäst dem med tättslutande gummiband. Kontrollera att tändstift, tändstiftshattar, olje- och tanklock sitter ordentligt fast.
2. Använd inte rengöringsmedel som innehåller slipmedel.
3. Skölj av så mycket smuts som möjligt under rinnande vatten med lågt tryck. Använd så lite vatten som möjligt i närheten av luftintag och avgasröröppningar. Torka dessa delar omsorgsfullt innan du använder motorcykeln.
4. Rengör framgaffeln noggrant för att minska förslitning och läckage i gaffelns tätningar.

5. Ta bort gummiband och plastpåsar från avgasrören när du har tvättat klart. Starta motorn och låt den gå på tomgång några minuter.
6. Kontrollera att bromsarna fungerar ordentligt före färd.

### SKÖTSEL AV VINDRUTA (I FÖREKOMMANDE FALL)

Rengör vindrutan med en mjuk trasa och rikligt med varmt vatten. Torka den med en ren trasa. Avlägsna mindre repor med en polerpasta av hög kvalitet som är avsedd för ytor av polykarbonat.

#### **OBS**

Bromsvätska och alkohol ger permanenta skador på vindrutan, liksom vissa typer av gängläsningsmedel. Använd inte fönsterputsmedel, vatten- eller smutsavvisande medel, bensin- eller alkoholbaserade rengöringsmedel på vindrutan eftersom sådana produkter kan skada vindrutan.

### MATT KLARLACK YTBEHANDLING

Mattlackerade ytor blir oundvikligen nedsmutsade av vägdamm, oljor och andra föroreningar. Rengör alltid den här typen av ytor med varmt vatten och en mild diskmedelslösning. Använd en mjuk svamp, gnugga ytan försiktigt och skölj sedan med rent, varmt vatten. Använd citrusbaserade rengöringsmedel för envisa fläckar, som t.ex. smörjmedel eller olja. Spraya på det område som ska rengöras och gnugga med en mjuk svamp. Låt medlet verka under ett par minuter och skölj sedan ordentligt med rent, varmt vatten. Upprepa vid behov.

#### **OBS**

Använd aldrig ett polerande vax eller en svamp med slipande yta vid rengöring av mattlackerade ytor. Sådana produkter har en polerande effekt på mattlackerade ytor och det kan uppstå blanka partier. Det rekommenderas inte att du rengör mattlackerade ytor med en högtryckstvätt eftersom det kommer att bädda in ytterligare föroreningar i det klara skiktet och kan skada dekalerna.

### BLANK KLARLACK YTBEHANDLING

Axaltas ytbehandlingssystem för sport och utrustning har använts för att ge originalglansen och skyddet på din motorcykel. Den här typen av skydd ger oöverträffat skydd mot väder och vind. För att få ut mesta möjliga av det här systemet ska du följa denna vägledning för bästa ytfinishen på din motorcykel.

- Under de första 30 dagarna, innan lackytan hunnit härda ordentligt, ska du tvätta motorcykeln med enbart rinnande vatten.
- Vaxa inte motorcykeln under de första 60 dagarna. Det kan orsaka att lacken förlorar sin glans. När du vaxar efter de 60 dagarna ska du endast använda vax avsett för nylackerade ytor med klarlack.
- Använd inte högtryckstvätt för att tvätta motorcykeln. En nylackerad yta kan lätt skadas av en högtryckstvätt. Om det inte går att undvika att tvätta med högtryck ska du hålla munstycket minst 60 cm (24 tum) från ytan på motorcykeln.
- Tvätta motorcykeln ofta, speciellt om du kör på vägar med salt, damm, sura/alkaliska miljöer.
- Tvätta med varmt eller ljummet vatten och en trasa.
- Använd tvål utan slipmedel och med neutralt pH-värde (icke sura/icke alkaliska rengöringsmedel).
- Använd inte lösningsmedelsbaserade rengöringsmedel.
- Använd inte en torr trasa för att ta bort damm.
- Använd inte en hård borste som kan repa ytan.
- Tvätta inte med hett vatten.
- Tvätta inte motorcykeln när ytan är mycket varm och undvik att tvätta motorcykeln i direkt solsken. Mineraler i vattnet kan vara svåra att få bort när de väl torkat in på ytan.

- Låt inte spilld bensin, motorolja eller bromsvätska få vara kvar på lacken. Avlägsna genast den här typen av vätskor genom att skölja med vatten. Låt en mjuk trasa suga upp överflödigt vätska och badda torrt.
- För att avlägsna rester av insekter eller tjärrester ska du bara använda produkter som är speciellt avsedda för detta. Följ produkttillverkarens rekommendationer för att undvika skador på ytan. Tvätta efteråt med någon av de metoder som beskrivs i det här avsnittet.
- Borsta alltid bort snö och is, utan att skrapa.
- Reparera flagnings och repor genast för att förhindra rostangrepp.

### LÄDERVÅRD

#### FAKTA OM LÄDER

Läder är en naturprodukt och uppvisar naturliga kvaliteter för ett naturmaterial. Blekning, rynkor, strukturändringar, veck och små märken visar att det här materialet inte är skapat av människohänder. Allteftersom produkten används kommer varje läderprodukt att uppvisa matthet från användning. Regelbunden skötsel håller läderprodukter av god kvalitet i bästa skick.

### EXPONERING MOT SOLLJUS

Det finns många miljöfaktorer som bidrar till läderprodukters åldrande. Regelbunden exponering för solljus, tillsammans med värmen från solen och avgassystemet eller motorkomponenter, kan få lädret att snabbt förlora sin glans. Värmen från solen torkar ut lädret och kan göra att det spricker. Regelbunden användning av INDIAN MOTORCYCLE Leather Care Dressing ersätter de naturliga oljorna för att bibehålla lädrets naturliga yta. Regelbunden användning av återställningssatsen Tan Leather återställer och bibehåller den oljade bruna färgen och finishen som visar lädret när det är som bäst.

### EXPONERING FÖR FUKT

Om lädret utsätts för fukt ska du torka av det och sedan låta det självtorka. Långvarig exponering kan leda till vatteninträngning i sydda sömmar, vilket kräver mer tid för att produkten ska torka helt. Försök inte påskynda torkningen med någon värmekälla. Påskyndas torkprocessen med hjälp av värme förloras de naturliga oljorna i lädret, vilket medför att lädret så småningom torkar och spricker. Närhelst det är möjligt ska du vidta åtgärder för att skydda lädret från fukt.

#### OBS

Lädret som används till INDIAN motorcyklar är en ren naturprodukt och om det utsätts för fukt kan det orsaka strukturförändringar i materialet och leda till permanenta skador. Regelbunden användning av INDIAN MOTORCYCLE Leather Care Dressing hjälper till att förebygga den här typen av skador.

### EXPONERING FÖR SMUTS/DAMM

Läderartiklar på motorcyklar kan bli mycket smutsiga genom normal användning. Du kan torka av läderprodukterna med en svamp och rent vatten, speciellt efter en lång tur. Om de är extremt smutsiga kan du använda en mild tvällösning i vattnet och därefter skölja med rent vatten.

### LÄDERVÅRDSOLJA

INDIAN MOTORCYCLE läderolja är ett läderbalsam sammansatt för att återställa många av de oljor som lädret förlorar när det utsätts för väder och vind. Denna balsam är lämplig för allt oljegarvat läder på din INDIAN motorcykel, men får inte användas på mocka.

Den här läderoljan återställer även något av färgen som går förlorad genom lädrets naturliga åldrande och innehåller nu även UV-skydd. Hur snabbt lädret åldras beror på hur ofta du använder motorcykeln, hur den förvaras och väderförhållandena. Eftersom synbara åldersförändringar lättare märks på naturligt läder, kan brist på skötsel orsaka skador som inte täcks av garantin både för naturligt och berett läder.

## TILLÄMPNING

Stryk på lädervårdsolja som en del av en regelbundet skötsel, i samband med t.ex. polering av krom och tvätt av lackerade ytor. Utför det här underhållet minst en gång per månad. Gör det oftare om motorcykeln regelbundet utsätts för väder och vind eller parkeras i solen.

1. Rengör läder med svamp och rent vatten.
2. Torka av lädret med en torr trasa och låt det sedan torka i rumstemperatur. Använd inga värmekällor för att påskynda torkningen.
3. Torka lätt med en ren trasa och gnid in oljan i lädret och torka bort överflödiga olja. Var noga med att du inte lämnar droppar eller klickar av medlet kvar på någon del av lädret eftersom det området kommer att mörkna. För bättre resultat ska du lägga på medlet med en rak rörelse i stället för en roterande rörelse. Ljusare partier kan behöva extra behandling för att mörkna.
4. Låt medlet torka innan du kör (vanligen en timme).

## VANLIGA FRÅGOR OM LÄDERVÅRD

### F. KAN JAG ANVÄNDA SKOKRÄM FÖR ATT ÅTERSTÄLLA LÄDERFÄRGEN?

S. Skokrämen ska inte användas till läderdetaljer på din INDIAN-motorcykel. Skokrämen innehåller ett färgmedel som kan skada lädret och som kan lämna avlagringar på klädesplagg.

### F. VAD SKA JAG ANVÄNDA FÖR ATT BEHANDLA DET SVARTA LÄDER SOM FINNS PÅ MIN INDIAN-MOTORCYKEL?

S. INDIAN MOTORCYCLE Leather Care Dressing är lämplig för allt oljegarvat läder på din INDIAN-motorcykel. För svart läder används en annan garvningsprocess som kanske inte kräver användning av läderbalsam lika ofta.

### F. VAD SKA JAG ANVÄNDA FÖR MINA LÄDERTILLBEHÖR?

S. INDIAN MOTORCYCLE Leather Care Dressing är lämplig för allt oljegarvat läder på din INDIAN-motorcykel, inklusive tillbehören.

## FÖRBEREDELSE PÅ FÖRVARINGSPLATSEN

Välj en torr förvaringsplats med god ventilation, i ett garage eller någon annan byggnad. Lokalen ska ha en fast, plan yta med tillräckligt utrymme för motorcykeln.

### VARNING

Bensin är mycket lättantändligt och explosivt under vissa förhållanden. Förvara inte motorcykeln i ett utrymme (i hemmet eller garaget) där den kan komma i kontakt med öppen eld, gnistbildning eller elmotorer. Rök inte i förvaringsutrymmet.

## RENGÖRING OCH FÖRVARING

---

Rekommendationer för förvaring av däck:

- Förvaringsplatsen ska ha relativt konstant och sval temperatur.
- Förvaringsytan ska vara fri från olja och bensin.
- Motorcykeln får inte förvaras nära ett element, annan värmekälla eller elmotor.

### BRÄNSLESTABILISATOR

Fyll på nytt bränsle och bränslestabilisator. Fyll inte på för mycket.

Kör motorcykeln eller starta den och låt den gå under 15 minuter i ett välventilerat utrymme för att sprida stabilisatorn i hela bränslesystemet.

### DÄCKTRYCK

Pumpa däcken till normalt tryck. Se avsnittet Däcktryck för detaljer.

### MOTORSKYDD

Byt motorolja. Se avsnittet Byte av motorolja/filter för detaljer.

### KYLSYSTEM

Kontrollera kylvätskenivån enligt rekommendationen och fyll på kylvätska i expansionskarlet. Se avsnittet *Kontroll av kylvätskans nivå* för detaljer.

### SKÖTSEL AV BATTERI

1. Ta bort batteriet. Se sidan 100.
2. Rengör batteripolerna med stålborste för att få bort löst sittande smutspartiklar.

3. Tvätta klämmorna och ändarna på batterikablarna med en lösning av 1 del bikarbonat och 16 delar vatten. Skölj med rent vatten och torka torrt.
4. Smörj ett tunt lager dielektriskt fett på klämmorna och kabelanslutningarna.
5. Rengör batteriets utsida med en lösning av diskmedel och varmt vatten.
6. Förvara batteriet i ett torrt utrymme vid en temperatur på 0–32 °C (32–90 °F).
7. Ladda upp batteriet fullt en gång i månaden medan det förvaras. Se sidan 101.

### UNDERHÅLL VID FÖRVARING

Håll däcktryck och batterispanning på rekommenderade nivåer under längre tids förvaring.

### SKADEDJUR

Möss och andra skadedjur är oftast din förvarade motorcykels värsta fiende. Vidta extra försiktighetsåtgärder om motorcykeln ska förvaras någonstans där det förekommer möss (landsbygden, lador, skjul osv.). Du kan till exempel sätta gallernät över luftfiltret och avgasröret (kom bara ihåg att ta bort dem när du tar motorcykeln i bruk igen).



## PARKERA OCH TÄCK ÖVER MOTORCYKELN

1. Parkera motorcykeln på förvaringsplatsen. Stötta ramen så att inte hela vikten vilar på fram- och bakhjulen.

### TIPS

Det är INTE lämpligt att starta motorn då och då under förvaringen. Vattenångor bildas under förbränningsprocessen och korrosion kan uppstå om motorn inte körs tillräckligt länge för att oljan och avgassystemet ska uppnå normal drifttemperatur.

2. Fäst en plastpåse över avgasröret (kallt) för att förhindra att fukt tränger in i avgassystemet.
3. Täck över motorcykeln med ett överdrag tillverkat av kraftigt material med andasfunktion och särskilt avsett för förvaring. Genom att täcka över motorcykeln skyddas den från damm och andra luftburna partiklar. Skyddet måste ha andasfunktion för att förhindra att fukt bildas på motorcykeln, vilket kan orsaka oxidering på metallytor.

## IGÅNGSÄTTNING EFTER FÖRVARING

1. Montera ett fulladdat batteri.
2. Kontrollera oljenivån. Byt olja innan du startar motorn om motorcykeln har förvarats på en plats med stora variationer i temperatur och luftfuktighet (t.ex. utomhus).

### OBS

Vid förvaring kan varierad temperatur och luftfuktighet medföra kondensation och att kondensvattnet blandas med motoroljan i vevhuset. Motorn kan ta skada om den körs med en olja som innehåller kondensvatten.

3. Kontrollera om det finns tecken på läckage på platsen där motorcykeln har förvarats. Identifiera och serva alla läckande delar.
4. Ta bort eventuella nät som har monterats på insug och utblås som skydd mot skadedjur.
5. Kontrollera att bränsletanken är fylld till åtminstone 3/4.
6. Gå igenom kontrollschemat inför färd. Se sidan 39.
7. Gör ett körtest. Se sidan 107.
8. Tvätta och polera motorcykeln. Vaxa, polera eller använd skyddsmedel på lämpliga delar.



## SPECIFIKATIONER

2019	INDIAN SCOUT	INDIAN SCOUT SIXTY
<b>Vikt</b>		
Torrsvikt (exkl. bränsle/vätskor)	244 kg (538 lb)	Andra länder: 244 kg (538 lb) USA: 242 kg (534 lb)
Vätvikt (inkl. bränsle/vätskor)	Andra länder: 254 kg (560 lb) USA: 254 kg (559 lb)	Andra länder: 254 kg (560 lb) USA: 252 kg (555 lb)
Totalvikt	449 kg (988 lb)	449 kg (988 lb)
Totalt axeltryck	Fram 168 kg (371 lb) Bak 306 kg (675 lb)	Fram 168 kg (371 lb) Bak 306 kg (675 lb)
Maximal lastkapacitet (förare, last, tillbehör)	Andra länder: 194 kg (428 lb) USA: 195 kg (429 lb)	Andra länder: 194 kg (428 lb) USA: 196 kg (433 lb)

2019	INDIAN SCOUT	INDIAN SCOUT SIXTY
<b>Volym</b>		
Motorolja	2,8–3,8 l (3–4 qt) med filter vid oljebyte 4,25 l (4,5 qt) totalt för ny/renoverad motor	
Bränsle	12,5 l (3,3 gal)	
Reservtank (bränslelampan tänds)	1,9 l (0,5 gal)	
Gaffelolja	550 cm <sup>3</sup> (18,6 oz)	315 cm <sup>3</sup> (10,65 oz)
Kylvätska i kylaren	2,6 l (2,75 qt)	

2019	INDIAN SCOUT	INDIAN SCOUT SIXTY
<b>Mått</b> (mått och specifikationer kan variera beroende på utrustning, tillval och tillbehör)		
Total längd	2 311 mm (91 tum)	2 311 mm (91 tum)
Total bredd	880 mm (34,6 tum)	880 mm (34,6 tum)
Total höjd	1 207 mm (47,5 tum)	1 207 mm (47,5 tum)

## SPECIFIKATIONER

2019	INDIAN SCOUT	INDIAN SCOUT SIXTY
Sitthöjd	673 mm (26,5 tum) utan last 643 mm (25,3 tum) med last	673 mm (26,5 tum) utan last 643 mm (25,3 tum) med last
Hjulbas	1 562 mm (61,5 tum)	1 562 mm (61,5 tum)
Markfrigång	135 mm (5,3 tum)	135 mm (5,3 tum)
Rake (ram)/trail	29°/119,9 mm (4,7 tum)	29°/119,9 mm (4,7 tum)

2019	INDIAN SCOUT	INDIAN SCOUT SIXTY
<b>Motor</b>		
Motortyp	Vätskekyld V-Twin (60 grader)	Vätskekyld V-Twin (60 grader)
Slagvolym	1 133 cm <sup>3</sup> (69 tum <sup>3</sup> )	999 cm <sup>3</sup> (61 tum <sup>3</sup> )
Kompression	10,7:1	11,0:1
Ventiler	DOHC, 4 ventiler per cylinder, koniska ventiler	DOHC, 4 ventiler per cylinder, koniska ventiler
Cylinderdiameter och slaglängd	99 x 73,6 mm (3,898 x 2,898 tum)	93 x 73,6 mm (3,661 x 2,898 tum)
Bränslesystem/insugsdiameter	Lambdareglerad bränsleinsprutning/60 mm	Sluten bränsleinsprutning/54 mm
Ävgassystem	Dubbla avgasrör med övergång	Dubbla avgasrör med övergång
Varvtalsbegränsning	8 300 varv per minut	8 300 varv per minut
Tomgångsvarvtal	1 100 +/- 50 varv per minut helt uppvärmd	1 100 +/- 50 varv per minut helt uppvärmd
Smörjsystem	Halvtorr sump	Halvtorr sump
Tändstift/elektrodistans	NGK MR7F/0,80 mm (0,030 tum)	NGK MR7F/0,80 mm (0,030 tum)

2019	INDIAN SCOUT	INDIAN SCOUT SIXTY
<b>Drivsystem</b>		
Primär utväxling	Växeldrivning våtkoppling	Växeldrivning våtkoppling

## SPECIFIKATIONER

2019	INDIAN SCOUT	INDIAN SCOUT SIXTY
Drev	46 kuggar	46 kuggar
Kopplingsdrev	77 kuggar	77 kuggar
Koppling	Våt, flerlamells	Våt, flerlamells
Primär utväxling	1:674:1	1:674:1
Transmission	6-växlad/helsynkroniserad/fotpedal	5-växlad/helsynkroniserad/fotpedal
Utväxling första växeln	2,769:1	2,769:1
Utväxling andra växeln	1,882:1	1,882:1
Utväxling tredje växeln	1,500:1	1,500:1
Utväxling fjärde växeln	1,273:1	1,273:1
Utväxling femte växeln	1,125:1	1,036:1
Utväxling sjätte växeln	1,036:1	Ingen uppgift
Växellägen	1 ned/5 upp	1 ned/4 upp
Kraftöverföring	Drivrem, 141 kuggar	Drivrem, 141 kuggar
Växellåda	28 kuggar	28 kuggar
Bakfälg	66 kuggar	66 kuggar
Förhållande	2,357:1	2,357:1
Total utväxling		
Första växeln	10,926:1	10,926:1
Andra växeln	7,427:1	7,427:1
Tredje växeln	5,918:1	5,918:1
Fjärde växeln	5,022:1	5,022:1

## SPECIFIKATIONER

2019	INDIAN SCOUT	INDIAN SCOUT SIXTY
Femte växeln	4,439:1	4,088:1
Sjätte växeln	4,088:1	Ingen uppgift

2019	INDIAN SCOUT/SCOUT SIXTY
<b>Ram</b>	
Upphängning fram typ/slaglängd	Teleskopgaffel/120 mm (4,7 tum)
Diameter framgaffelben	41 mm
Fjädring bak typ/slaglängd	Dubbla stötdämpare/76 mm (3 tum)
Svingarm	Stål
Frambromsar	Enkel/298 mm bromsskiva/2-kolvs bromsok
Bakbromsar	Enkel/298 mm bromsskiva/1-kolvs bromsok

2019	INDIAN SCOUT / INDIAN SCOUT SIXTY
<b>El</b>	
Generator	460 W vid 3 000 varv per minut
Batteri	12 V, 13 Ah, 245 CCA (cold cranking amps), underhållsfritt AGM
Spänningsregulator	14,5 V/32 A
Lampor (alla lampor är 12 V)	
Strålkastare	Osram HB2 12 V 60/55 W LL
Bak/bromsljus	LED (underhållsfri)
Körriktningsvisare	RY10W
Registreringsskylt	LED (underhållsfri)
Hastighetsmätare	LED (underhållsfri)

2019	<b>INDIAN SCOUT / INDIAN SCOUT SIXTY</b>
Indikatorlampor	LED (underhållsfri)
Positionsglödampa	W5W

2019	<b>INDIAN SCOUT / INDIAN SCOUT SIXTY</b>
<b>Fälgar och däck</b>	
Hjulstorlek fram/typ	16 x 3,5 tum gjuten
Bakhjul storlek/typ	16 x 3,5 tum gjuten
Framdäck typ/storlek	<b>Scout:</b> Pirelli Night Dragon 130/90-16 67H <b>Scout Sixty:</b> Kenda K673F 130/90-16 72H
Bakdäck typ/storlek	<b>Scout:</b> Pirelli Night Dragon 150/80-16 77H <b>Scout Sixty:</b> Kenda K673 150/80-16 71H

## BRÄNSLEREKOMMENDATIONER

Använd endast blyfri bensin 91 oktan (R +M/2) eller 95 oktan (RON) för bästa prestanda. ANVÄND INTE E-85-BENSIN ELLER BENSIN SOM INNEHÅLLER METANOL. E85-bensin eller bensin/metanol-blandningar kan resultera i att motorn blir svårstartad och går orent. Motorn och viktiga komponenter i bränslesystemet kan skadas.

- *Bensin som innehåller upp till 10 % etanol kan användas.*

Om rekommenderat högoctanigt blyfritt bränsle inte finns till hands och lågoctanigt bränsle måste användas ska tanken fyllas endast delvis. Fyll sedan på med högoctanigt blyfritt bränsle så fort som möjligt.



## SPECIFIKATIONER

---

### REKOMMENDERAD MOTOROLJA

Vi rekommenderar att INDIAN MOTORCYCLE Synthetic Blend 15W-60 Engine Oil används till motorcykeln. Det är en syntetiskt baserad olja med högkvalitativa tillsatser som har fysiska egenskaper som motsvarar API SM- och ILSAC GF-4-specifikationer.

Blanda inte tillsatser i motoroljan.

Om olja måste fyllas på i en nödfallssituation och rekommenderad olja inte finns tillgänglig ska endast högkvalitativ motorcykelolja 15W-60 väljas. Byt till rekommenderad olja så fort som möjligt.

Motorolja för detta fordon måste vara JASO MA-kompatibel.

#### **OBS**

Motorn kan skadas om ej rekommenderad motorolja används. Skador som orsakas av ej rekommenderade smörjmedel omfattas inte av garantin.

### GAFFELOLJA

Vi rekommenderar att INDIAN MOTORCYCLE Fork Oil används till motorcykeln.

### BROMSVÄTSKA

Vi rekommenderar att INDIAN MOTORCYCLE DOT 4 Brake Fluid används till båda bromshuvudcylindrarna. *ANVÄND INTE DOT 5 silikonvätska.*



---

## GARANTIVILLKOR

### GARANTIPOLICY FÖR INDIAN MOTORCYCLE

#### GARANTIVILLKOR

Indian Motorcycle Company, 2100 Highway 55, Medina, Minnesota 55340, USA (INDIAN MOTORCYCLE) lämnar en BEGRÄNSAD GARANTI, omfattande material- och tillverkningsfel på alla komponenter på en INDIAN-motorcykel. Garantin avser material- och arbetskostnader vid reparation eller utbyte av felaktiga delar. Garantiperioden löper från och med den första ägarens inköpsdatum. Garantin kan överföras till nästa ägare under garantiperioden genom en auktoriserad INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare, men en sådan överföring utökar inte den ursprungliga garantiperioden.

Garantiperiod:

TJUGOFYRA (24) MÅNADER för motorcyklar i privat bruk.

SEX (6) MÅNADER för motorcyklar i kommersiellt bruk eller som någon gång under gällande garantiperiod är uthyrda under kommersiella villkor.

Med kommersiell användning avses användning i samband med arbete eller anställning som genererar inkomst, eller när motorcykeln licensieras i kommersiellt syfte under någon del av garantiperioden.

Garantiperiodens längd kan påverkas av gällande lagar och förordningar.

#### REGISTRERING

I samband med försäljningen ska ett formulär (Warranty Registration) fyllas i av återförsäljaren och skickas till INDIAN MOTORCYCLE inom tio dagar. Vid mottagandet av detta formulär kommer INDIAN MOTORCYCLE att registrera garantin. Ingen bekräftelse på registreringen skickas till köparen. Kopier av formuläret Warranty Registration är ditt garantibevis. Kontakta omedelbart återförsäljaren om du inte har undertecknat denna registrering och fått en kundkopia. GARANTIN GÄLLER INTE I NÅGON DEL OM DIN MOTORCYKEL INTE REGISTRERAS HOS INDIAN MOTORCYCLE. De initiala förberedelser och inställningar av din motorcykel som görs av återförsäljaren är mycket viktiga för problemfri användning. Inköp av en motorcykel i transportskick eller utan återförsäljarens åtgärder åsidosätter garantin.

### **GARANTINS OMFATTNING: BEGRÄNSNINGAR AV GARANTI OCH ÅTGÄRDER**

Garantin från INDIAN MOTORCYCLE avser endast material- och tillverkningsfel. GARANTIN OMFATTAR INTE KOSMETISKA FEL. Garantin omfattar inte heller materialskador orsakade av force majeure, olyckor, normal förslitning eller olämplig eller felaktig hantering. Garantin omfattar inte heller motorcykel, komponenter eller delar som är ombyggda eller ändrade, har eftersatt eller felaktigt underhåll eller har använts till annat ändamål än det avsedda.

Garantin gäller inte skador eller fel orsakade av felaktig smörjning; felaktig tändningsinställning; felaktigt bränsle; ytdefekter orsakade av yttre påverkan, värme, kyla eller föroreningar; förarens misstag eller missbruk; komponenter med felaktig inpassning, åtdragning, justering eller kompensering för höjden över havet; inträngningar/föroreningar av snö, vatten, smuts eller andra främmande ämnen; felaktigt underhåll; modifierade komponenter; eftermarknadskomponenter eller komponenter, tillbehör eller montage som inte är godkända; obehöriga reparationer; reparationer som har utförts efter garantiperiodens slut eller av obehörig verkstad.

Garantin gäller inte heller skador eller fel orsakade av olämplig hantering, olyckor, brand eller har andra orsaker än material- eller tillverkningsfel, och inte heller förbrukningsvaror, förslitningsdelar eller delar som utsätts för friktion, utmattning, miljöfaktorer och/eller föroreningar för vilka de inte är konstruerade eller avsedda, inklusive men inte begränsat till följande delar:

- Fälgar och däck
- Fjädringskomponenter
- Bromskomponenter
- Sätteskomponenter
- Koppling och komponenter
- Styrkomponenter
- Batterier
- Glödlampor/slutna strålkastarlampor
- Filter
- Smörjmedel
- Bussningar
- Tätningar
- Kylvätska
- Lager
- Lackade och obehandlade ytor
- Bränsleinsprutare/spjällhuskomponenter
- Motorkomponenter
- Drivremmar
- Hydrauliska komponenter och vätskor
- Kretsbrytare/säkringar
- Elektroniska komponenter
- Tändstift

---

## SMÖRJMEDEL OCH VÄTSKOR

1. Att blanda olika märken eller använda olja som inte rekommenderas kan skada motorn. Vi rekommenderar användning av INDIAN MOTORCYCLE motorolja.
2. Skador eller fel orsakade av ej rekommenderade smörjmedel eller vätskor omfattas inte av garantin.

Garantin omfattar inte personliga förluster eller utgifter, inklusive vägavgifter, transportkostnader, hotell, måltider, frakt- eller administrationskostnader, bärgning eller bogsering, hyrfordon, förlorad användbarhet, utebliven vinst, förlorad semester eller egen tid.

INDIAN MOTORCYCLES AVGÖR ENLIGT EGET GOTTFINNANDE ÅTGÄRDER EFTER GARANTIANSPRÅK; ATT AVVISA, REPARERA ELLER BYTA UT FELAKTIGA MATERIAL, KOMPONENTER ELLER PRODUKTER. DE GOTTGÖRELSER SOM NÄMNS I DENNA GARANTI ÄR DE ENDA GOTTGÖRELSER SOM KAN BEVILJAS INDIVID VID BROTT MOT VILLKOREN I DENNA GARANTI. INDIAN MOTORCYCLES ANSVARAR INTE GENTEMOT NÅGON PERSON FÖR OFÖRUTSEDDA SKADOR, FÖLJDSKADOR ELLER SÄRSKILDA SKADOR AV NÅGOT SLAG, OAVSETT OM ANSPRÅK STÄLLS PÅ GRUND AV UTTRYCKLIG ELLER UNDERFÖRSTÅDD GARANTI ELLER NÅGOT ANNAT KONTRAKT, VÅRDSLÖSHET ELLER ANNAN OAKTSAMHET ELLER AV NÅGOT ANNAT SKÄL. DETTA UNDANTAG FÖR OFÖRUTSEDDA SKADOR, FÖLJDSKADOR OCH SÄRSKILDA SKADOR ÄR OBEROENDE AV OCH BESTÅR OAKTAT OM ÅTGÄRDEN Fyllt sitt syfte eller inte.

DEN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIN VAD GÄLLER LÄMPLIGHET FÖR VISST ÄNDAMÅL ÄR UNDANTAGEN FRÅN DEN HÄR BEGRÄNSADE GARANTIN. ALLA ANDRA UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER (INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL UNDERFÖRSTÅDD GARANTI OM SÄLJBARHET) ÄR BEGRÄNSADE TILL DEN OVAN ANGIVNA GARANTIPERIODEN PÅ TVÅ ÅR ELLER SEX MÅNADER. INDIAN MOTORCYCLES AVVISAR ALLA UTTRYCKLIGA GARANTIER SOM INTE ANGES I DESSA GARANTIVILLKOR.

UNDER VISSA JURISDIKTIONER ÄR DET INTE TILLÅTET MED FRISKRIVNINGSKLAUSULER, BEGRÄNSNINGAR ELLER UNDANTAG ENLIGT OVAN VARFÖR DESSA EVENTUELLT INTE ÄR GILTIGA. DENNA GARANTI OMFATTAR VISSA SÄRSKILDA RÄTTIGHETER, MEN DU KAN ÄVEN HÄ ANDRA LAGSTADGADE RÄTTIGHETER BEROENDE PÅ GÄLLANDE LAGSTIFTNING.

### **ANMÄLA GARANTISERVICE**

Om du behöver utnyttja garantiservice för din motorcykel ska du kontakta en serviceverkstad för INDIAN MOTORCYCLE-motorcyklar. När du begär garantiservice måste du uppvisa din kopia av registreringsformuläret "Warranty Registration" för återförsäljaren. (TRANSPORTER TILL OCH FRÅN VERKSTADEN SKER PÅ ÄGARENS BEKOSTNAD.) INDIAN MOTORCYCLE rekommenderar att den ursprungliga återförsäljaren anlitas, men det går att anlita vilken INDIAN MOTORCYCLE serviceverkstad som helst för att utföra garantiservice.

### **I DET LAND DÄR MOTORCYKELN INKÖPTS:**

Reparationer enligt garanti eller servicemeddelanden måste utföras av en auktoriserad INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare. Om du flyttar eller reser inom det land där motorcykeln inköpts kan reparationer enligt garanti eller servicemeddelanden begäras hos varje auktoriserad INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare.

### **UTANFÖR DET LAND DÄR MOTORCYKELN INKÖPTS:**

Om du reser tillfälligt utanför det land där din motorcykel inköpts ska du ta motorcykeln till en auktoriserad INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare. Du måste inför återförsäljaren visa fotolegitimation från det land där den säljande återförsäljaren har sitt huvudkontor. Vid bekräftande av bosättningsort är servicestället auktoriserat att utföra garantireparationen.

### **OM DU FLYTTAR:**

Om du flyttar till ett annat land ska du kontakta INDIAN MOTORCYCLE:s kundtjänst och destinationslandets tullmyndighet innan du flyttar. Importregler för fordon varierar avsevärt mellan olika länder. Du kan behöva uppvisa dokumentation om din flyttning för INDIAN MOTORCYCLE för att din garanti ska fortsätta att gälla. Du kan också behöva erhålla dokumentation från INDIAN MOTORCYCLE för att kunna registrera motorcykeln i det nya landet. Du bör garantiregistrera motorcykeln hos en lokal INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare i det nya landet omedelbart efter din flyttning för att behålla garantin och säkerställa att du erhåller information och meddelanden gällande motorcykeln.

### **VID INKÖP FRÅN PRIVATPERSON:**

Om du köper en INDIAN-motorcykel av en privatperson och motorcykeln ska användas utanför det land där motorcykeln ursprungligen inköptes gäller inte garantin. Du måste trots detta registrera motorcykeln under ditt namn och din adress hos en lokal INDIAN MOTORCYCLE-återförsäljare i landet för att säkerställa att du erhåller säkerhetsinformation och meddelanden gällande motorcykeln.

### **EXPORTFORDON**

UTOM DÄR SÅ UTTRYCKLIGEN FÖRESKRIVS AV LAGEN, GÄLLER INGEN GARANTI OCH INGET SKYDD AV SERVICEMEDDELANDE FÖR DETTA FORDON OM DET FÖRSÄLJS UTANFÖR DET LAND DÄR ÅTERFÖRSÄLJAREN HAR SITT HUVUDKONTOR. Denna policy är inte tillämplig på fordon som har godkänts för export av INDIAN MOTORCYCLE. Återförsäljare får inte godkänna fordon för export. Om du har frågor som rör fordonets garanti och service kontaktar du en auktoriserad återförsäljare. Denna policy är inte tillämplig på fordon som är registrerade på statliga tjänstemän eller militär personal på uppdrag utanför det land där återförsäljaren har sitt huvudkontor. Denna policy är inte tillämplig på säkerhetsmeddelanden.

### **OBS!**

Om fordonet har registrerats utanför det land där det inköptes, och du inte har följt ovan beskrivna procedur, omfattas ditt fordon inte längre av garanti eller servicemeddelanden av något slag, med undantag av säkerhetsmeddelanden. För fordon som är registrerade på statliga tjänstemän eller militär personal på uppdrag utanför det land där fordonet inköptes gäller fortfarande den begränsade garantin.

Eventuella garantifrågor löses tillsammans med verkstaden. Återförsäljare som behöver assistans kan kontakta lämplig personal hos INDIAN MOTORCYCLE.











# INDEX

---

Gashandtag .....	46
Kontroll av bromshandtag för frambroms.....	44
Inställning av bakre stötdämparens förspanning (markfrigång).....	81
Instrumentering.....	27

## J

Justering av drivremmens spänning och inriktning .....	75
Justering av strålkastarinställning .....	98

## K

Klocka.....	30
Komponenter .....	19-20
Komponenter i bränslesystemet .....	84
Konsol.....	22
Kontroll av ABS-system .....	92
Kontroll av avgassystem.....	107
Kontroll av bakre stötdämparens förspanning .....	80
Kontroll av drivremmens spänning.....	73
Kontroll av fästelement.....	107
Kontroll av framgaffel/dämpning .....	82
Kontroll av gasreglage .....	84
Kontroll av hjul .....	92
Kontroll av krans/sensor .....	92
Kontroll av kylvätskans nivå.....	66

Kontroll av strålkastarinställning.....	97
Kontroll av styrhuvud.....	83
Kontroll av svingarm/bakaxel .....	82
Kontroll/rengöring av bromsskiva .....	91
Kopplingsspak .....	34
Köra med passagerare .....	12
Körttest .....	107
Körttester .....	60
Kylsystem .....	65

## L

Ladda batteriet .....	101
Lädervärd.....	115
Lädervärdsolja .....	116
Lägesknapp .....	25
Lufta bränslesystemet .....	52
Luftfilter.....	67
Lyfta motorcykeln .....	72, 107

## M

Matt klarlack Ytbehandling.....	114
Mekanisk koppling, kontroll .....	46
MFD-indikatorer .....	29
Montering av batteri.....	100
Montering av bränsletanken .....	70
Montering av framhjul.....	93
Motorfelkoder .....	32
Motorns startknapp .....	26

Motorns stoppknapp .....	25
Motornummer .....	21
Motoroljenivå .....	42
Motorskydd .....	118
Motorvarvtal .....	30
Motorvarvtal och växel .....	50
Multifunktionsdisplay (MFD) .....	30

## N

Nyckelnummer .....	21
--------------------	----

## O

OBS! .....	131
Om instruktionsboken .....	9
Omkopplare för hel-/halvljus .....	26
Övertemperaturdisplay och varningsindikator .....	33

## P

Parkera .....	57
Parkera i en slutning .....	57
Parkera motorcykeln .....	14
Parkera och täck över motorcykeln .....	119
Parkera på mjukt underlag .....	57

**R**

Regelbundet underhåll .....	60
Definition av hårda förhållanden.....	60
Registrera ID-nummer .....	7
REGISTRERING.....	127
Reglage.....	23
Rekommendationer gällande AGM- batteriladdare.....	102
Rekommendationer gällande AGM- batteriladdning – djupt urladdad (under 3 V).....	103
Rekommendationer gällande AGM- batteriladdning – låg laddning .....	102
Rekommenderad motorolja .....	126
Rengöring av bakre drivremmen.....	78
Rengöringsprodukter .....	113

**S**

Sadelväskor .....	14
Säker hantering av bränsle och avgaser.....	16
Säker körning.....	9
Motorcykelkörning innebär risker .....	9
Säkerhetsföreskrifter vid service .....	59
Säkerhetsmärkning .....	18
Säkerhetssymboler och varningar .....	4
Säkerhetsunderhåll .....	16
Sidostöd .....	35
Sidostöd, kontroll.....	47

Skadedjur .....	118
Skötsel av batteri .....	118
Skötsel av vindruta (i förekommande fall) .....	114
Skyddande klädsel.....	12
Smörjmedel och vätskor.....	129
Smörjning av mekaniskt kopplingshandtag .....	86
Smörjning av sidostöd .....	84
Smörjning av vajer till mekanisk koppling .....	87
Specifikationer .....	121, 125
Speglar .....	34
Spel i kopplingshandtag .....	85
Stänga av motorn .....	56
Starta motorn .....	52
Styrlås.....	36

**T**

Tabell för regelbundet underhåll.....	61
Tabell över rekommendationer gällande AGM-batteriladdning .....	104
Tändning/tändningslås .....	26
Tändstift .....	96
Tankning .....	50
Temperatur i motorns kylvätska .....	30
Totalvikt .....	17
Transportera motorcykeln .....	15
Trippmätare .....	30

Tvätta motorcykeln.....	113
-------------------------	-----

**U**

Underhåll vid förvaring.....	118
Underhåll, större.....	60
Underhållslogg.....	133

**V**

Vägmätare .....	30
Varningsljus .....	25
Växellägesindikator .....	30
Växelpedal .....	34
Växla .....	53
Växla vid stillastående .....	54
Växlingspunkt, rekommenderad .....	55
Vevhusets ventilationsslang .....	83
Visad enhet (metrisk/standard).....	31



Se [www.indianmotorcyclesweden.se](http://www.indianmotorcyclesweden.se)  
för att hitta din närmaste återförsäljare

Indian Motorcycle Company  
2100 Highway 55  
Medina, MN 55340 USA  
Phone: 1-877-204-3697  
Frankrike: 1-800-268-6334

Artikelnr 9929711-sv ver. 01  
Tryckt i USA

